



RELAZIONE GENERALE

Proposta di modifica dell'accessibilità del centro storico

Ottobre 2019



Indice:

1	Premessa	3
2	Quadro conoscitivo	6
2.1	<i>Rilievo dei flussi di traffico</i>	8
2.2	<i>Rilievo alle intersezioni</i>	32
2.3	<i>Indagini cordonali</i>	49
2.4	<i>Offerta e domanda di sosta</i>	61
2.5	<i>Indagine spostamenti casa-scuola</i>	103
2.6	<i>Analisi incidentalità</i>	116
3	Confronto con gli stakeholder	134
3.1	<i>Proposta IDEA+</i>	136
3.2	<i>Proposta Confcommercio</i>	151
3.3	<i>Proposta Buitoni</i>	153
3.4	<i>Proposta Maggini</i>	155
3.5	<i>Proposta Marrani</i>	159
4	Ipotesi di modifica degli schemi di circolazione	161
4.1	<i>Regolamentazione attuale</i>	163
4.2	<i>Modifiche di breve periodo</i>	168
4.3	<i>Modifiche di lungo periodo</i>	172



1 - Premessa



Lo studio è finalizzato alla riorganizzazione dei sensi di circolazione nelle aree centrali della città al fine ridurre il traffico di attraversamento, soprattutto su via Nicolò Aggiunti, salvaguardando l'attuale Zona a Traffico Limitato e consentendone una sua possibile estensione.

Gli obiettivi della riorganizzazione dei sensi di circolazione nelle aree centrali possono essere sintetizzati come segue:

- ridurre il traffico di attraversamento delle aree centrali senza precludere l'accessibilità ai servizi presenti nell'area
- definire schemi di circolazione compatibili con l'attuale regolamentazione delle ZTL e con loro possibili ampliamenti

L'ampliamento delle Zone a Traffico Limitato con l'eventuale realizzazione di Aree Pedonali dovrebbe interessare:

- A. Piazza Garibaldi, via della Fonte, via della Firenzuola (fino incrocio con via Pettorotondo)
- B. Via Niccolò Aggiunti tra via dei Balestrieri e via Buitoni

Le nuove limitazioni al traffico veicolare sarebbero attive solo in orari e giorni tali da non interferire con le attività quotidiane ma tali da garantire una più piacevole fruizione delle aree centrali nelle ore serali o nei giorni festivi.



Nei capitoli seguenti, dopo aver ricostruito le principali dinamiche della mobilità cittadina (Capitolo 2 – Quadro conoscitivo), vengono presentate le principali sollecitazioni degli stakeholder locali in relazioni alle aree centrali della città (Capitolo 3 – Confronto con gli stakeholder) e si conclude con la proposta di modifica ai sensi di circolazione per le aree centrali proponendo due scenari di attuazione.



2 – Quadro conoscitivo





QUADRO CONOSCITIVO

La ricostruzione delle principali dinamiche della mobilità cittadina è stata effettuata attraverso i risultati delle indagini di campo già in possesso dell'Amministrazione Comunale.

Indagini	Metodologia	Indagini effettuate
Conteggi veicolari su sezioni correnti	Sistema di rilievo automatico Nu-Metrics Hi-Star NC-97, rilevatori a piastra ad induzione magnetica.	14 sezioni correnti. Rilievo della durata di 48 ore consecutive di una giornata feriale tipo e del martedì di mercato.
Rilievo alle intersezioni	Rilievo delle manovre di svolta con sistema di rilievo automatico video Miovision.	11 intersezioni. Rilievi effettuati nell'ora di punta del mattino e del pomeriggio, calcolati a partire dai conteggi veicolari sulle sezioni correnti.
Indagine cordonale	Interviste dirette agli utenti del trasporto privato in ingresso a Sansepolcro.	3 sezioni al cordone dell'abitato di Sansepolcro. Interviste effettuate dalle 08:00 alle 11:00.
Domanda e Offerta di Sosta	Rilievo offerta di sosta. Rilievo dei veicoli in sosta con il metodo della targa.	Ricostruzione dell'offerta di sosta in termini di stalli disponibili. Rilievo della domanda di sosta con il metodo della targa.
Indagine spostamenti casa - scuola	Questionario diretto alle famiglie.	544 questionari , di cui 236 presso la scuola Collodi e 308 presso la scuola De Amicis.
Incidentalità	Analisi dei dati raccolti.	Analisi dei dati raccolti dalla Polizia Municipale di Sansepolcro e delle altre Forze dell'Ordine competenti nel Comune dal 2008 al 2014



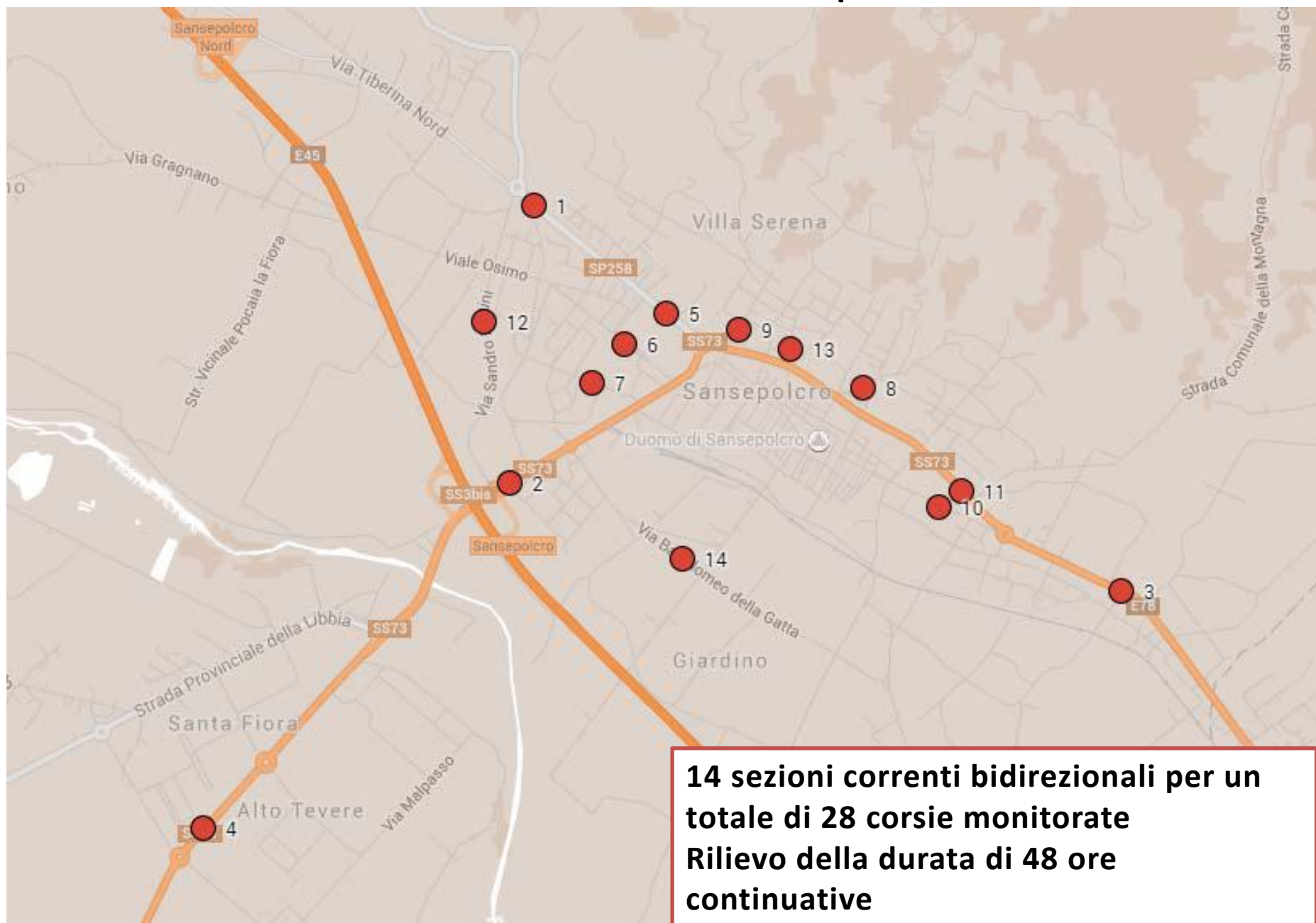
2.1 – Rilievo dei flussi di traffico





RILIEVO DEI FLUSSI DI TRAFFICO

Localizzazione dei punti di rilievo – sezioni correnti





Sezioni correnti

Il rilievo dei flussi veicolari su **sezioni correnti** è stato effettuato per 48h consecutive di un giorno feriale medio e del martedì di mercato.

Strumentazione utilizzata:

- Rilevatori a piastra ad induzione magnetica (VMI) Nu-Metrics Hi-Star NC-97;



- Rilevatori radar ad effetto doppler mod. Techtronic DTS-Compact 1000 JR.





RILIEVO DEI FLUSSI DI TRAFFICO

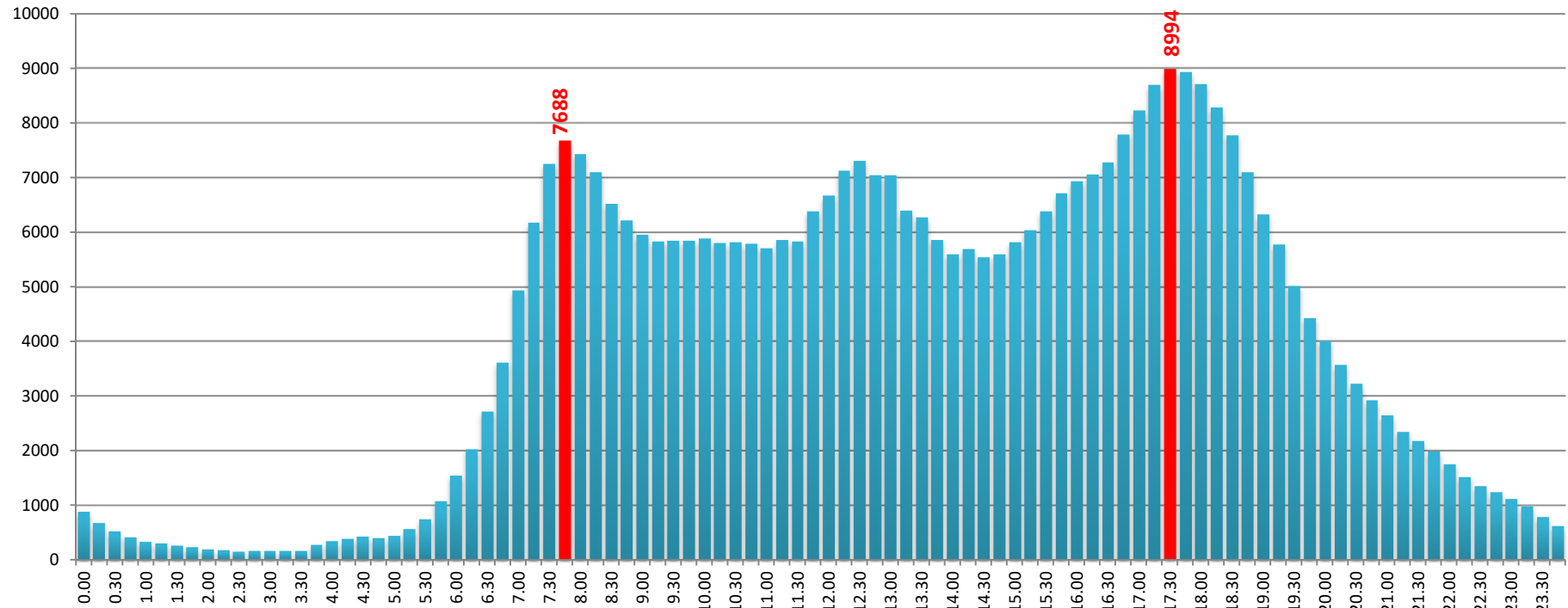
Cumulata dei flussi orari - Lunedì

Il grafico sottostante mostra, ora per ora, la somma di tutti i flussi rilevati sulle sezioni della rete urbana di Sansepolcro (le colonnine rosse rappresentano le fasce orarie di punta):

- Mattino 07.45 – 8.45
- Pomeriggio 17.30 – 18.30

I veicoli pesanti rappresentano il 2,56% del totale dei veicoli rilevati.

Flussogramma di lunedì





RILIEVO DEI FLUSSI DI TRAFFICO

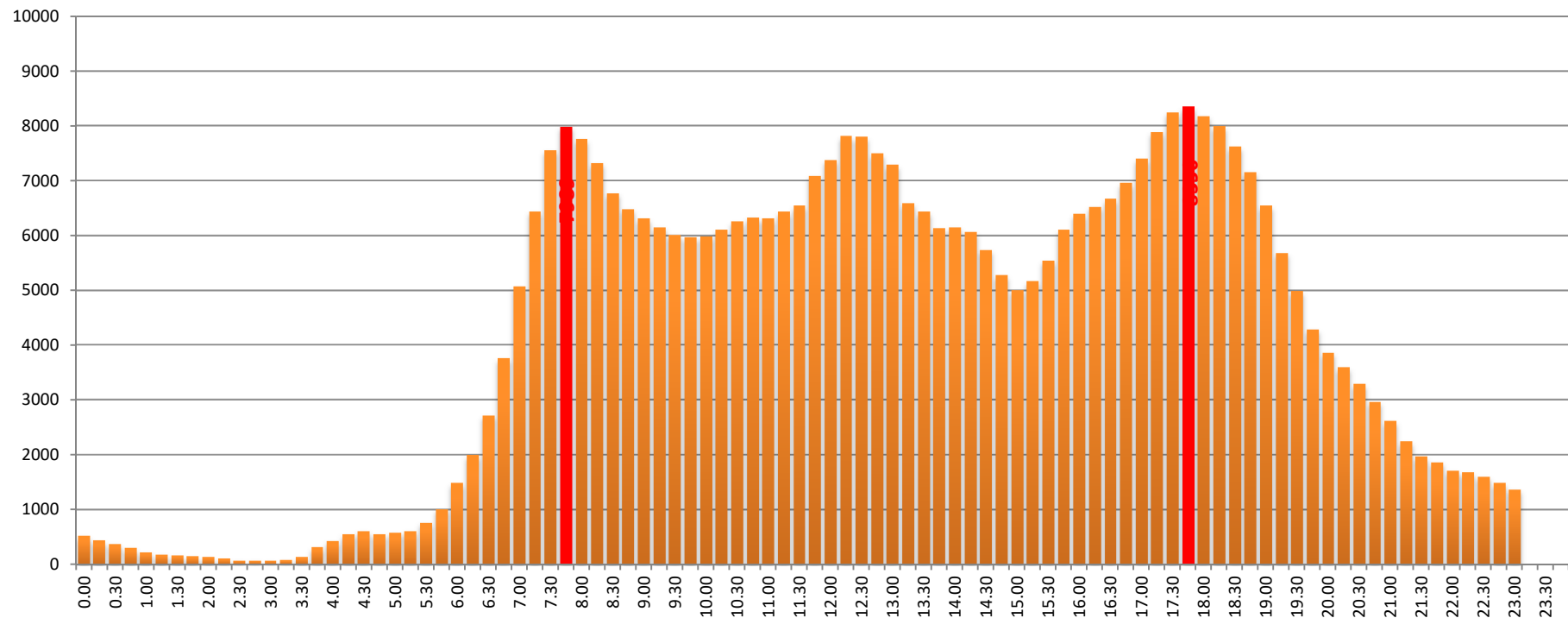
Cumulata dei flussi orari - Martedì

Il grafico sottostante mostra, ora per ora, la somma di tutti i flussi rilevati sulle sezioni della rete urbana di Sansepolcro (le colonnine rosse rappresentano le fasce orarie di punta):

✓ Mattino 07.45 – 8.45

✓ Pomeriggio 17.45 – 18.45

Flussogramma di martedì



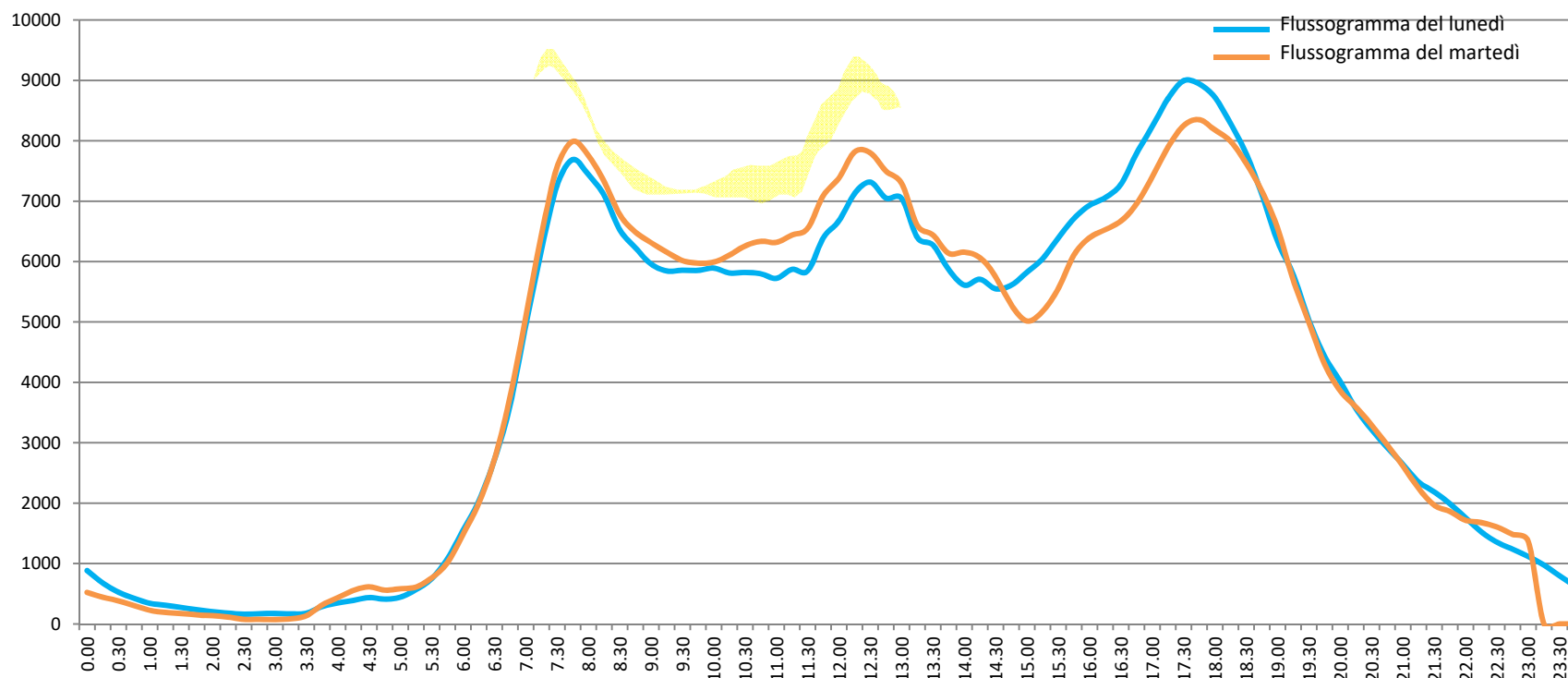


Influenza del mercato sui flussi di traffico

Come evidenziato nei due flussogrammi, l'andamento generale dei flussi di traffico è simile nelle due giornate di rilievo. Al mattino il flussogramma del martedì sovrasta quello del lunedì, mentre al pomeriggio si evidenzia una dinamica inversa.

Si ha la sensazione che l'utenza che avrebbe effettuato uno spostamento nel pomeriggio, il giorno di mercato lo faccia al mattino per approfittare della manifestazione. Il differenza massima al mattino è pari a 709 veicoli dalle 12:00 alle 13:00.

Confronto flussogrammi del lunedì e del martedì





RILIEVO DEI FLUSSI DI TRAFFICO

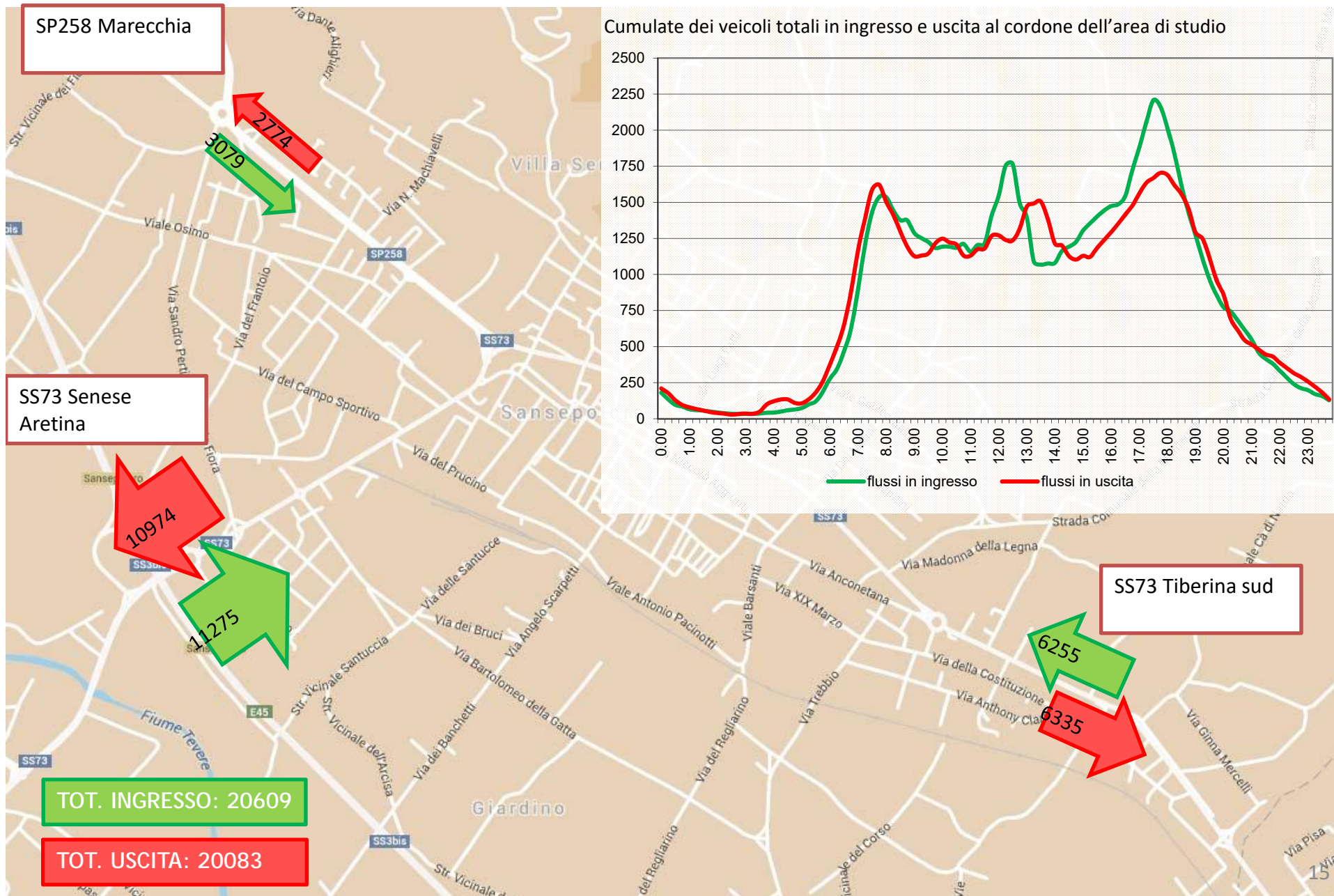
Tabella dati di traffico - Sezioni correnti indagate lunedì

Sezione	Strada	Da	A	Totale veicoli 24 h	Veicoli leggeri		Veicoli pesanti		Totale veicoli leggeri	Totale veicoli pesanti	Totale veicoli leggeri	Totale veicoli pesanti
					Val. Ass	Val. %	Val. Ass	Val. %	7:45 - 8:45	7:45 - 8:45	17:30 - 18:30	17:30 - 18:30
01A	Via Visconti	Via Cimabue	Via Giorgio La Pira	3079	2992	97.2%	87	2.8%	238	15	347	4
01B	Via Visconti	Via Giorgio La Pira	Via Cimabue	2774	2689	96.9%	85	3.1%	243	5	219	8
02A	SS73 Senese Aretina	Svincolo Sansepolcro	Via la Fiora	11275	11037	97.9%	238	2.1%	730	17	1236	22
02B	SS73 Senese Aretina	Via la Fiora	Svincolo Sansepolcro	10974	10743	97.9%	231	2.1%	873	23	855	19
03A	Via Tiberina sud	Dogana	Via Antonio Meucci	6255	6111	97.7%	144	2.3%	518	18	586	12
03B	Via Tiberina sud	Via Antonio Meucci	Dogana	6335	6180	97.6%	155	2.4%	460	18	551	16
04A	SS73 Senese Aretina km178+500	Via Casa Prato	Via Marco Buitoni	5296	4988	94.2%	308	5.8%	429	20	434	17
04B	SS73 Senese Aretina km178+500	Via Marco Buitoni	Via Casa Prato	5024	4716	93.9%	308	6.1%	325	25	360	26
05A	Via Visconti	Via Machiavelli	Via dei Lorena	4621	4543	98.3%	78	1.7%	411	12	420	11
05B	Via Visconti	Via dei Lorena	Via Machiavelli	3644	3549	97.4%	95	2.6%	213	9	290	21
06A	Viale Osimo	Via Sinj	Via dei Lorena	2281	2252	98.7%	29	1.3%	180	4	168	0
06B	Viale Osimo	Via dei Lorena	Via Sinj	2645	2628	99.4%	17	0.6%	144	0	272	0
07A	Via del Campo Sportivo	Via Leonardo Da Vinci	Via Giuseppe Saragat	1371	1353	98.7%	18	1.3%	79	4	150	0
07B	Via del Campo Sportivo	Via Giuseppe Saragat	Via Leonardo Da Vinci	1137	1109	97.5%	28	2.5%	84	1	84	3
08A	Viale Eduino Francini	Viale Michelangelo Buonarroti	Viale Luigi Fatti	2245	2222	99.0%	23	1.0%	167	4	162	0
08B	Viale Eduino Francini	Viale Luigi Fatti	Viale Michelangelo Buonarroti	1748	1735	99.3%	13	0.7%	162	4	115	3
09A	Via del Petreto	Via Madonna del Latte	Via della Fontesecca	1625	1614	99.3%	11	0.7%	156	2	130	2
09B	Via del Petreto	Via della Fontesecca	Via Madonna del Latte	1415	1412	99.8%	3	0.2%	104	0	130	3
10A	Via Anconetana	Via Dogana Vecchia	Via Luigi Galvani	1675	1659	99.0%	16	1.0%	134	1	155	1
10B	Via Anconetana	Via Luigi Galvani	Via Dogana Vecchia	2002	1981	99.0%	21	1.0%	141	0	157	5
11A	Via dei Montefeltro	Via Dogana Vecchia	Via dei Molini	4833	4695	97.1%	138	2.9%	368	11	436	13
11B	Via dei Montefeltro	Via dei Molini	Via Dogana Vecchia	3757	3643	97.0%	114	3.0%	268	15	312	10
12A	Via Sandro Pertini	SS73 senese Aretina	Viale Osimo	1754	1686	96.1%	68	3.9%	136	13	146	6
12B	Via Sandro Pertini	Viale Osimo	SS73 senese Aretina	1742	1670	95.9%	72	4.1%	141	10	162	2
13A	Via Fratelli Rosselli	Via Silvio Zanchi	Via Marconi	863	853	98.8%	10	1.2%	55	0	93	2
13B	Via Fratelli Rosselli	Via Marconi	Via Silvio Zanchi	1062	1057	99.5%	5	0.5%	72	0	104	0
14A	Via Bartolomeo della Gatta	Via delle Santucce	Via Angelo Scarpetti	3395	3274	96.4%	121	3.6%	208	7	377	15
14B	Via Bartolomeo della Gatta	Via Angelo Scarpetti	Via delle Santucce	3972	3880	97.7%	92	2.3%	401	10	311	11



RILIEVO DEI FLUSSI DI TRAFFICO

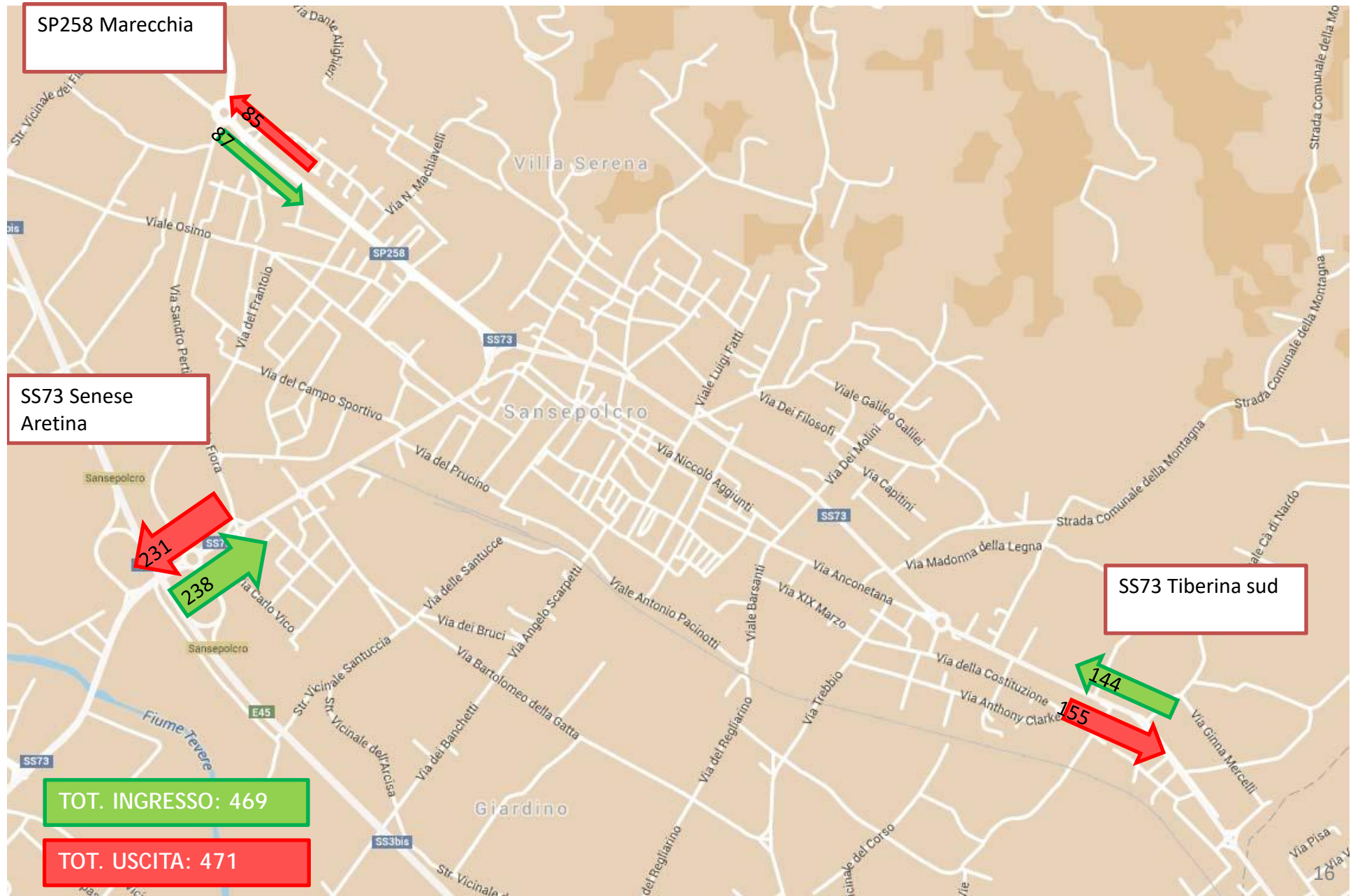
Cordone Sansepolcro – Totale veicoli rilevati





RILIEVO DEI FLUSSI DI TRAFFICO

Cordone Sansepolcro – Mezzi pesanti





01 – Via Visconti

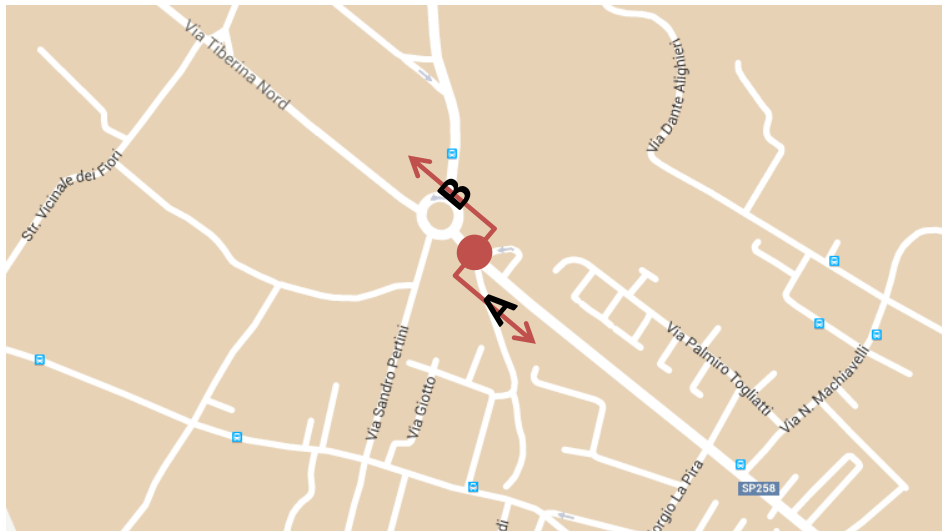
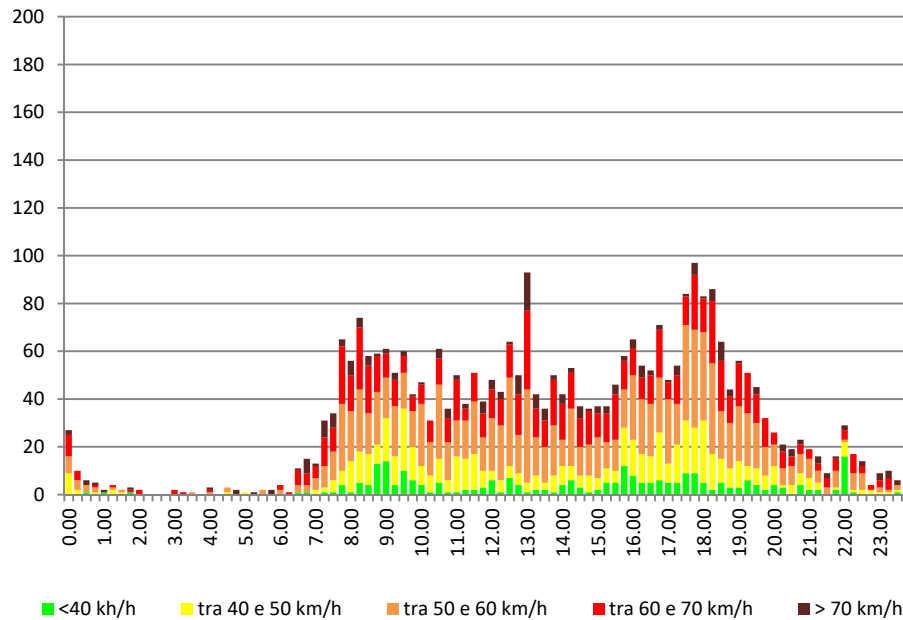
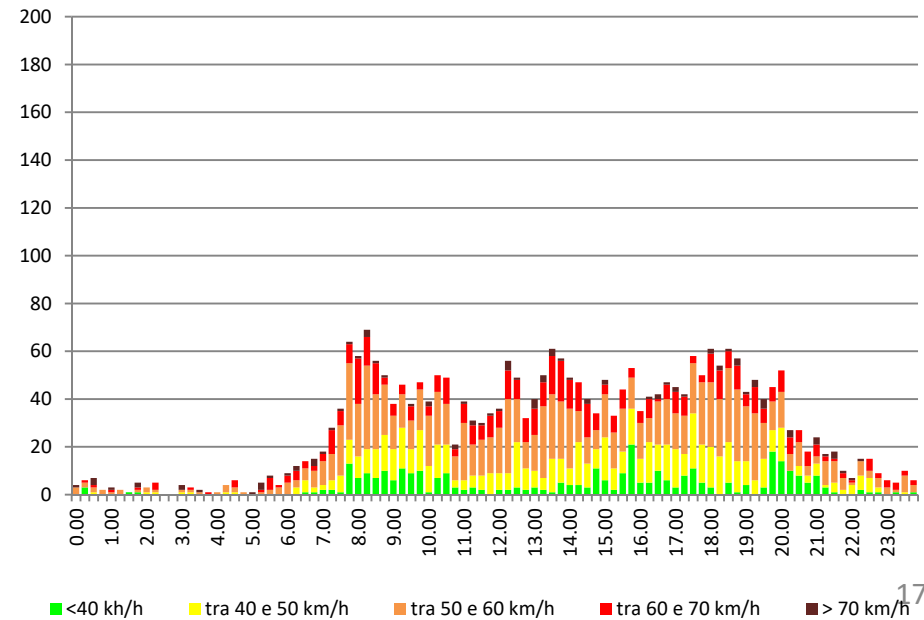


Diagramma di distribuzione delle velocità

DIR. A



DIR. B





02 – SS73 Senese Aretina

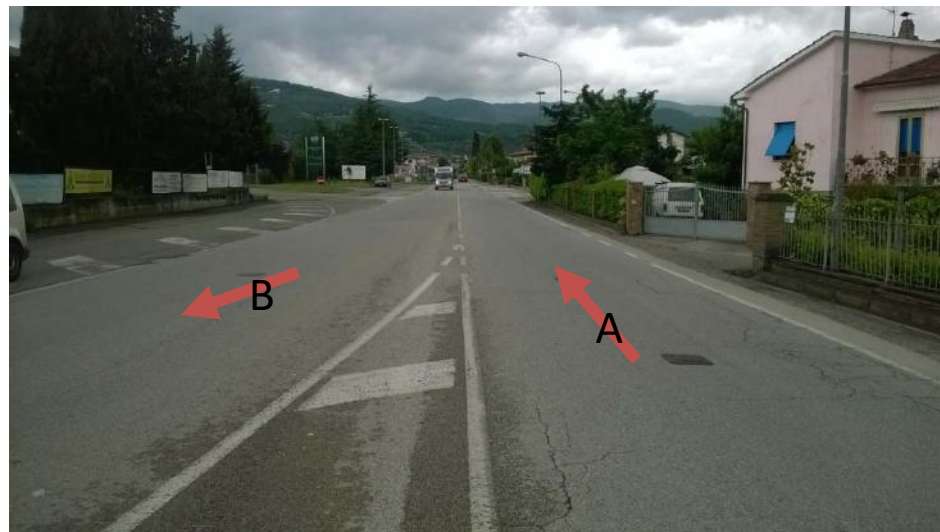
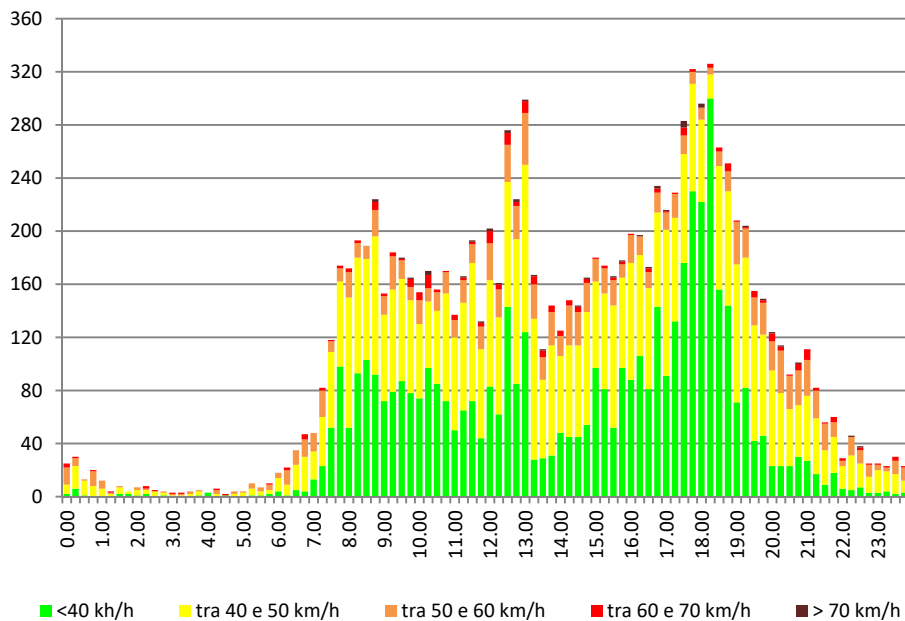
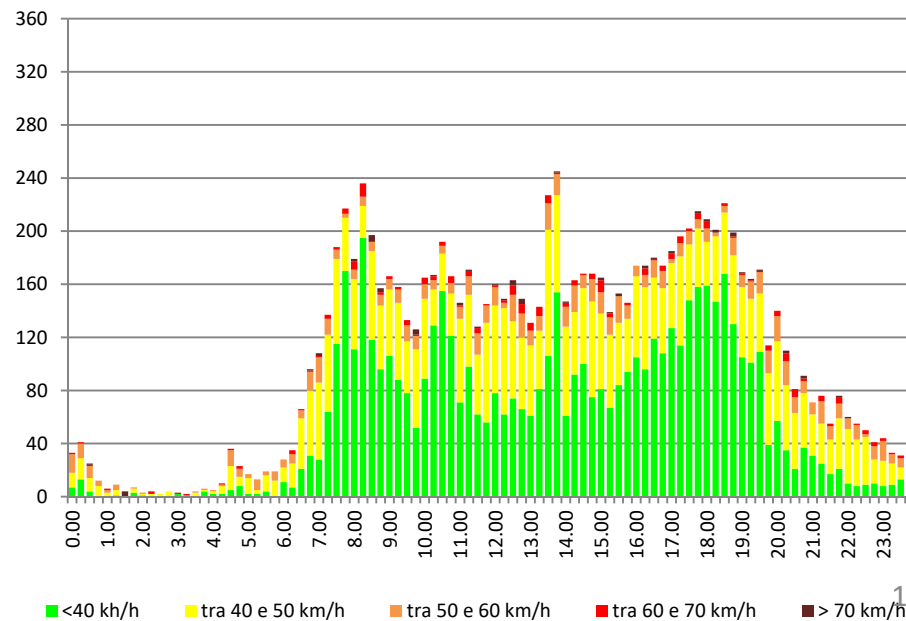


Diagramma di distribuzione delle velocità

DIR. A



DIR. B





03 – Via Tiberina Sud

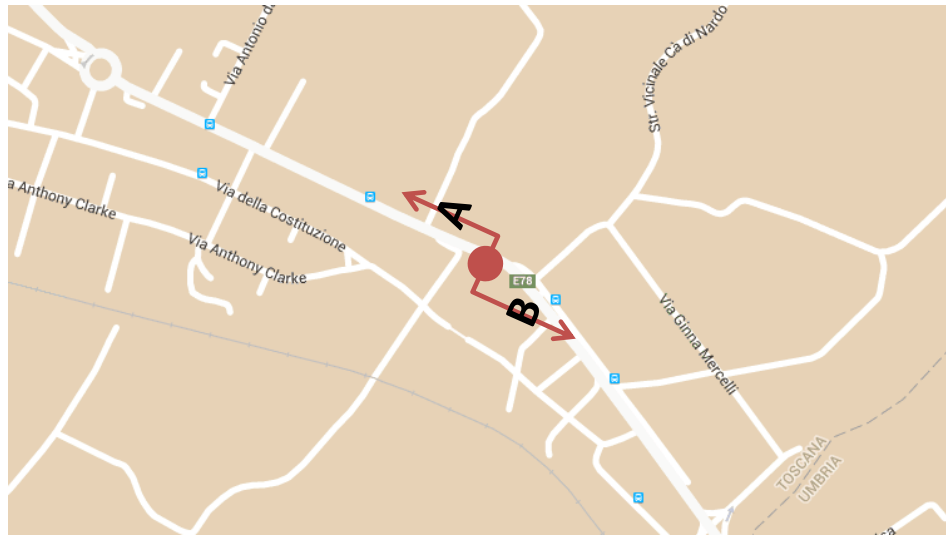
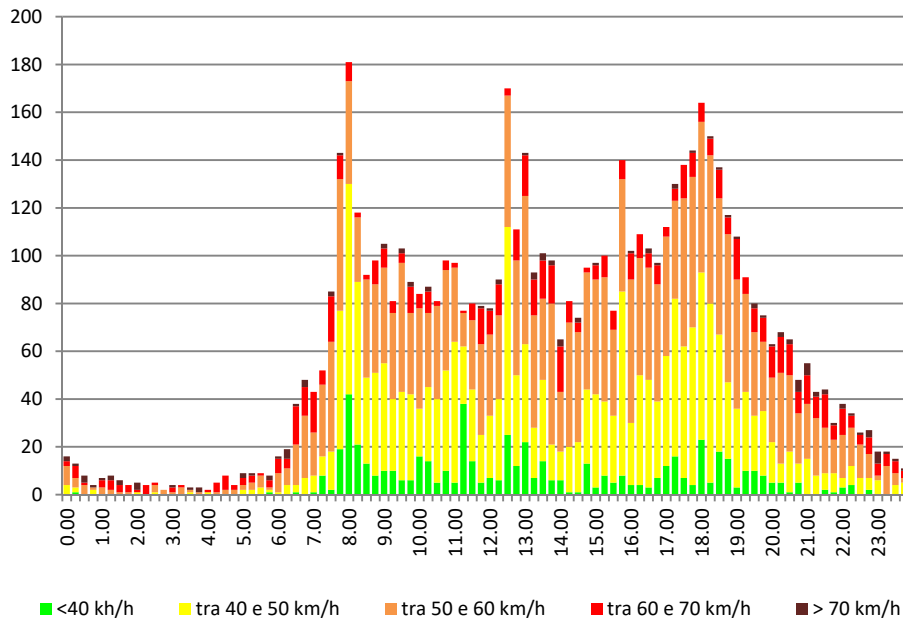
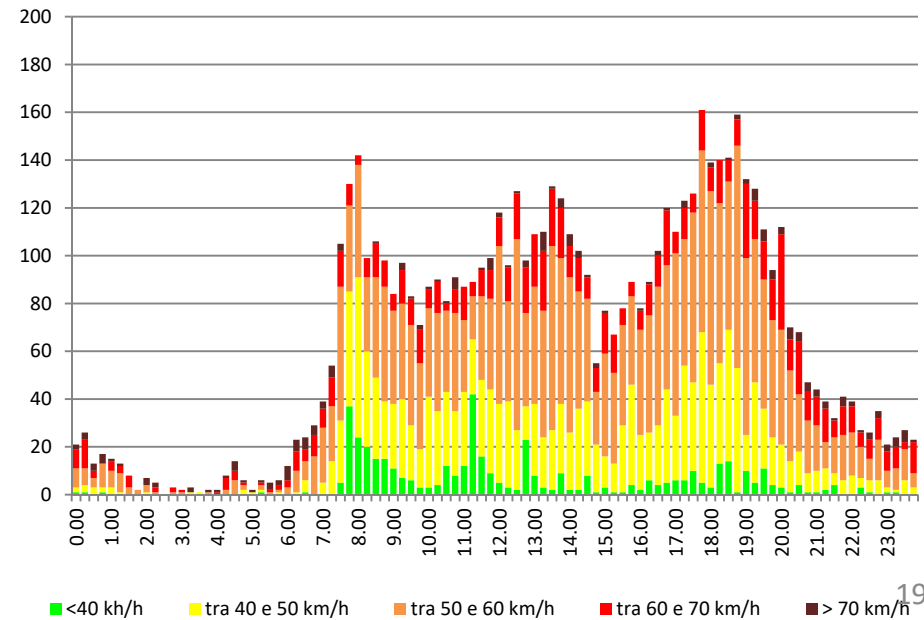


Diagramma di distribuzione delle velocità

DIR. A



DIR. B





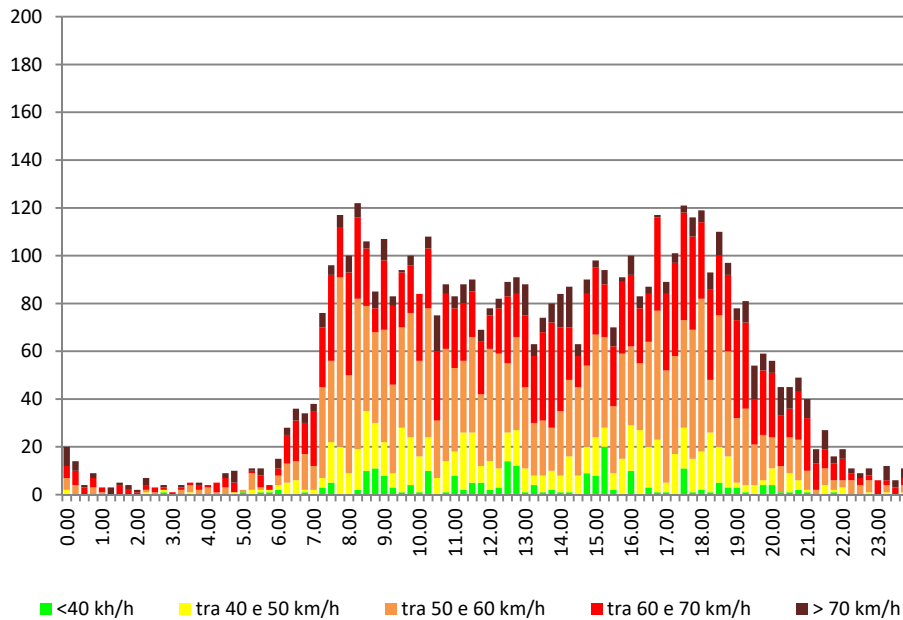
RILIEVO DEI FLUSSI DI TRAFFICO

04 – SS73 Senese Aretina Km 178+500

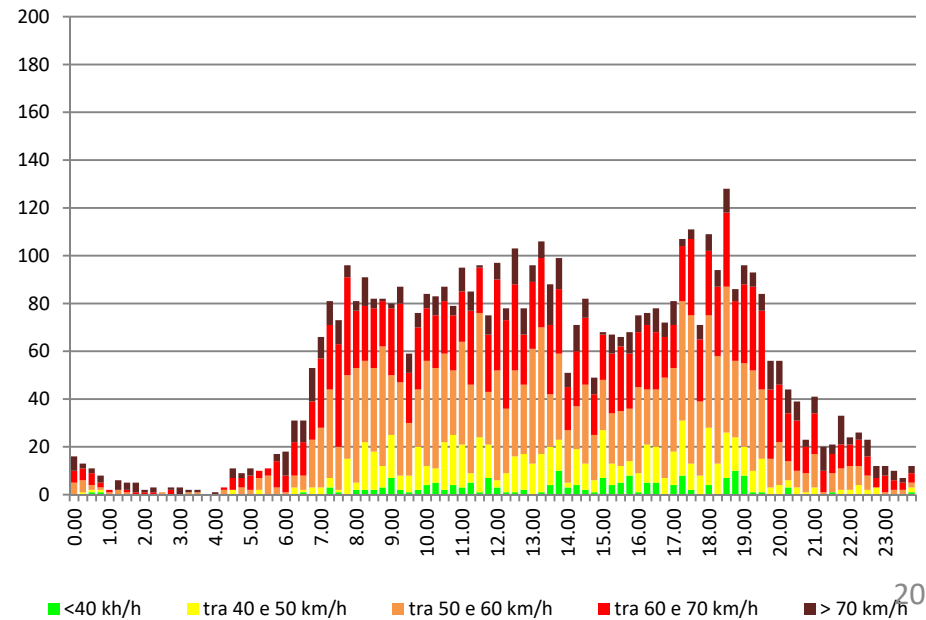


Diagramma di distribuzione delle velocità

DIR. A



DIR. B





05 – Via Visconti

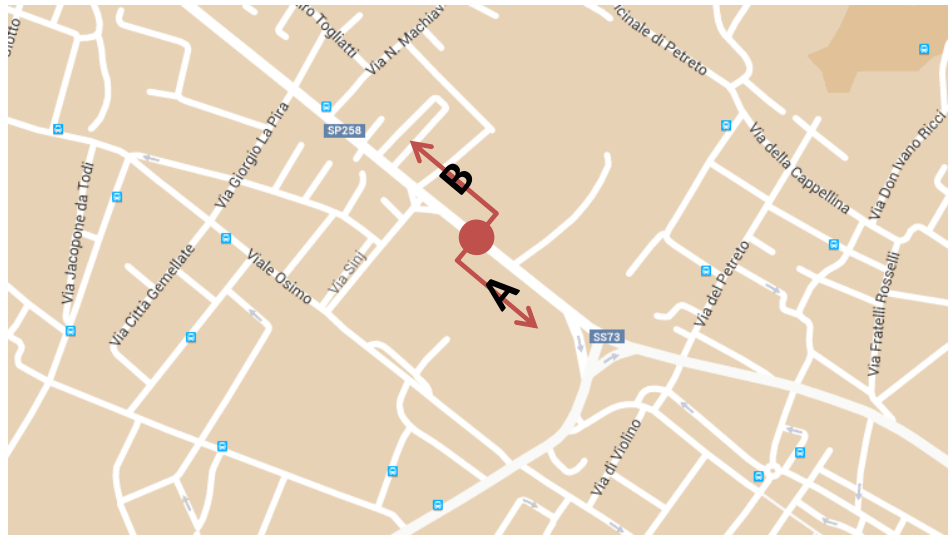
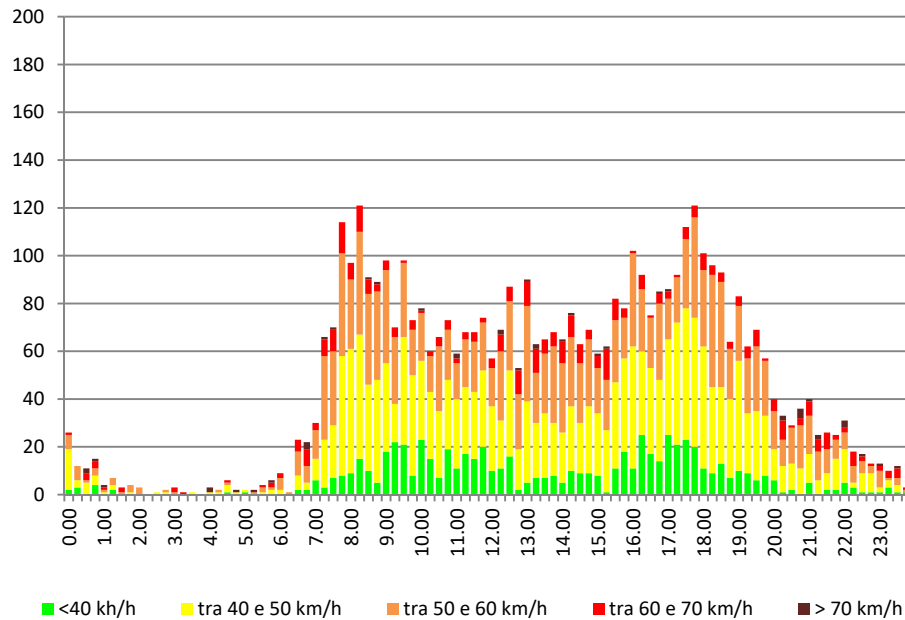
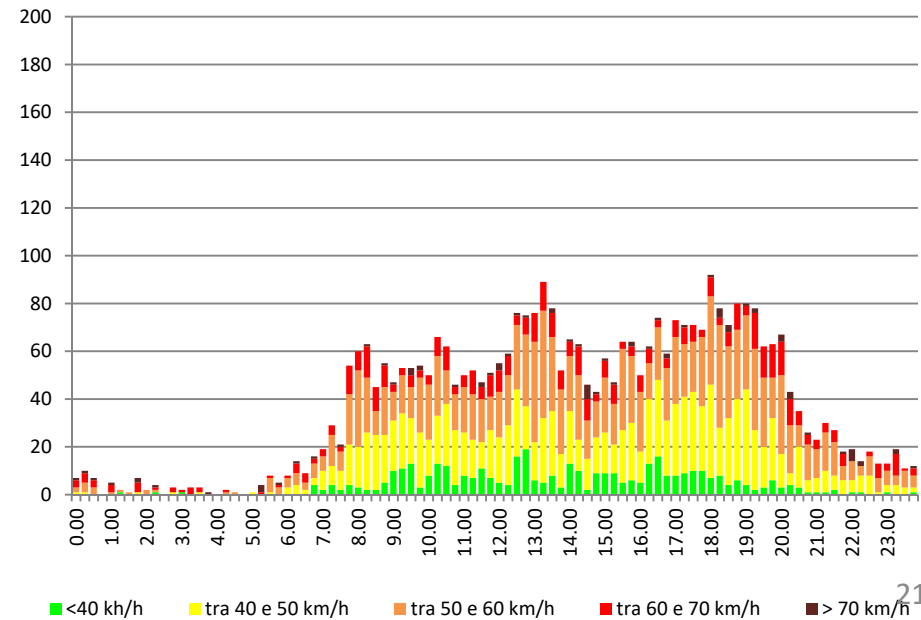


Diagramma di distribuzione delle velocità

DIR. A



DIR. B





06 – Viale Osimo

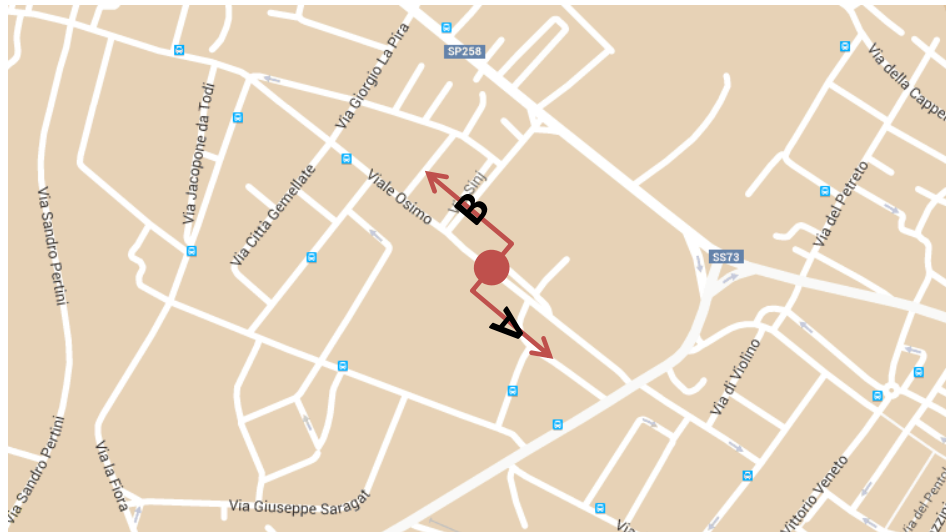
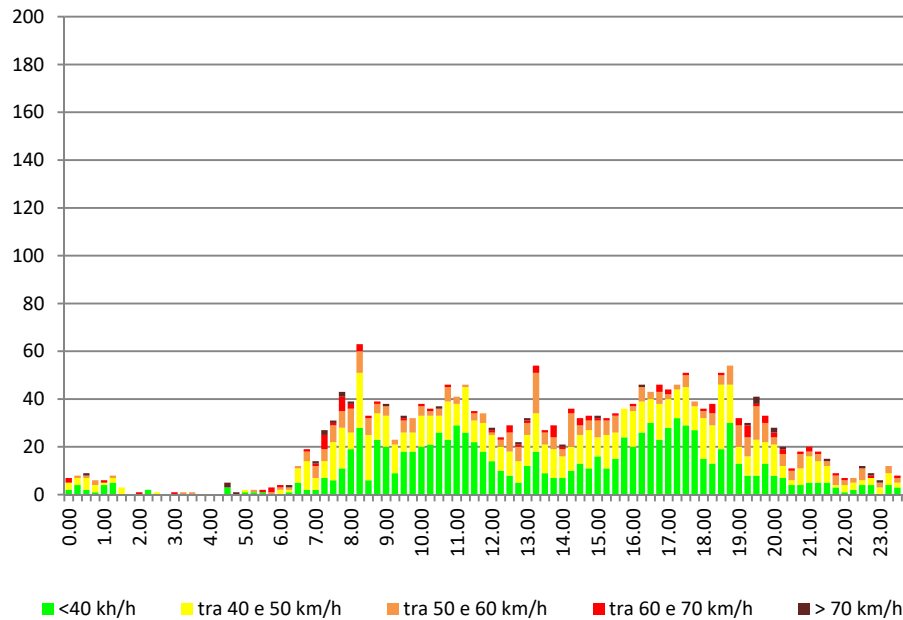
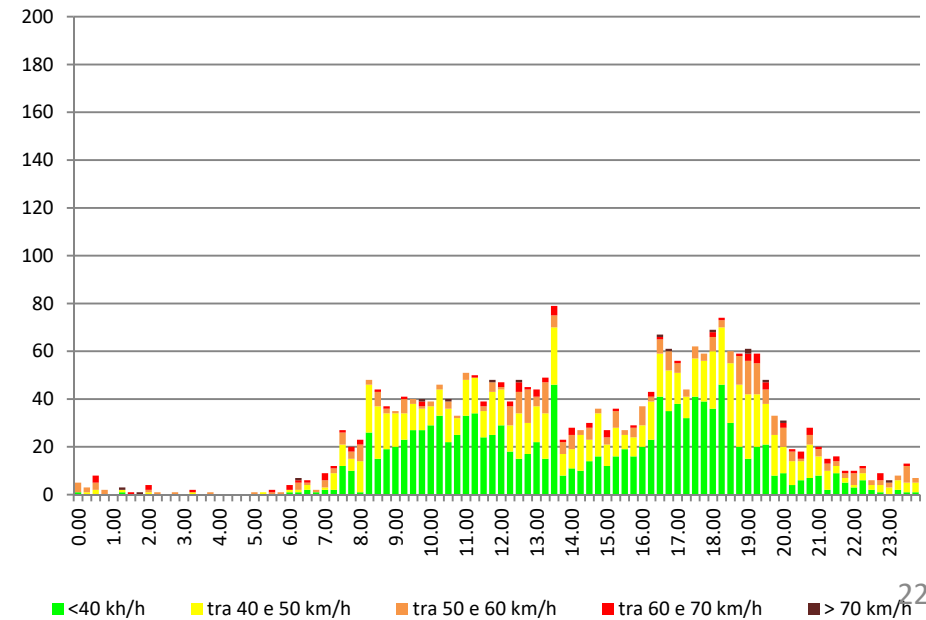


Diagramma di distribuzione delle velocità

DIR. A



DIR. B





07 – Via del Campo Sportivo

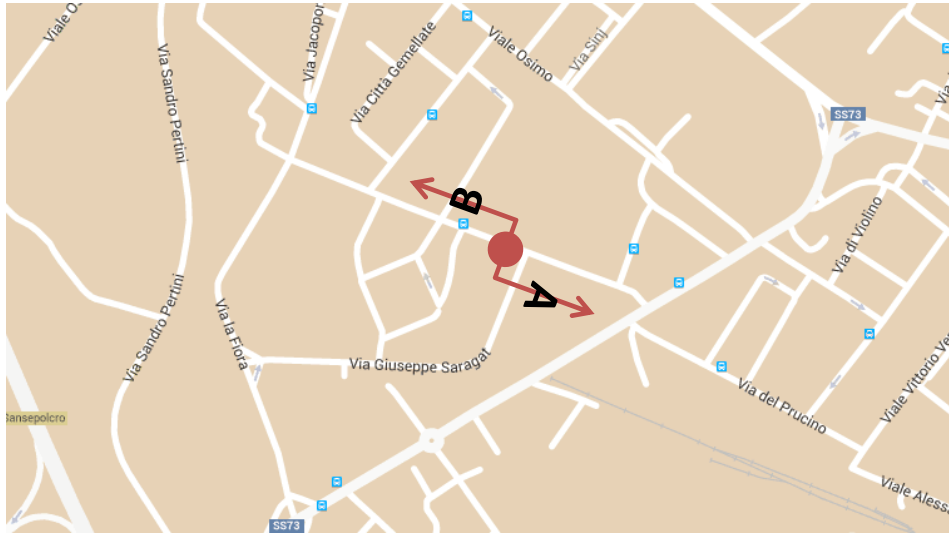
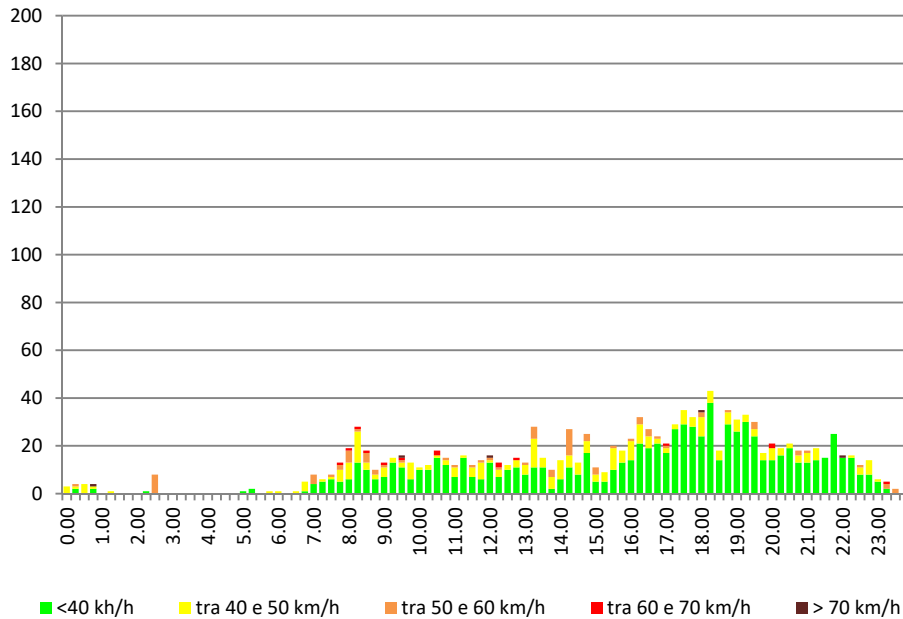
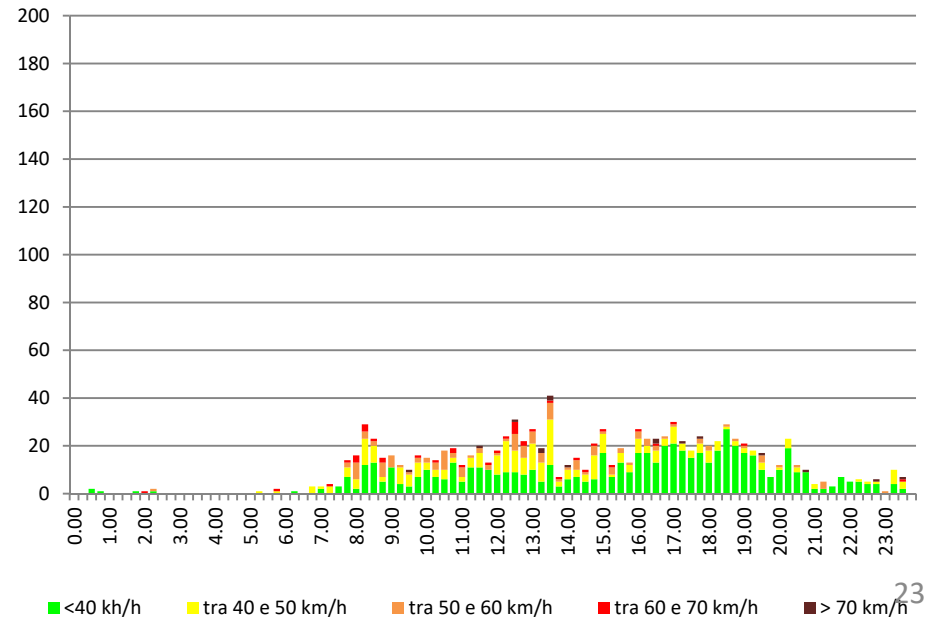


Diagramma di distribuzione delle velocità

DIR. A



DIR. B





08 – Viale Eduino Francini

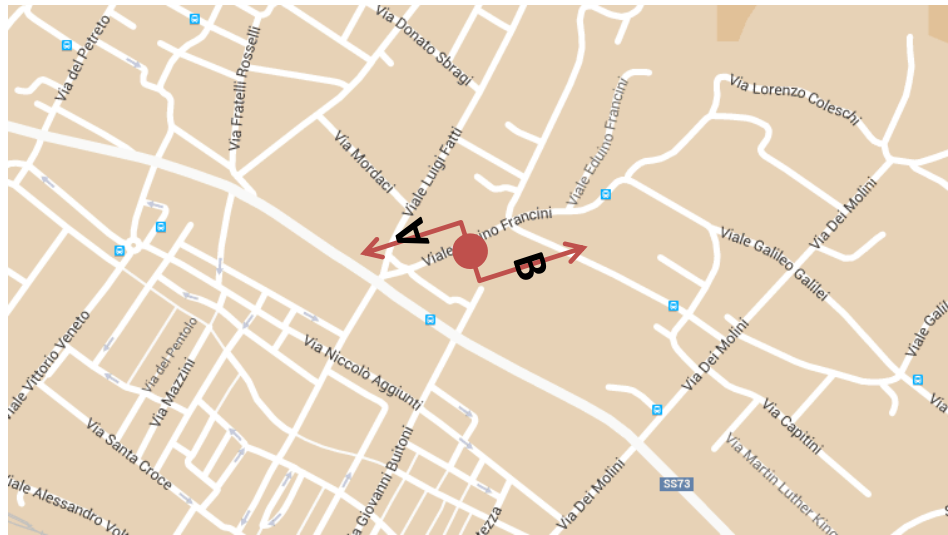
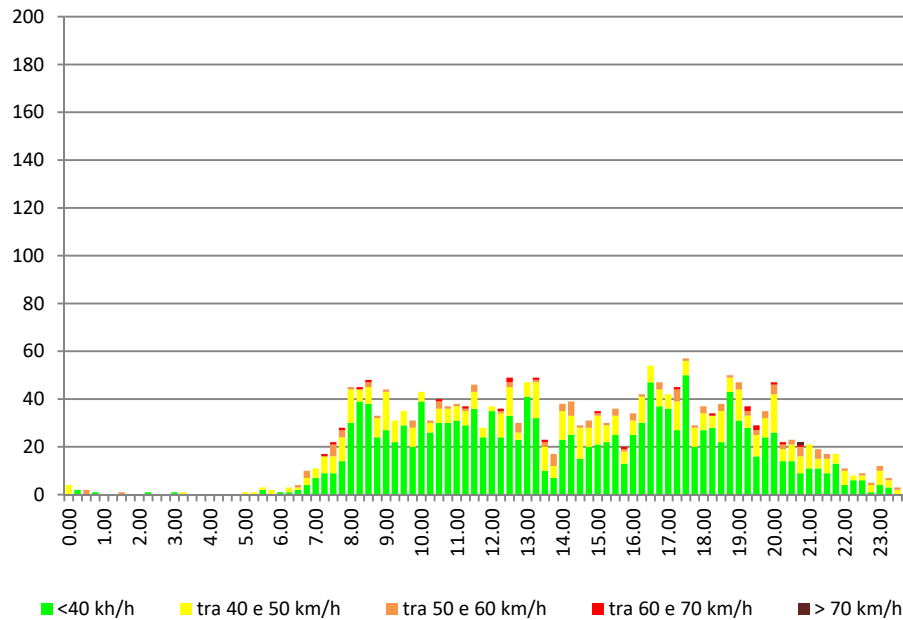
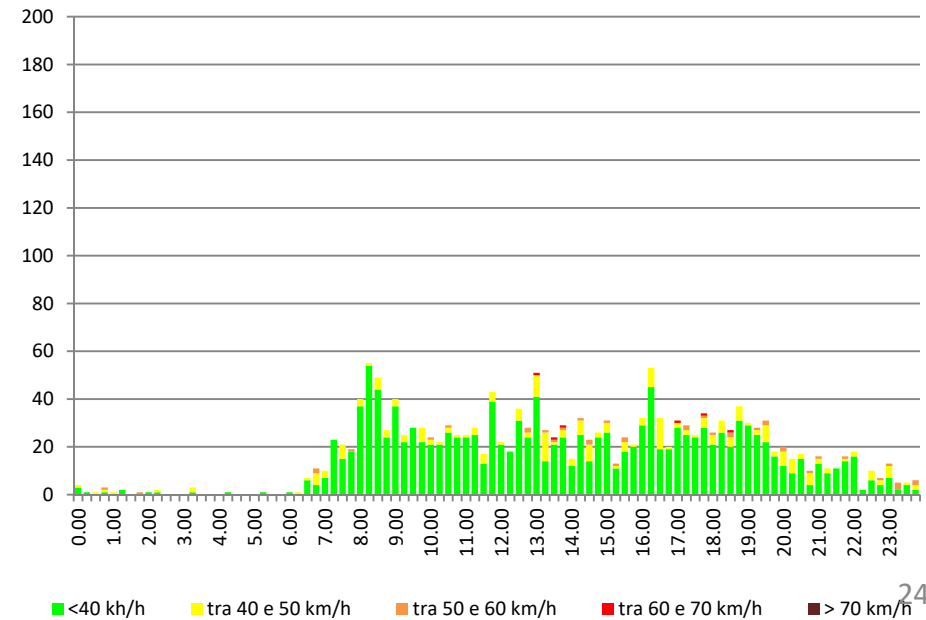


Diagramma di distribuzione delle velocità

DIR. A



DIR. B





09 – Via del Petreto

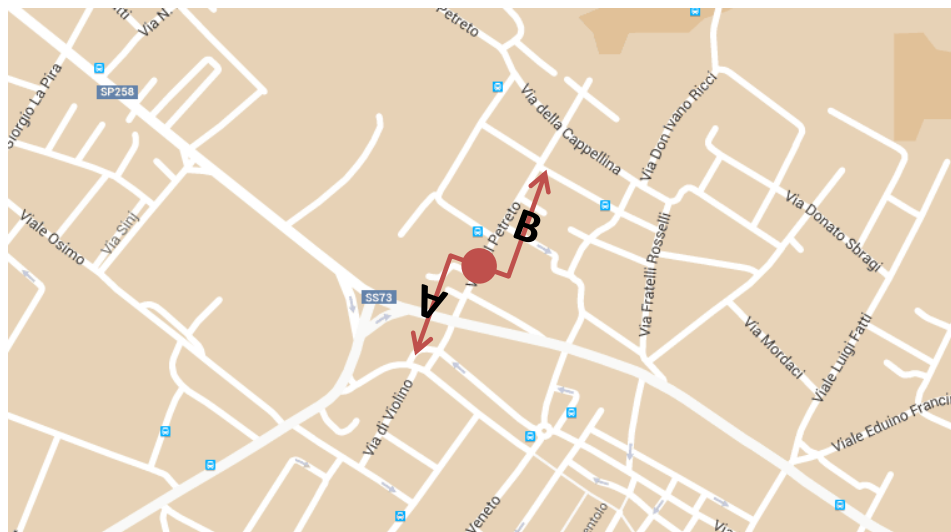
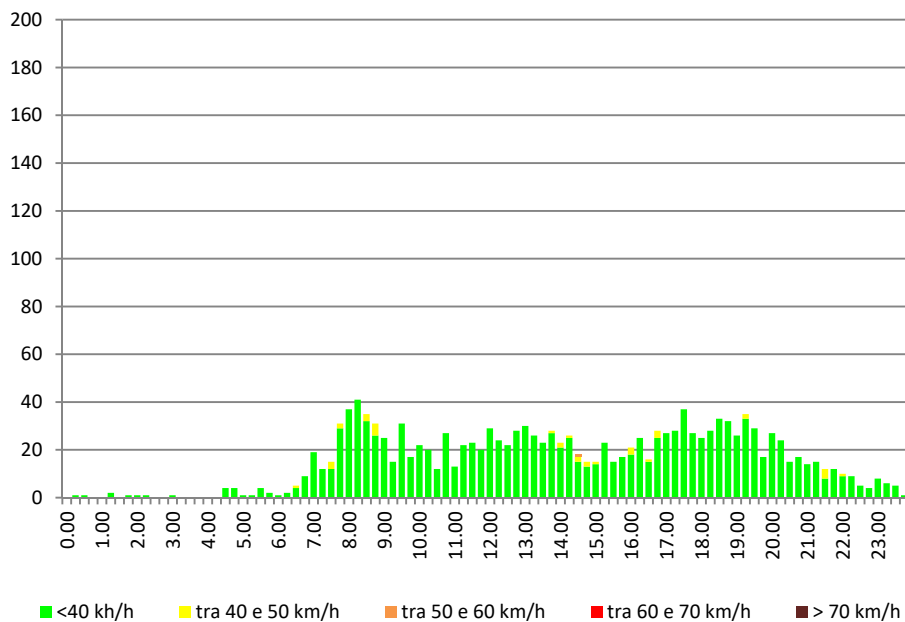
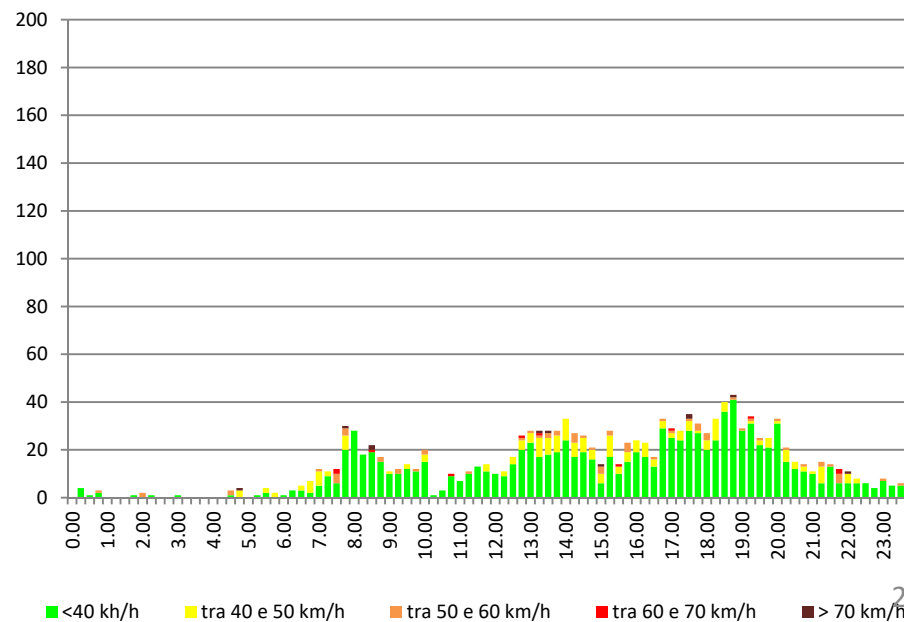


Diagramma di distribuzione delle velocità

DIR. A



DIR. B





10 – Via Anconetana

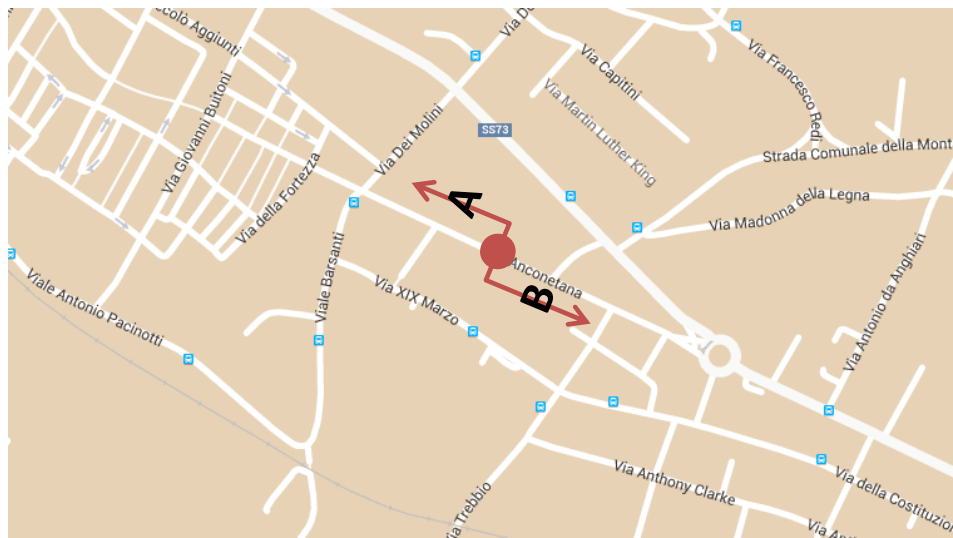
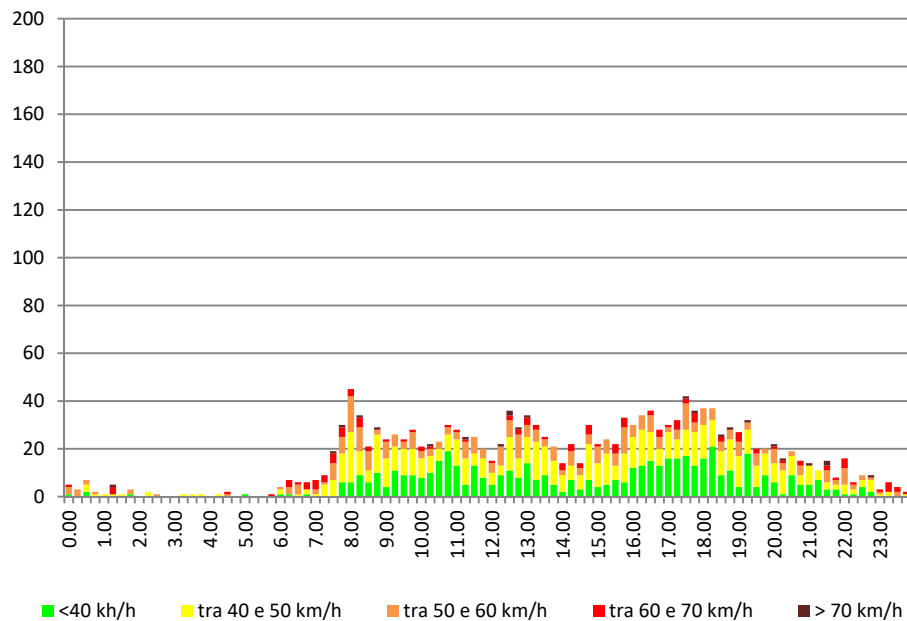
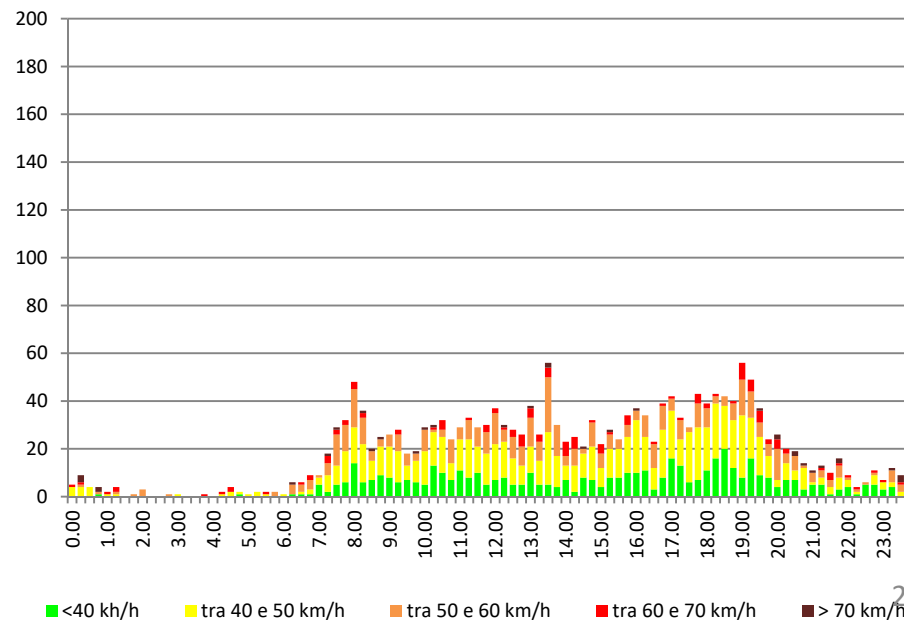


Diagramma di distribuzione delle velocità

DIR. A



DIR. B





11 – Via dei Montefeltro

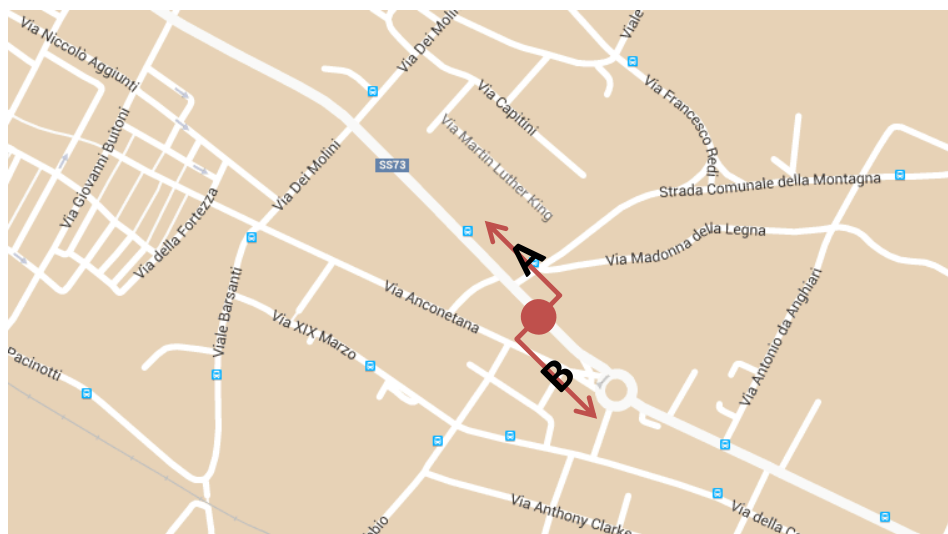
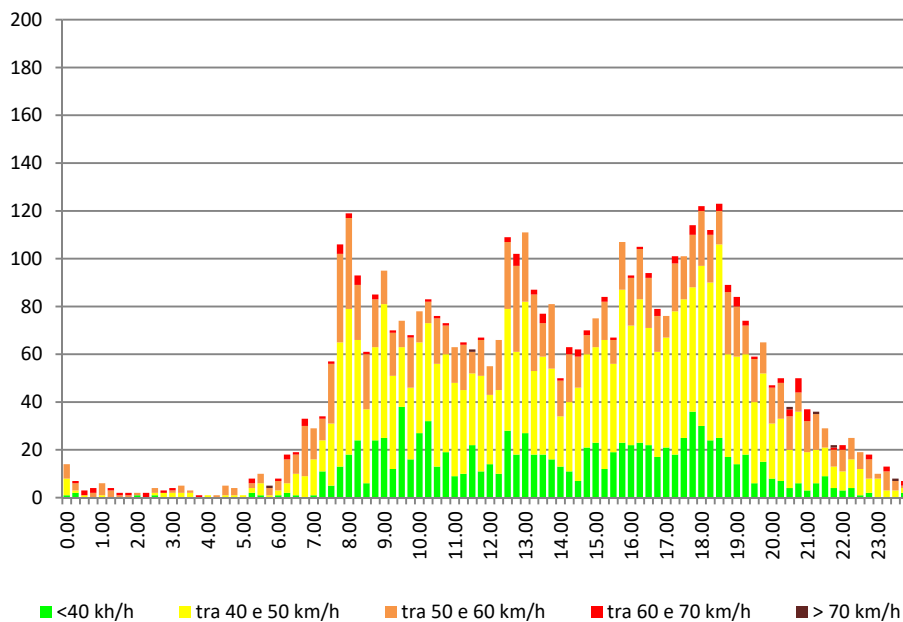
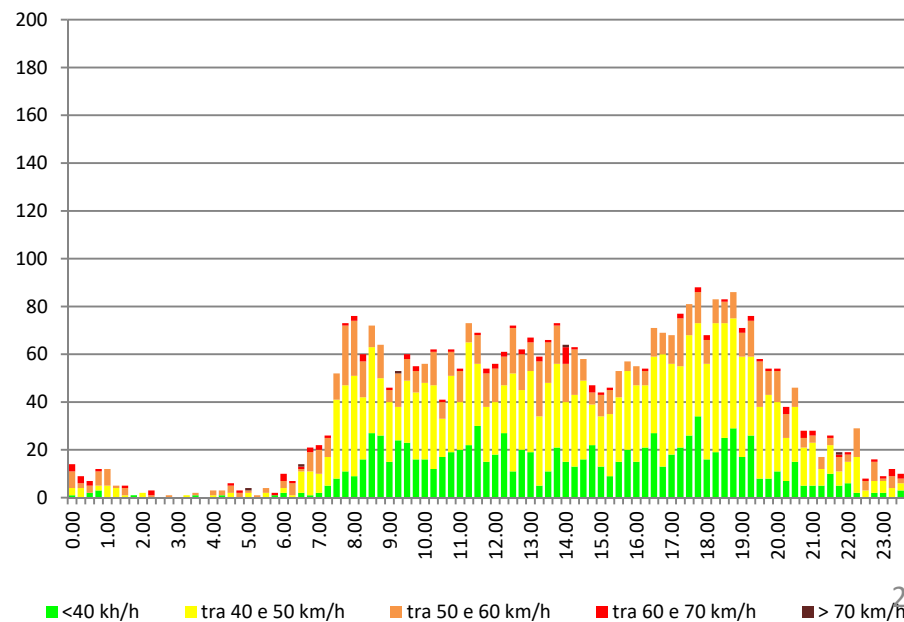


Diagramma di distribuzione delle velocità

DIR. A



DIR. B



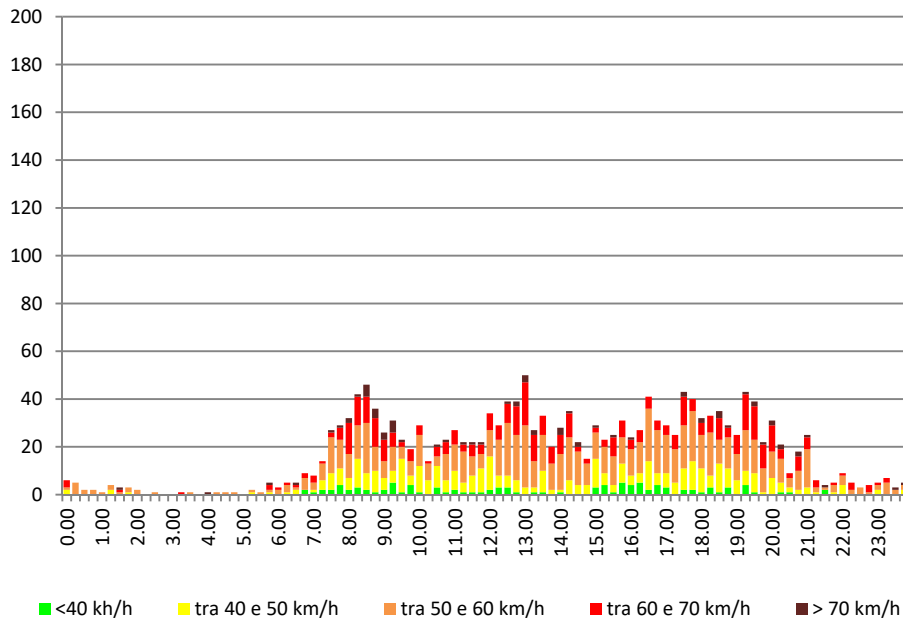


12 – Via Sandro Pertini

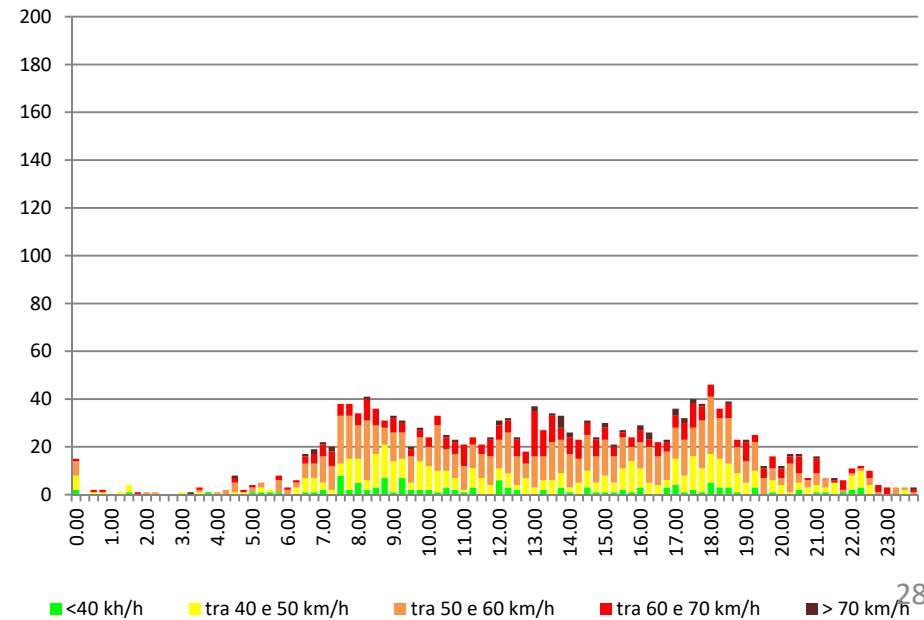


Diagramma di distribuzione delle velocità

DIR. A



DIR. B





13 – Via Fratelli Rosselli

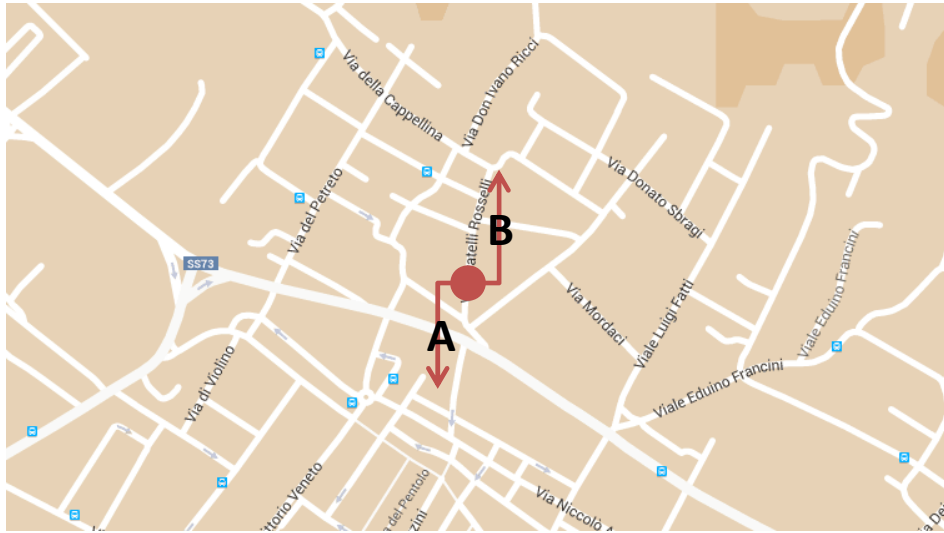
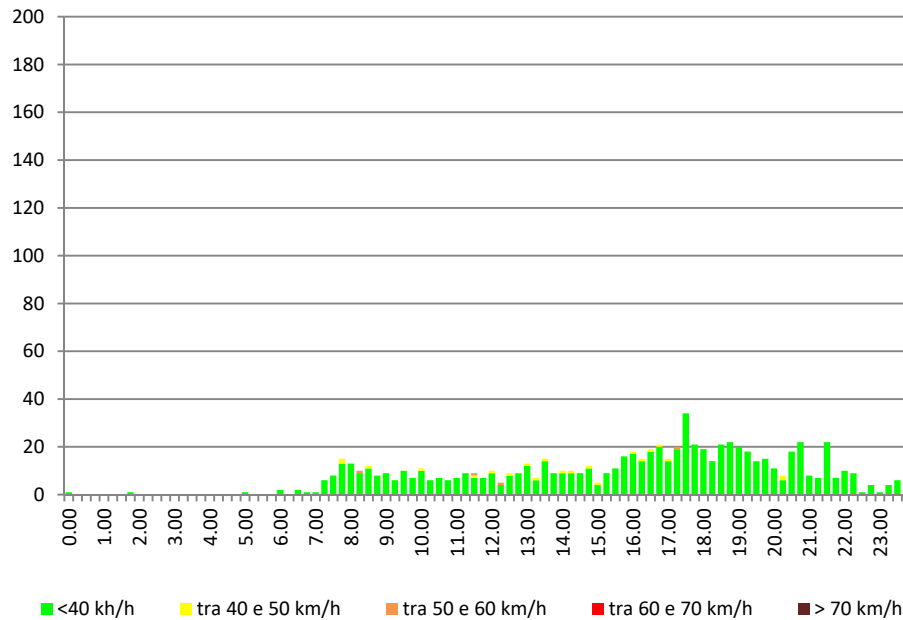
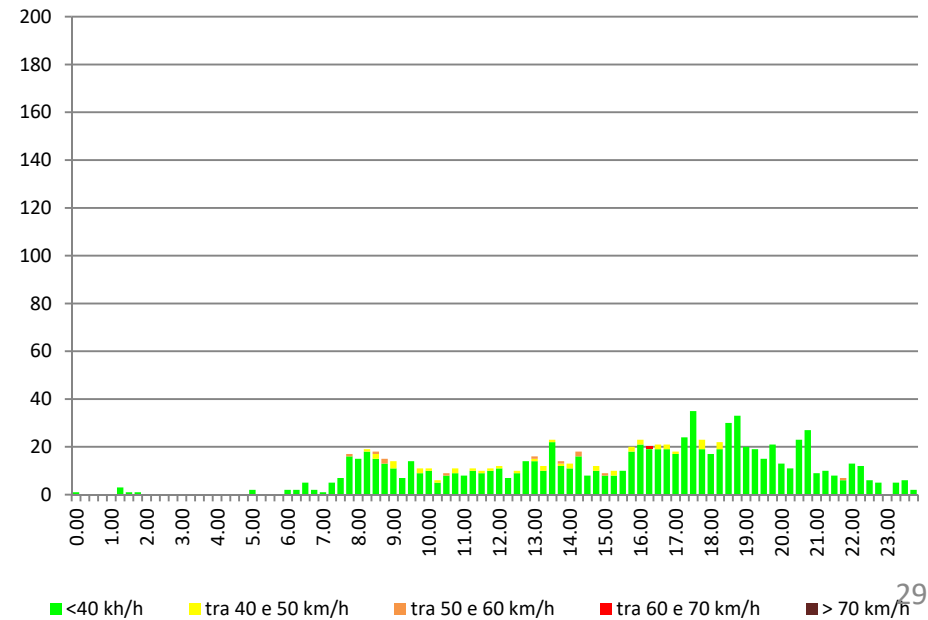


Diagramma di distribuzione delle velocità

DIR. A



DIR. B





RILIEVO DEI FLUSSI DI TRAFFICO

14 – Via Bartolomeo della Gatta

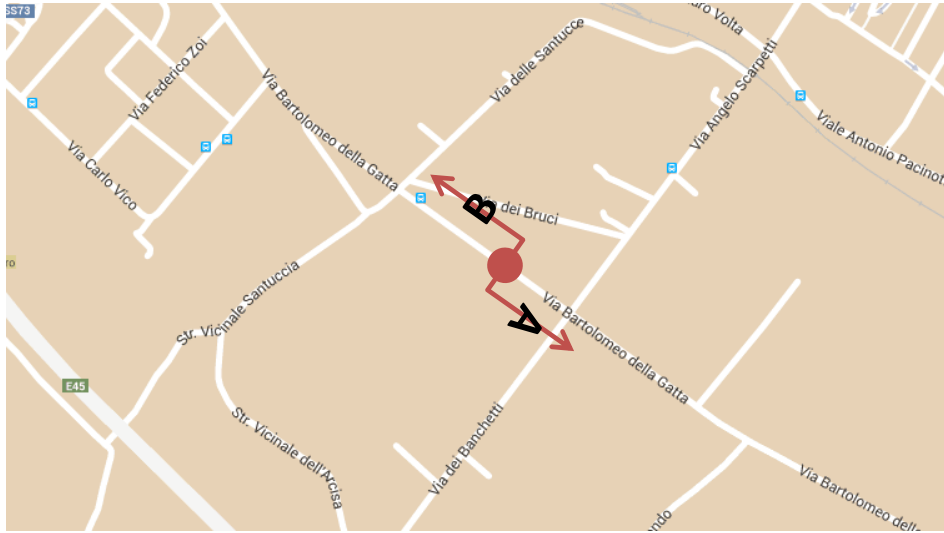
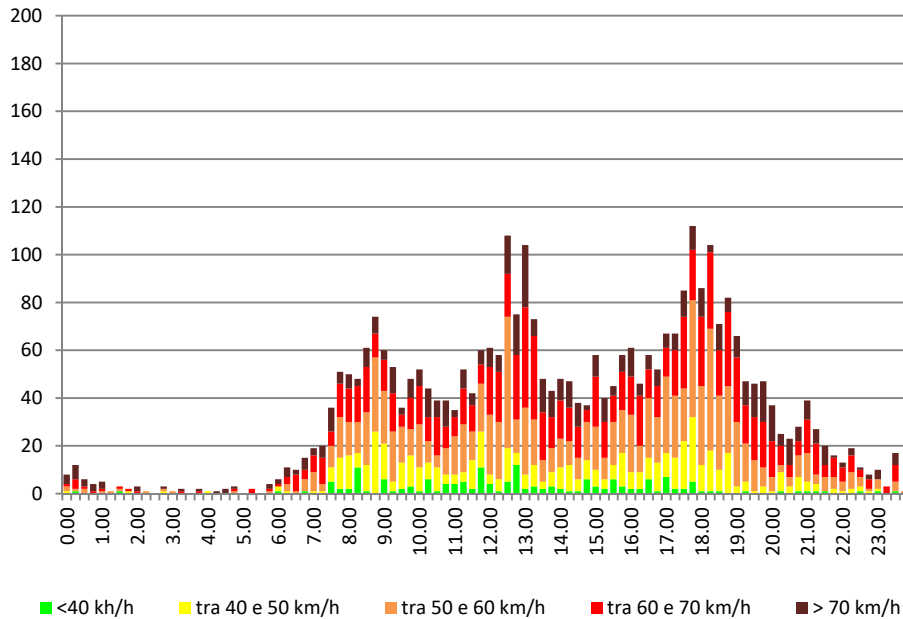
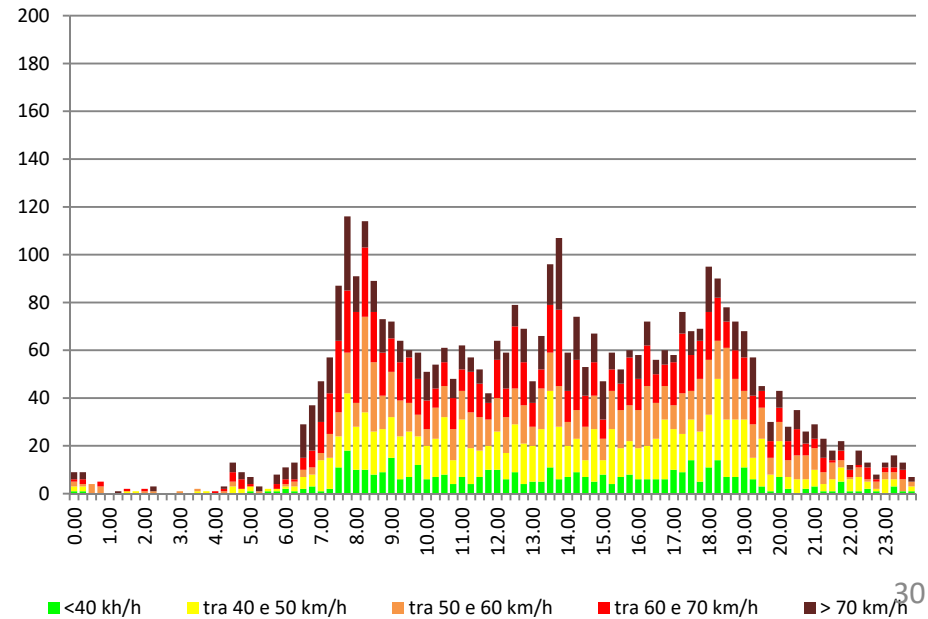


Diagramma di distribuzione delle velocità

DIR. A



DIR. B





2.2 – Rilievo alle intersezioni



Intersezioni

Il rilievo dei flussi veicolari alle principali intersezioni è effettuato sulle due fasce orarie di punta della giornata, ovvero:

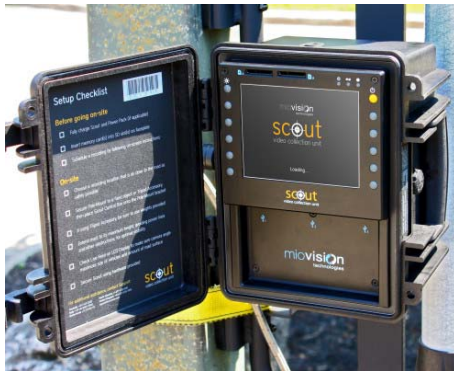
- Ora di punta del mattino 7:45 - 8:45;
- Ora di punta del pomeriggio 17:30 - 18:30.

Sono state indagate le 11 intersezioni stradali riportate nella tabella seguente:

Codice Intersezione	Viabilità
1	Via dei Malatesta, Via dei Lorena
2	Piazza Gramsci - Via Anconetana - Viale Barsanti - Via dei Molini
3	Via dei Malatesta - Via S. Puccio – Via Marconi
4	Via dei Malatesta - Via Luigi Fatti - Viale Eduino Francini – Via dei Montefeltro - Piazza S. Francesco
5	Via dei Molini - Via dei Montefeltro
6	Via Marconi - Via Niccolò Aggiunti - Viale Diaz - Viale Vittorio Veneto
7	Via Angelo Scarpetti - Viale Pacinotti - Viale Alessandro Volta
8	Via dei Montefelto - Via Giovanni Buitoni
9	Via dei Malatesta – Via Marconi
10	Viale Antonio Pacinotti - Via Giovanni Buitoni
11	Viale Vittorio Veneto - Via Santa Croce



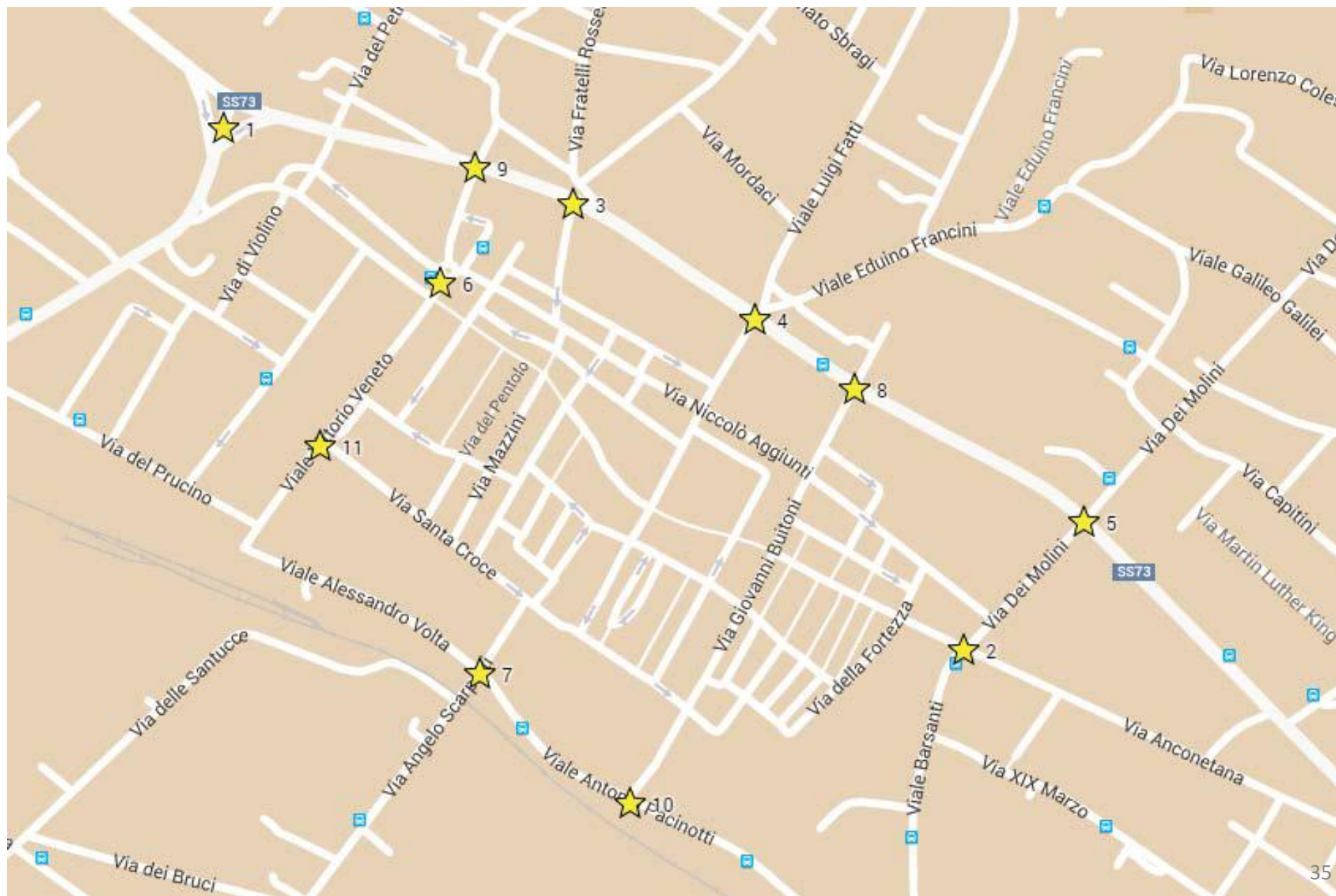
Sistema di acquisizione video e decodifica automatica delle immagini mod.
MIOVISION





RILIEVO ALLE INTERSEZIONI

Localizzazione intersezioni



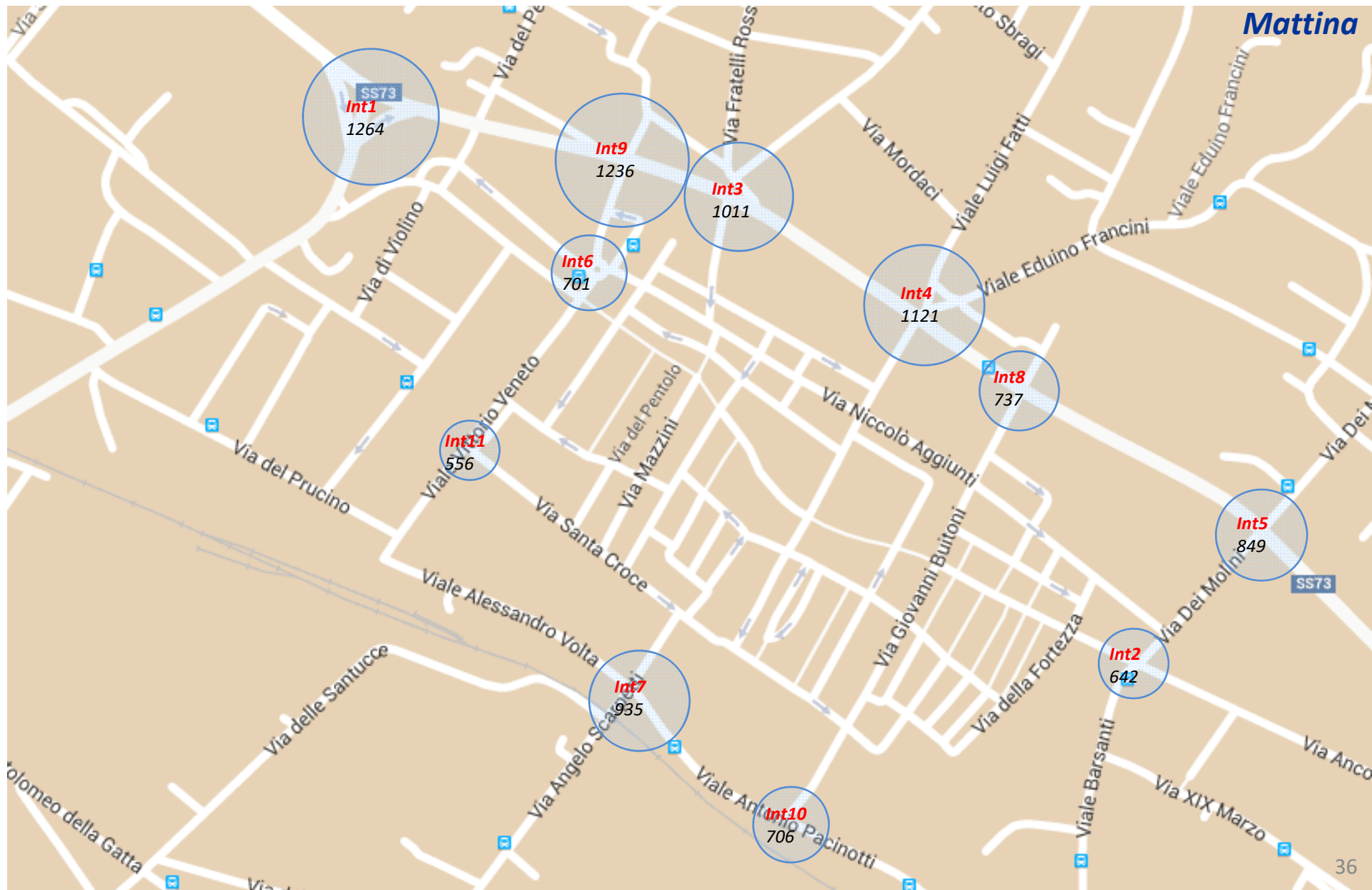


RILIEVO ALLE INTERSEZIONI

Intersezioni

Flussi entranti (veicoli leggeri e mezzi pesanti)

Mattina



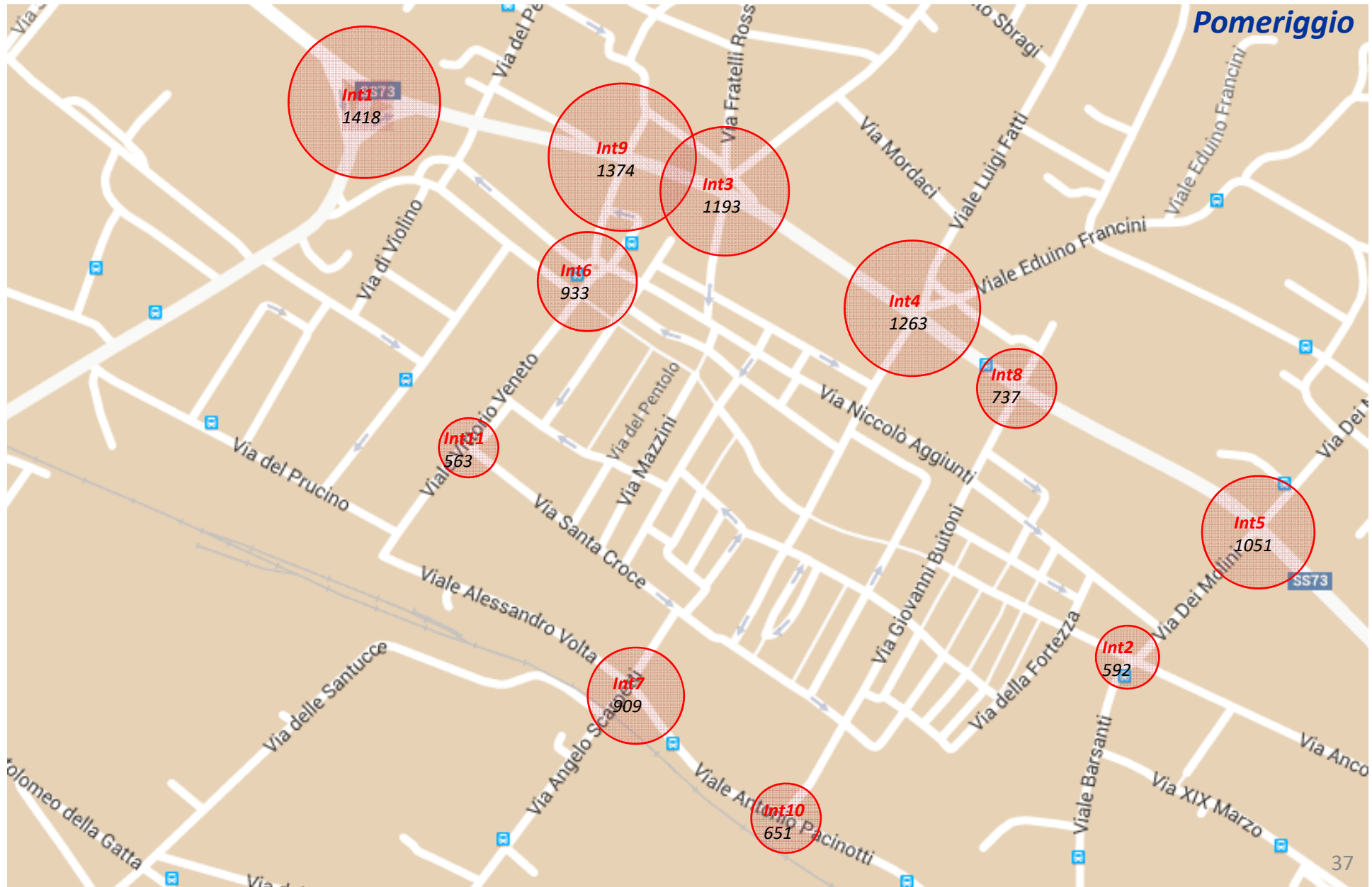


RILIEVO ALLE INTERSEZIONI

Intersezioni

Flussi entranti (veicoli leggeri e mezzi pesanti)

Pomeriggio





RILIEVO ALLE INTERSEZIONI

Intersezione 01 - Via dei Malatesta, Via dei Lorena *Manovre di svolta*

MANOVRA	7.45		8.45		TOTALE VEICOLI	TOTALEVEETTURE EQUIVALENTI
	Moto	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veicoli pesanti		
1	0	3	0		3	3
2	0	9	0		9	9
3	0	11	0		11	11
4	0	9	0		9	9
5	1	198	9		208	225
6	3	282	8		293	307
7	0	255	10		265	285
8	0	9	1		10	12
9	0	43	1		44	46
10	0	49	2		51	55
11	7	343	12		362	381
12	0	8	0		8	8
TOTALE	11	1219	43		1273	1351

MANOVRA	17.30		18.30		TOTALE VEICOLI	TOTALEVEETTURE EQUIVALENTI
	Moto	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veicoli pesanti		
1	0	11	0		11	11
2	0	7	0		7	7
3	0	14	0		14	14
4	0	14	0		14	14
5	4	279	5		288	295
6	2	270	12		284	307
7	5	265	8		278	291
8	0	16	0		16	16
9	1	55	0		56	55
10	0	55	2		57	61
11	4	394	4		402	407
12	2	4	0		6	5
TOTALE	18	1384	31		1433	1483

Manovra	Da	A	Direzione
1	Via dei Malatesta (parcheggio)	SR258 Via dei Visconti	Destra
2	Via dei Malatesta (parcheggio)	Via dei Lorena	Dritto
3	Via dei Malatesta (parcheggio)	Via dei Malatesta (da est)	Sinistra
4	Via dei Malatesta (da est)	Via dei Malatesta (parcheggio)	Destra
5	Via dei Malatesta (da est)	SR258 Via dei Visconti	Dritto
6	Via dei Malatesta (da est)	Via dei Lorena	Sinistra
7	Via dei Lorena	Via dei Malatesta (da est)	Destra
8	Via dei Lorena	Via dei Malatesta (parcheggio)	Dritto
9	Via dei Lorena	SR258 Via dei Visconti	Sinistra
10	SR258 Via dei Visconti	Via dei Lorena	Destra
11	SR258 Via dei Visconti	Via dei Malatesta (da est)	Dritto
12	SR258 Via dei Visconti	Via dei Malatesta (parcheggio)	Sinistra





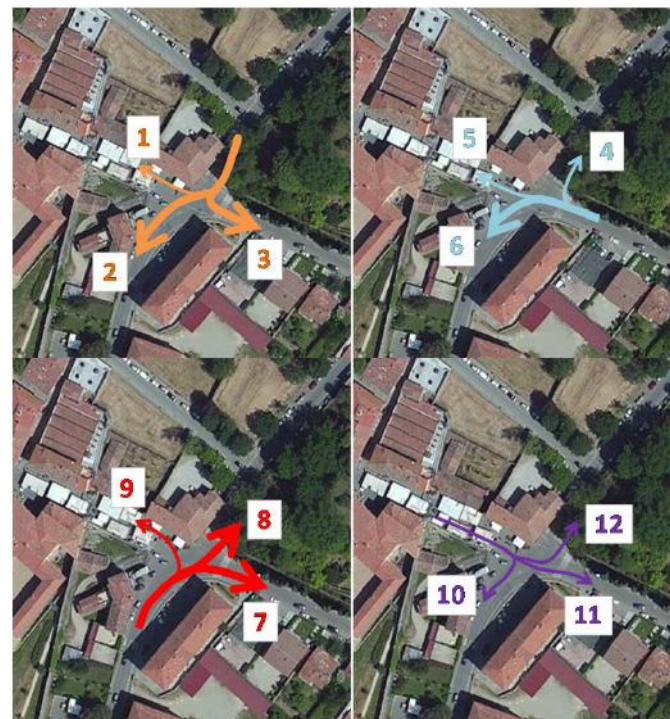
RILIEVO ALLE INTERSEZIONI

Intersezione 02 – Piazza Gramsci, Via Anconetana *Manovre di svolta*

MANOVRA	7.45		8.45		TOTALE VEICOLI	TOTALE VETTURE EQUIVALENTI
	Moto	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veicoli pesanti		
1	1	22	1		24	25
2	0	176	5		181	191
3	2	76	0		78	77
4	0	10	0		10	10
5	1	15	1		17	18
6	6	147	1		154	152
7	2	58	1		61	62
8	0	71	0		71	71
9	0	16	1		17	19
10	0	13	1		14	16
11	0	11	0		11	11
12	0	12	0		12	12
TOTALE	12	627	11		650	664

Manovra	Da	A	Direzione
1	Via dei Molini	Piazza Antonio Gramsci	Destra
2	Via dei Molini	Viale Barsanti	Dritto
3	Via dei Molini	Via Anconetana	Sinistra
4	Via Anconetana	Via dei Molini	Destra
5	Via Anconetana	Piazza Antonio Gramsci	Dritto
6	Via Anconetana	Viale Barsanti	Sinistra
7	Viale Barsanti	Via Anconetana	Destra
8	Viale Barsanti	Via dei Molini	Dritto
9	Viale Barsanti	Piazza Antonio Gramsci	Sinistra
10	Piazza Antonio Gramsci	Viale Barsanti	Destra
11	Piazza Antonio Gramsci	Via Anconetana	Dritto
12	Piazza Antonio Gramsci	Via dei Molini	Sinistra

MANOVRA	17.30		18.30		TOTALE VEICOLI	TOTALE VETTURE EQUIVALENTI
	Moto	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veicoli pesanti		
1	2	12	0		14	13
2	10	158	5		173	176
3	7	95	0		102	97
4	0	6	0		6	6
5	0	1	0		1	1
6	2	121	0		123	122
7	1	76	0		77	76
8	0	84	1		85	87
9	0	8	0		8	8
10	1	15	0		16	15
11	1	6	0		7	6
12	0	4	0		4	4
TOTALE	24	586	6		616	611





RILIEVO ALLE INTERSEZIONI

Intersezione 03 – Via dei Malatesta, Via S. Puccio *Manovre di svolta*

MANOVRA	7.45			8.45	
	Moto	Auto + Comm. Leggeri	Mezzi pesanti	TOTALE VEICOLI	TOTALE MEZZI EQUIPAGGIATI
1	0	6	0	6	6
2	1	1	0	2	1
3	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0
5	0	28	0	28	28
6	1	433	24	458	505
7	0	26	0	26	26
8	0	2	0	2	2
9	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0
11	0	5	0	5	5
12	0	0	0	0	0
13	0	9	0	9	9
14	0	19	0	19	19
15	3	437	20	460	498
16	0	1	0	1	1
TOTALE	5	967	44	1016	1100

MANOVRA	17.30			18.30	
	Moto	Auto + Comm. Leggeri	Mezzi pesanti	TOTALE VEICOLI	TOTALE MEZZI EQUIPAGGIATI
1	0	3	0	3	3
2	0	0	0	0	0
3	0	1	0	1	1
4	0	14	0	14	14
5	0	42	0	42	42
6	7	577	10	594	609
7	1	43	0	44	43
8	0	18	0	18	18
9	0	4	0	4	4
10	0	1	0	1	1
11	0	10	0	10	10
12	0	1	0	1	1
13	0	25	0	25	25
14	0	15	0	15	15
15	4	414	8	426	439
16	0	3	0	3	3
TOTALE	12	1174	18	1201	1228

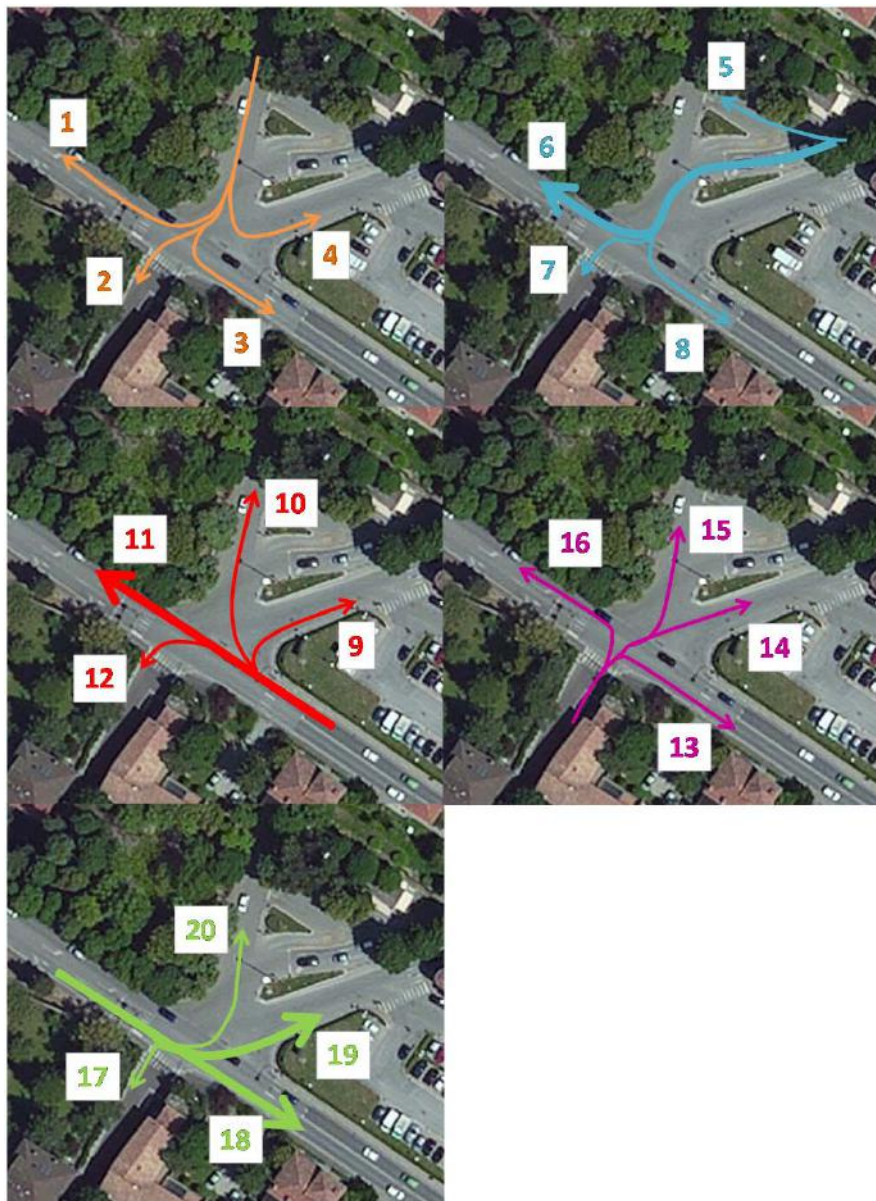
Manovra	Da	A	Svolta
1	Via Marconi	Via dei Malatesta (da ovest)	Destra
2	Via Marconi	Via San Puccio	Dritto
3	Via Marconi	Parcheggio San Puccio	Dritto
4	Via Marconi	Via dei Malatesta (da est)	Sinistra
5	Via dei Malatesta (da est)	Via Marconi	Destra
6	Via dei Malatesta (da est)	Via dei Malatesta (da ovest)	Dritto
7	Via dei Malatesta (da est)	Via San Puccio	Sinistra
8	Via dei Malatesta (da est)	Parcheggio San Puccio	Sinistra
9	Parcheggio San Puccio	Via dei Malatesta (da est)	Destra
10	Parcheggio San Puccio	Via Marconi	Destra
11	Parcheggio San Puccio	Via dei Malatesta (da ovest)	Dritto
12	Parcheggio San Puccio	Via San Puccio	Sinistra
13	Via dei Malatesta (da ovest)	Via San Puccio	Destra
14	Via dei Malatesta (da ovest)	Parcheggio San Puccio	Destra
15	Via dei Malatesta (da ovest)	Via dei Malatesta (da est)	Dritto
16	Via dei Malatesta (da ovest)	Via Marconi	Sinistra





RILIEVO ALLE INTERSEZIONI

Intersezione 04 – Via dei Malatesta, Viale Eduino Francini *Manovre di svolta*






Manovra	Da	A	Svolta
1	Via Luigi Fatti	Via dei Malatesta	Destra
2	Via Luigi Fatti	Piazza San Francesco	Dritto
3	Via Luigi Fatti	Via dei Montefeltro	Dritto
4	Via Luigi Fatti	Via Eduino Francini	Sinistra
5	Via Eduino Francini	Via Luigi Fatti	Destra
6	Via Eduino Francini	Via dei Malatesta	Dritto
7	Via Eduino Francini	Piazza San Francesco	Sinistra
8	Via Eduino Francini	Via dei Montefeltro	Sinistra
9	Via dei Montefeltro	Via Eduino Francini	Destra
10	Via dei Montefeltro	Via Luigi Fatti	Destra
11	Via dei Montefeltro	Via dei Malatesta	Dritto
12	Via dei Montefeltro	Piazza San Francesco	Sinistra
13	Piazza San Francesco	Via dei Montefeltro	Destra
14	Piazza San Francesco	Via Eduino Francini	Destra
15	Piazza San Francesco	Via Luigi Fatti	Dritto
16	Piazza San Francesco	Via dei Malatesta	Sinistra
17	Via dei Malatesta	Piazza San Francesco	Destra
18	Via dei Malatesta	Via dei Montefeltro	Destra
19	Via dei Malatesta	Via Eduino Francini	Dritto
20	Via dei Malatesta	Via Luigi Fatti	Sinistra

MANOVRA	7.45			8.45		17.30			18.30	
	Moto	Auto + Comm. Leggeri	Mezzi pesanti	TOTALE VEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI	Moto	Auto + Comm. Leggeri	Mezzi pesanti	TOTALE VEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
1	0	37	1	38	40	1	0	41	0	41
2	1	10	0	11	10	2	0	0	0	0
3	1	17	0	18	17	3	1	17	1	19
4	0	5	0	5	5	4	0	11	0	11
5	0	1	0	1	1	5	0	0	0	0
6	0	145	3	148	154	6	0	146	2	148
7	0	1	0	1	1	7	1	3	0	4
8	0	9	1	10	12	8	0	17	0	17
9	0	6	0	6	6	9	0	1	1	2
10	0	13	0	13	13	10	0	15	0	15
11	2	239	7	248	261	11	3	421	10	434
12	1	17	0	18	17	12	0	5	0	5
13	0	14	0	14	14	13	0	13	0	13
14	0	31	0	31	31	14	2	60	0	62
15	0	5	0	5	5	15	1	3	0	4
16	1	68	0	69	68	16	0	64	0	64
17	0	6	0	6	6	17	0	2	0	2
18	2	266	16	284	315	18	3	266	7	276
19	0	182	7	189	203	19	1	140	1	142
20	0	9	0	9	9	20	0	11	0	11
TOTALE	8	1081	35	1124	1188	TOTALE	12	1236	22	1270






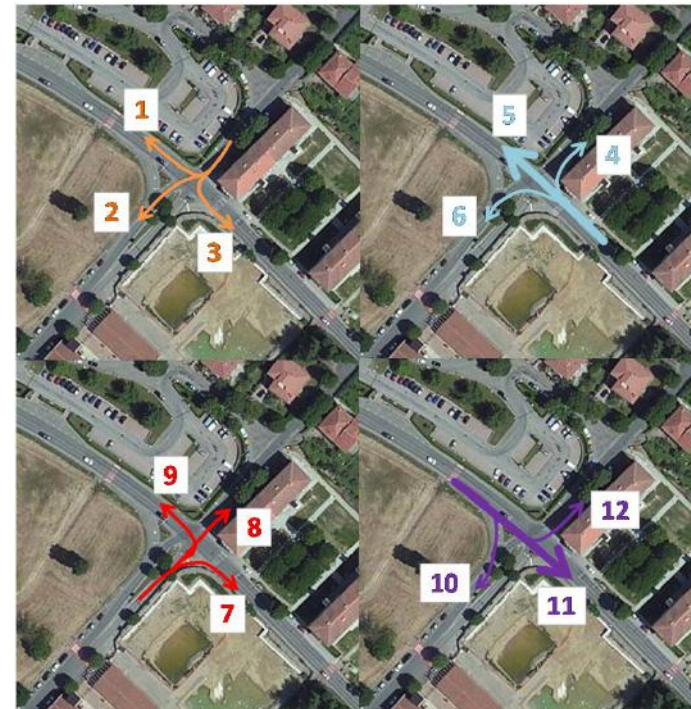
RILIEVO ALLE INTERSEZIONI

Intersezione 05 – Via dei Molini, Via dei Montefeltro *Manovre di svolta*

MANOVRA	7.45		8.45		TOTALE VEICOLI	TOTALEVEETTURE EQUIVALENTI
				Moto		
1	0	48	2	0	50	54
2	0	68	1	0	69	71
3	0	20	2	0	22	26
4	0	46	2	0	48	52
5	5	291	6	0	302	311
6	0	5	0	0	5	5
7	0	14	0	0	14	14
8	0	83	0	0	83	83
9	0	55	1	0	56	58
10	0	14	2	0	16	20
11	3	151	9	0	163	179
12	0	27	2	0	29	33
TOTALE	8	822	27	0	857	906

Manovra	Da	A	Direzione
1	Via dei Molini (da nord)	Via dei Montefeltro (da ovest)	Destra
2	Via dei Molini (da nord)	Via dei Molini (da sud)	Dritto
3	Via dei Molini (da nord)	Via dei Montefeltro (da est)	Sinistra
4	Via dei Montefeltro (da est)	Via dei Molini (da nord)	Destra
5	Via dei Montefeltro (da est)	Via dei Montefeltro (da ovest)	Dritto
6	Via dei Montefeltro (da est)	Via dei Molini (da sud)	Sinistra
7	Via dei Molini (da sud)	Via dei Montefeltro (da est)	Destra
8	Via dei Molini (da sud)	Via dei Molini (da nord)	Dritto
9	Via dei Molini (da sud)	Via dei Montefeltro (da ovest)	Sinistra
10	Via dei Montefeltro (da ovest)	Via dei Molini (da sud)	Destra
11	Via dei Montefeltro (da ovest)	Via dei Montefeltro (da est)	Dritto
12	Via dei Montefeltro (da ovest)	Via dei Molini (da nord)	Sinistra

MANOVRA	17.30		18.30		TOTALE VEICOLI	TOTALEVEETTURE EQUIVALENTI
				Moto		
1	0	69	0	0	69	69
2	0	77	0	0	77	77
3	0	52	0	0	52	52
4	0	32	0	0	32	32
5	5	350	6	0	361	370
6	0	7	1	0	8	10
7	0	29	1	0	30	32
8	1	77	0	0	78	77
9	2	96	0	0	98	97
10	4	26	0	0	30	27
11	2	198	5	0	205	214
12	0	24	0	0	24	24
TOTALE	14	1037	13	0	1064	1081





RILIEVO ALLE INTERSEZIONI

Intersezione 06 – Viale Vittorio Veneto, Viale Diaz *Manovre di svolta*



Manovra	Da	A	Svolta
1	Via Marconi	Viale Armando Diaz SU	Destra
2	Via Marconi	Viale Armando Diaz	Destra
3	Via Marconi	Viale Vittorio Veneto	Dritto
4	Via Marconi	Via Niccolò Aggiunti	Sinistra
5	Via Marconi	Via Marconi	Inversione
6	Via XX Settembre	Via Niccolò Aggiunti	Destra
7	Via XX Settembre	Via Marconi	Destra
8	Via XX Settembre	Viale Armando Diaz SU	Destra
9	Via XX Settembre	Viale Armando Diaz	Sinistra
10	Via XX Settembre	Viale Vittorio Veneto	Dritto
11	Viale Vittorio Veneto	Via Niccolò Aggiunti	Destra
12	Viale Vittorio Veneto	Via Marconi	Dritto
13	Viale Vittorio Veneto	Viale Armando Diaz SU	Sinistra
14	Viale Vittorio Veneto	Viale Armando Diaz	Sinistra
15	Viale Vittorio Veneto	Viale Vittorio Veneto	Inversione
16	Viale Armando Diaz	Viale Vittorio Veneto	Destra
17	Viale Armando Diaz	Via Niccolò Aggiunti	Dritto
18	Viale Armando Diaz	Via Marconi	Sinistra
19	Viale Armando Diaz	Viale Armando Diaz SU	Sinistra
20	Viale Armando Diaz	Viale Armando Diaz	Inversione

MANOVRA	7.45 - 8.45			TOTALE VEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI	MANOVRA	17.30 - 18.30			TOTALE VEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Moto	Auto + Comm. Leggeri	Mezzi pesanti				Moto	Auto + Comm. Leggeri	Mezzi pesanti		
1	0	10	0	10	10	1	8	14	0	22	16
2	0	67	2	69	73	2	6	109	0	115	111
3	3	100	1	104	104	3	11	80	0	91	83
4	1	63	4	68	75	4	5	84	4	93	98
5	0	0	0	0	0	5	0	5	0	5	5
6	0	1	0	1	1	6	0	0	0	0	0
7	0	4	0	4	4	7	0	2	0	2	2
8	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0
9	0	13	0	13	13	9	0	7	0	7	7
10	1	9	0	10	9	10	0	1	0	1	1
11	0	52	2	54	58	11	7	90	1	98	95
12	4	80	2	86	87	12	13	125	1	139	132
13	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0
14	0	80	1	81	83	14	7	85	0	92	87
15	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0
16	1	74	1	76	77	16	3	73	0	76	74
17	6	104	9	119	133	17	12	173	4	189	189
18	1	17	0	18	17	18	5	57	1	63	62
19	5	5	0	10	7	19	2	17	0	19	18
20	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0
TOTALE	22	679	22	723	751	TOTALE	79	922	11	1012	943



RILIEVO ALLE INTERSEZIONI

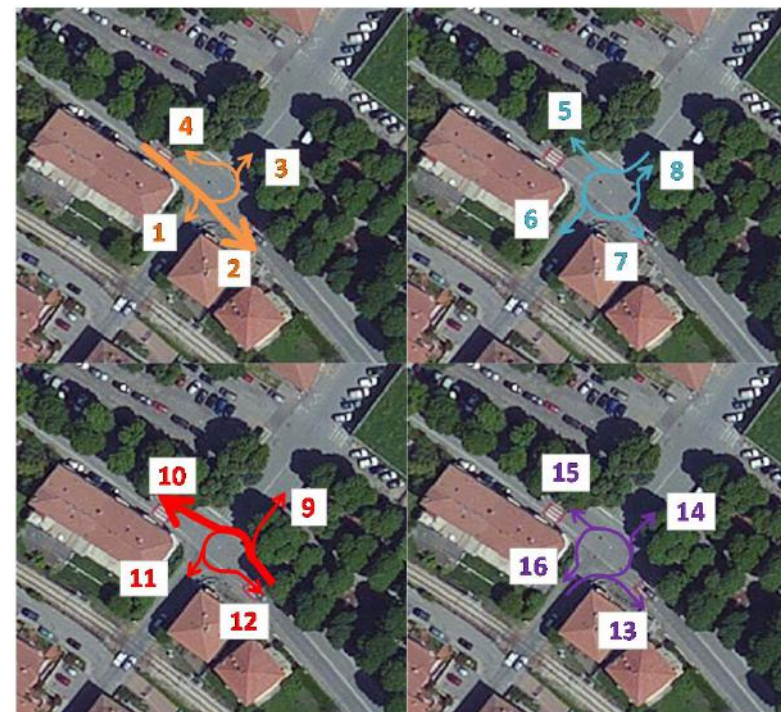
Intersezione 07 – Viale Pacinotti, Viale Alessandro Volta

Manovre di svolta

MANOVRA	7.30			8.30	
				TOTALE VEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Moto	Auto + Comm. Leggeri	Mezzi pesanti		
1	0	28	0	28	28
2	2	149	5	156	165
3	0	40	0	40	40
4	0	1	0	1	1
5	0	48	2	50	54
6	0	51	1	52	54
7	0	39	0	39	39
8	0	0	0	0	0
9	1	57	3	61	66
10	2	301	6	309	320
11	1	97	5	103	112
12	0	1	0	1	1
13	0	47	2	49	53
14	0	33	3	36	42
15	0	15	0	15	15
16	0	0	1	1	3
TOTALE	6	907	28	941	993

Manovra	Da	A	Svolta
1	Viale Alessandro Volta	Via della Stazione	Destra
2	Viale Alessandro Volta	Via Tifernate	Dritto
3	Viale Alessandro Volta	Piazza della Repubblica	Sinistra
4	Viale Alessandro Volta	Via Centrale	Inversione
5	Largo Porta del Ponte	Via Centrale	Destra
6	Largo Porta del Ponte	Via della Stazione	Dritto
7	Largo Porta del Ponte	Via Tifernate	Sinistra
8	Largo Porta del Ponte	Piazza della Repubblica	Inversione
9	Viale Pacinotti	Piazza della Repubblica	Destra
10	Viale Pacinotti	Via Centrale	Dritto
11	Viale Pacinotti	Via della Stazione	Sinistra
12	Viale Pacinotti	Via Tifernate	Inversione
13	Via Angelo Scarpetti	Via Tifernate	Destra
14	Via Angelo Scarpetti	Piazza della Repubblica	Dritto
15	Via Angelo Scarpetti	Via Centrale	Sinistra
16	Via Angelo Scarpetti	Via della Stazione	Inversione

MANOVRA	17.30			18.30	
				TOTALE VEICOLI	TOTALEVEICOLI EQUIVALENTI
	Moto	Auto + Comm. Leggeri	Mezzi pesanti		
1	0	41	0	41	41
2	9	206	2	217	215
3	6	30	0	36	32
4	0	2	0	2	2
5	0	33	0	33	33
6	0	28	0	28	28
7	1	28	1	30	31
8	0	2	0	2	2
9	0	56	0	56	56
10	12	260	1	273	267
11	1	95	2	98	101
12	0	1	0	1	1
13	1	50	1	52	53
14	3	38	1	42	42
15	2	31	0	33	32
16	0	0	0	0	0
TOTALE	35	901	8	944	936





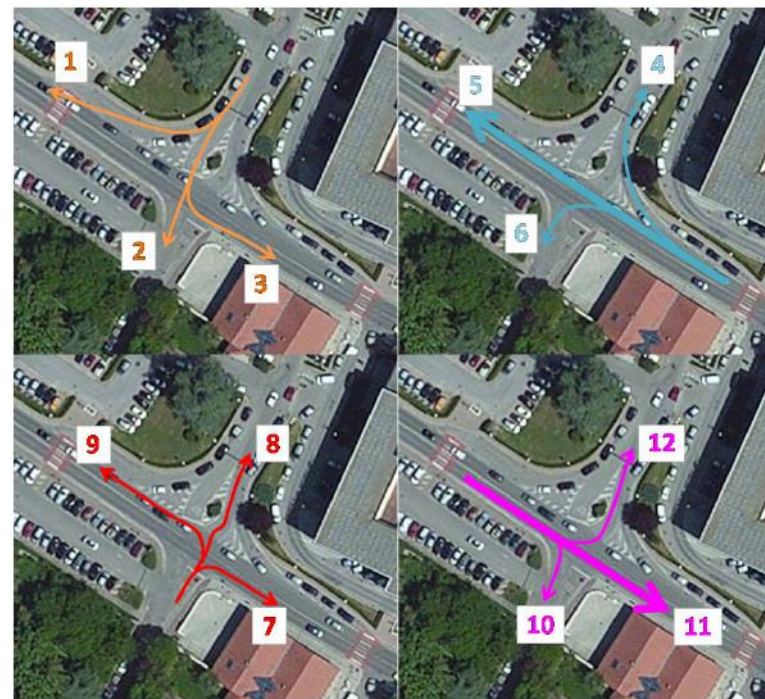
RILIEVO ALLE INTERSEZIONI

Intersezione 08 – Via dei Montefeltro, Via Giovanni Buitoni *Manovre di svolta*

MANOVRA	7.45		8.45		TOTALE VEICOLI	TOTALE VETTURE EQUIVALENTI
	Moto	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veicoli pesanti		
1	0	22	0	0	22	22
2	1	6	0	0	7	6
3	0	12	0	0	12	12
4	0	67	0	0	67	67
5	3	248	5	5	256	264
6	2	51	1	1	54	55
7	0	2	0	0	2	2
8	0	4	0	0	4	4
9	0	3	0	0	3	3
10	0	26	0	0	26	26
11	3	189	15	15	207	235
12	0	85	0	0	85	85
TOTALE	9	715	21	21	745	781

MANOVRA	17.30		18.30		TOTALE VEICOLI	TOTALE VETTURE EQUIVALENTI
	Moto	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veicoli pesanti		
1	0	32	0	0	32	32
2	0	8	0	0	8	8
3	0	11	0	0	11	11
4	3	78	0	0	81	79
5	2	385	7	7	394	407
6	0	50	0	0	50	50
7	0	7	0	0	7	7
8	1	4	1	1	6	7
9	0	13	1	1	14	16
10	0	18	0	0	18	18
11	3	225	5	5	233	241
12	1	64	0	0	65	64
TOTALE	10	895	14	14	919	940

Manovra	Da	A	Direzione
1	C. C. Valtiberino	Via dei Montefeltro (da ovest)	Destra
2	C. C. Valtiberino	Via Giovanni Buitoni	Dritto
3	C. C. Valtiberino	Via dei Montefeltro (da est)	Sinistra
4	Via dei Montefeltro (da est)	C. C. Valtiberino	Destra
5	Via dei Montefeltro (da est)	Via dei Montefeltro (da ovest)	Dritto
6	Via dei Montefeltro (da est)	Via Giovanni Buitoni	Sinistra
7	Via Giovanni Buitoni	Via dei Montefeltro (da est)	Destra
8	Via Giovanni Buitoni	C. C. Valtiberino	Dritto
9	Via Giovanni Buitoni	Via dei Montefeltro (da ovest)	Sinistra
10	Via dei Montefeltro (da ovest)	Via Giovanni Buitoni	Destra
11	Via dei Montefeltro (da ovest)	Via dei Montefeltro (da est)	Dritto
12	Via dei Montefeltro (da ovest)	C. C. Valtiberino	Sinistra





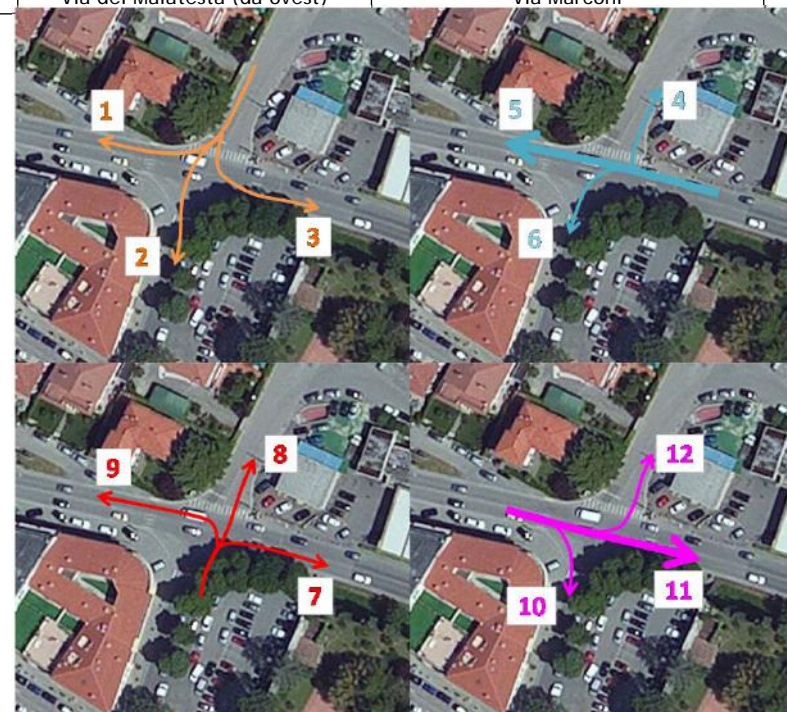
RILIEVO ALLE INTERSEZIONI

Intersezione 09 – Via dei Malatesta, Via Signorelli *Manovre di svolta*

MANOVRA	7.45		8.45		TOTALE VEICOLI	TOTALEVEETTURE EQUIVALENTI
				Moto		
1	0	31	0	0	31	31
2	2	43	0	0	45	44
3	0	22	0	0	22	22
4	0	0	0	0	0	0
5	2	374	8	0	384	399
6	2	100	5	0	107	116
7	1	42	8	0	51	66
8	1	25	0	0	26	25
9	2	48	5	0	55	64
10	1	73	3	0	77	82
11	9	407	14	0	430	452
12	0	28	0	0	28	28
TOTALE	20	1193	43	0	1256	1329

MANOVRA	17.30		18.30		TOTALE VEICOLI	TOTALEVEETTURE EQUIVALENTI
				Moto		
1	1	32	1	0	34	35
2	1	32	0	0	33	32
3	0	13	0	0	13	13
4	0	4	0	0	4	4
5	14	429	9	0	452	460
6	12	142	3	0	157	155
7	3	80	4	0	87	93
8	2	32	1	0	35	36
9	4	49	4	0	57	62
10	3	101	3	0	107	111
11	12	388	8	0	408	416
12	0	39	0	0	39	39
TOTALE	52	1341	33	0	1426	1456

Manovra	Da	A	Direzione
1	Via Marconi (nord)	Via dei Malatesta (da ovest)	Destra
2	Via Marconi (nord)	Via Marconi (sud)	Dritto
3	Via Marconi (nord)	Via dei Malatesta (da est)	Sinistra
4	Via dei Malatesta (da est)	Via Marconi (nord)	Destra
5	Via dei Malatesta (da est)	Via dei Malatesta (da ovest)	Dritto
6	Via dei Malatesta (da est)	Via Marconi (sud)	Sinistra
7	Via Marconi (sud)	Via dei Malatesta (da est)	Destra
8	Via Marconi (sud)	Via Marconi (nord)	Dritto
9	Via Marconi (sud)	Via dei Malatesta (da ovest)	Sinistra
10	Via dei Malatesta (da ovest)	Via Marconi (sud)	Destra
11	Via dei Malatesta (da ovest)	Via dei Malatesta (da est)	Dritto
12	Via dei Malatesta (da ovest)	Via Marconi	Sinistra





RILIEVO ALLE INTERSEZIONI

Intersezione 10 – Viale Pacinotti, Via Giovanni Buitoni *Manovre di svolta*

Manovra	Da	A	Direzione
1	Via Giovanni Buitoni	Viale Pacinotti (da ovest)	Destra
2	Via Giovanni Buitoni	Viale Pacinotti (da est)	Sinistra
3	Viale Pacinotti (da est)	Via Giovanni Buitoni	Destra
4	Viale Pacinotti (da est)	Viale Pacinotti (da ovest)	Dritto
5	Viale Pacinotti (da ovest)	Viale Pacinotti (da est)	Dritto
6	Viale Pacinotti (da ovest)	Via Giovanni Buitoni	Sinistra

MANOVRA	7.45			8.45	
	Moto	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	TOTALE VEICOLI	TOTALEVEETTURE EQUIVALENTI
1	3	101	0	104	102
2	0	28	0	28	28
3	0	8	1	9	11
4	7	351	4	362	365
5	2	197	5	204	213
6	0	9	0	9	9
TOTALE	12	694	10	716	728

MANOVRA	17.30			18.30	
	Moto	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	TOTALE VEICOLI	TOTALEVEETTURE EQUIVALENTI
1	4	97	0	101	98
2	0	12	1	13	15
3	0	5	0	5	5
4	10	290	6	306	311
5	9	220	2	231	229
6	0	17	0	17	17
TOTALE	23	641	9	673	675











RILIEVO ALLE INTERSEZIONI

Intersezione 11 – Viale Vittorio Veneto, Via Santa Croce *Manovre di svolta*

Manovra	Da	A	Direzione
1	Viale Vittorio Veneto (da nord)	Viale Vittorio Veneto (da sud)	Dritto
2	Viale Vittorio Veneto (da nord)	Via Santa Croce	Sinistra
3	Viale Vittorio Veneto (da sud)	Via Santa Croce	Destra
4	Viale Vittorio Veneto (da sud)	Viale Vittorio Veneto (da nord)	Dritto

MANOVRA	7.45		8.45		TOTALE VEICOLI	TOTALEVEETTURE EQUIVALENTI
						
	Moto	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti			
1	3	160	3	166	170	
2	0	85	0	85	85	
3	1	112	2	115	118	
4	0	187	5	192	202	
TOTALE	4	544	10	558	575	

MANOVRA	17.30		18.30		TOTALE VEICOLI	TOTALEVEETTURE EQUIVALENTI
						
	Moto	Veicoli leggeri	Veicoli pesanti			
1	11	170	3	184	182	
2	1	48	0	49	48	
3	4	80	0	84	81	
4	16	258	3	277	272	
TOTALE	32	556	6	594	583	





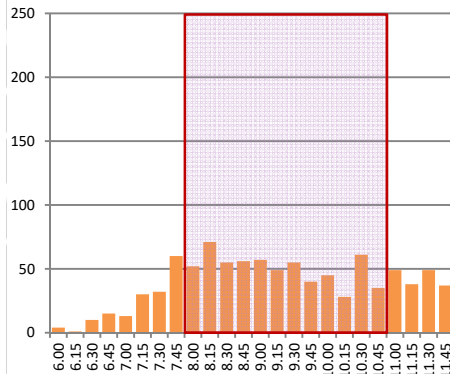
2.3 – Indagini cordonali





Interviste Origine/Destinazione sulla viabilità di ingresso a Sansepolcro

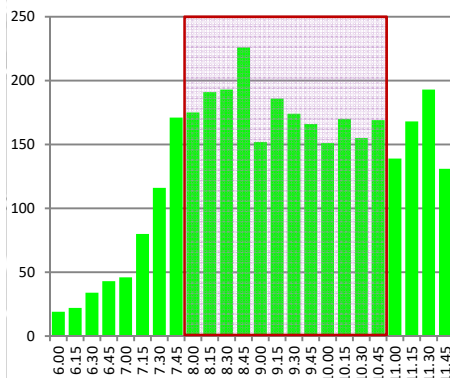
SR258 Marecchia - veicoli leggeri rilevati



SR258
Marecchia

SS73 Senese
Aretina

SS73 Senese Aretina - veicoli leggeri rilevati



Periodi di indagine:

- Dalle 08:00 alle 11:00

Interviste totali: 326

- 80: da SR258 Marecchia
- 158: da SS73 Senese Aretina
- 88: da Via Tiberina sud

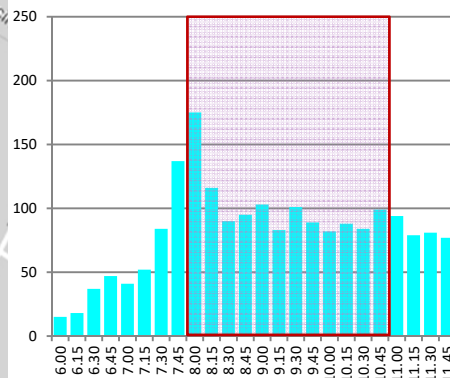
Veicoli in transito totali: 3919

- 606 veicoli leggeri rilevati da SR258 Marecchia
- 2108 veicoli leggeri rilevati da SS73 Senese Aretina
- 1205 veicoli leggeri rilevati da Via Tiberina sud

Tasso di campionamento:

- 13.2%: ingresso SR258 Marecchia
- 07.5%: ingresso SS73 Senese Aretina
- 07.3%: ingresso Via Tiberina sud

Via Tiberina sud - veicoli leggeri rilevati



Via Tiberina
sud



Interviste Origine/Destinazione sulla viabilità di ingresso a Sansepolcro *Questionario*



Comune di Sansepolcro Indagini cordonali sulle principali strade di accesso



Intervista n° _____ Operatore _____ Data _____ Ora _____

N° Occupanti 1 2 3 4 >4

ORIGINE

Comune _____

Solo per il comune di Sansepolcro

Via/Piazza _____ N. _____

Località _____

DESTINAZIONE

Comune _____

Solo per il comune di Sansepolcro

Via/Piazza _____ N. _____

Località _____

Durata della sosta a Sansepolcro ore _____ minuti _____

Spostamento di: andata **Orario di rientro** _____:

ritorno **Orario di partenza** _____:

Tipologia di sosta:

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> su strada libera | <input type="checkbox"/> Park libera |
| <input type="checkbox"/> su strada riservata | <input type="checkbox"/> Park riservata |
| <input type="checkbox"/> su strada a pagamento | <input type="checkbox"/> Park pagamento |
| <input type="checkbox"/> aree private | |

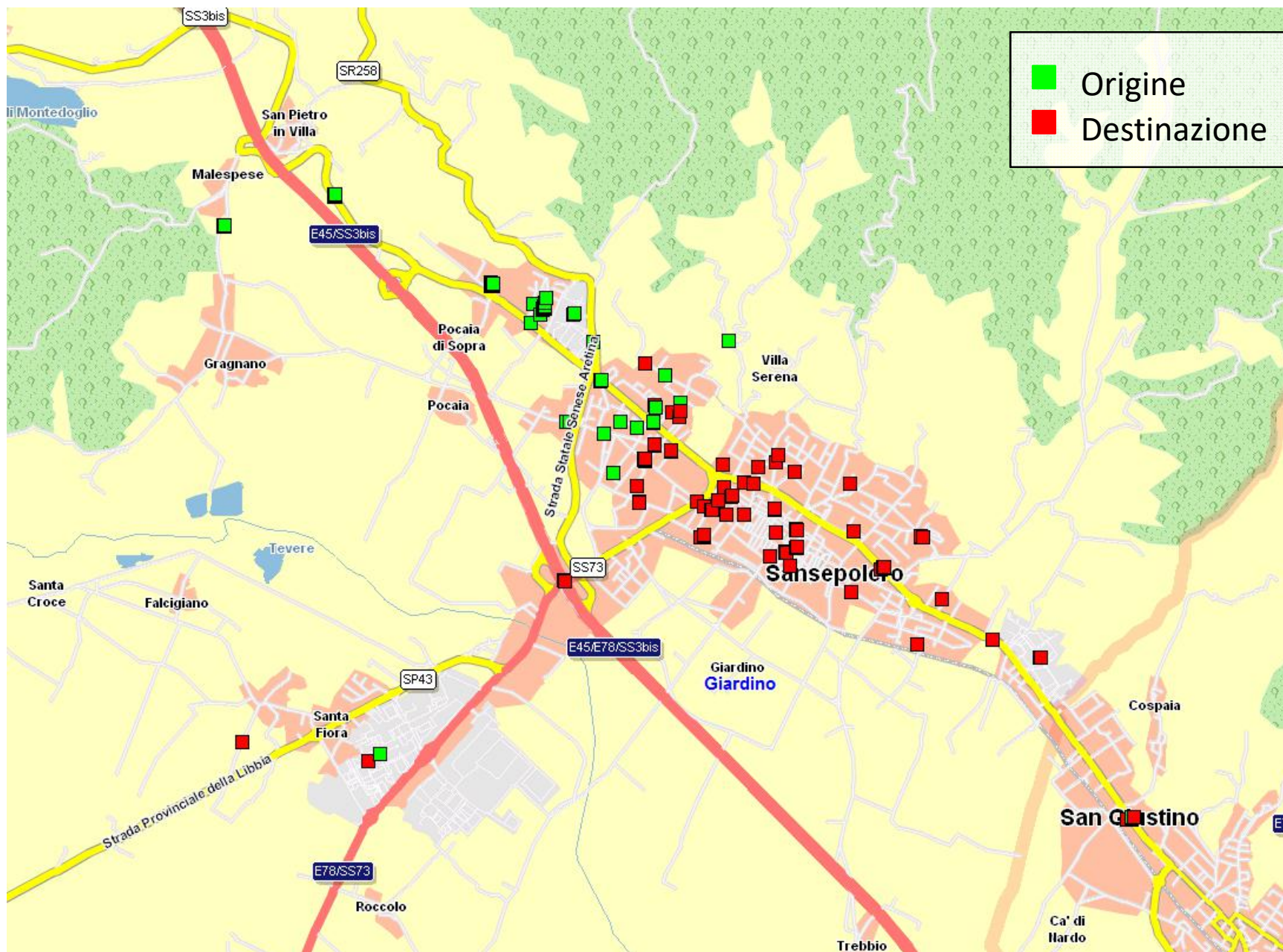
- Scopo:**
- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Lavoro abituale | <input type="checkbox"/> Lavoro non abituale |
| <input type="checkbox"/> Scuola/Università | <input type="checkbox"/> Turismo/Svago |
| <input type="checkbox"/> Motivi personali | <input type="checkbox"/> Accompagnamento |
| <input type="checkbox"/> Acquisti | |

Frequenza di questo spostamento

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> 2 o più volte al giorno | <input type="checkbox"/> 2 volte a settimana |
| <input type="checkbox"/> 1 volta al giorno | <input type="checkbox"/> 1 volta a settimana |
| <input type="checkbox"/> 3 o più volte a settimana | <input type="checkbox"/> occasionalmente |

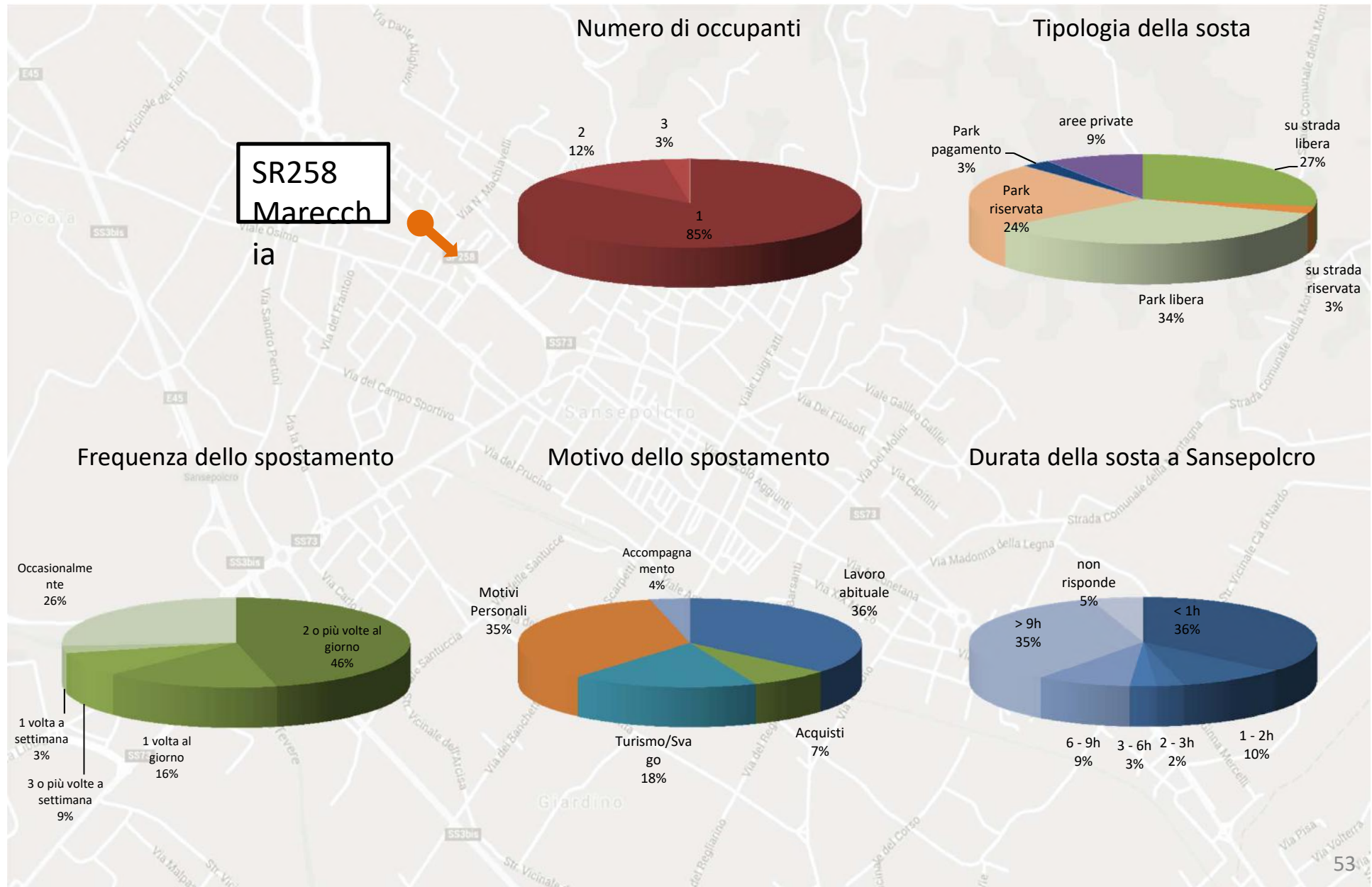


Localizzazione interviste Origine/Destinazione sulla SR258 Marecchia



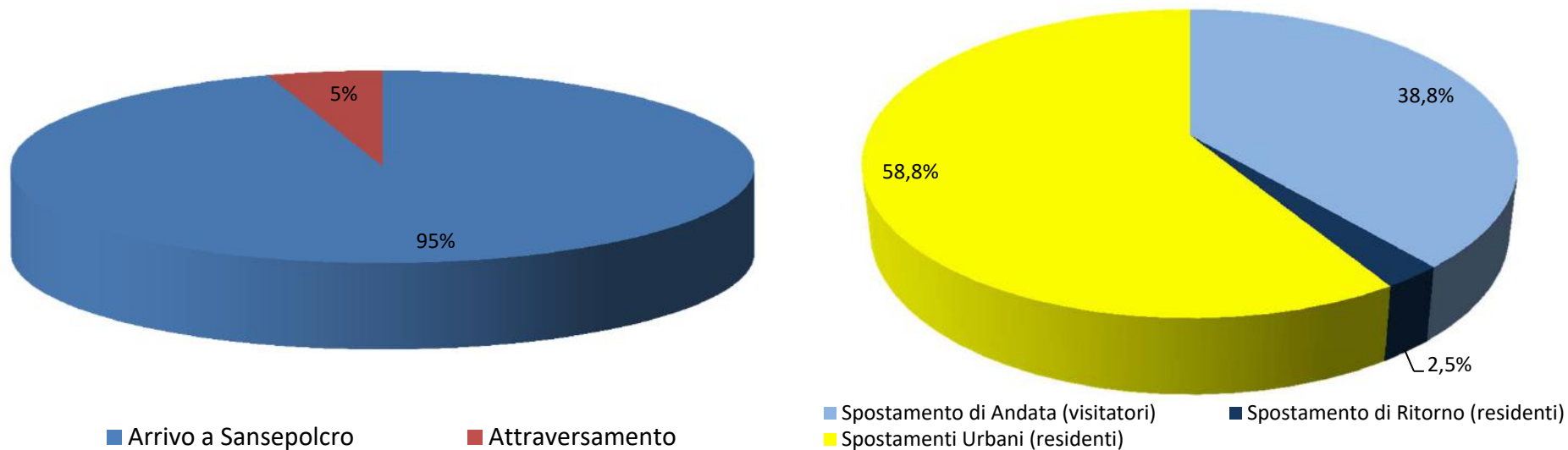


Interviste Origine/Destinazione sulla SR258 Marecchia

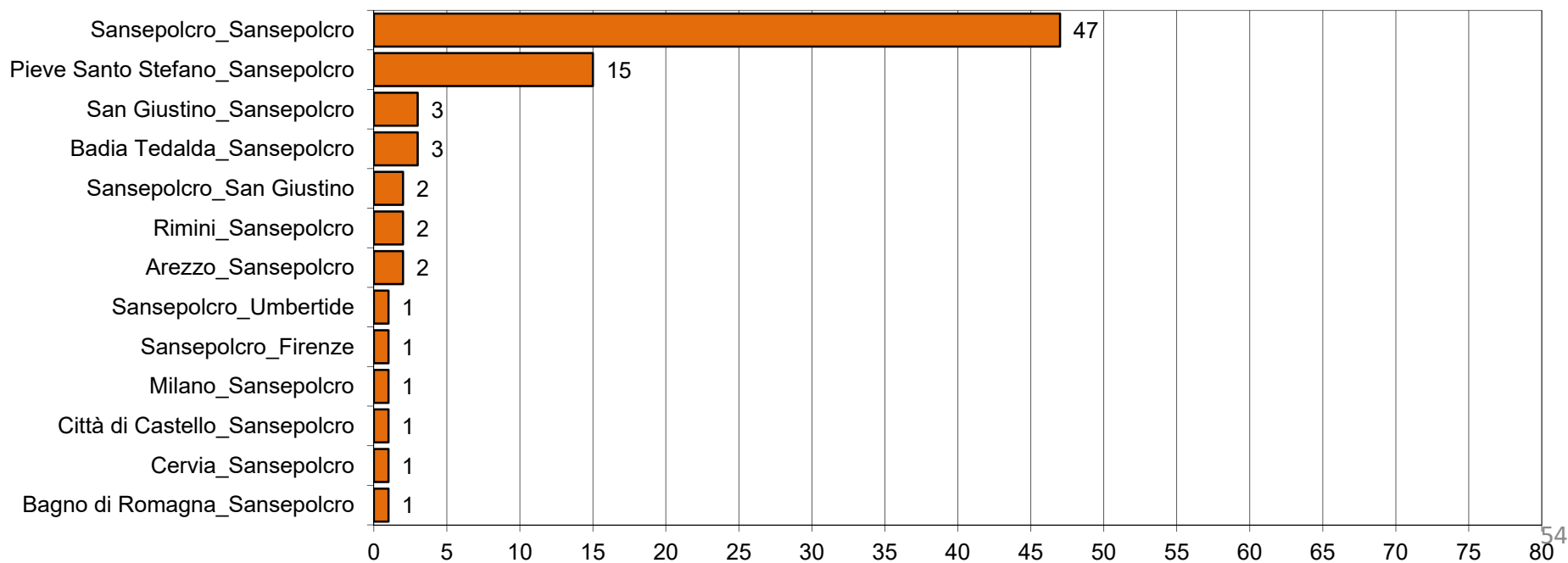




Analisi degli spostamenti sulla SR258 Marecchia

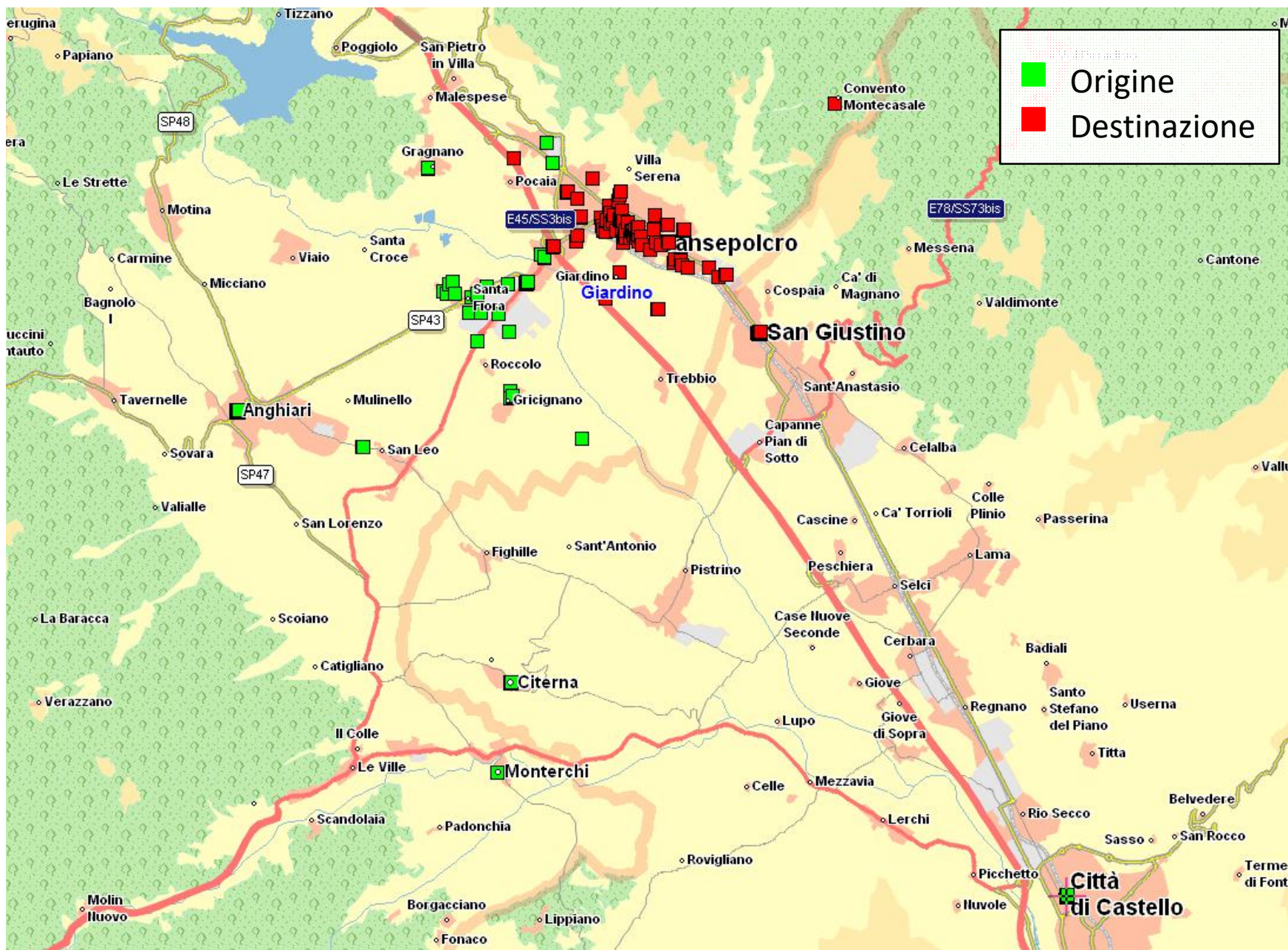


Relazioni rilevate in ingresso a Sansepolcro sulla SR258 Marecchia



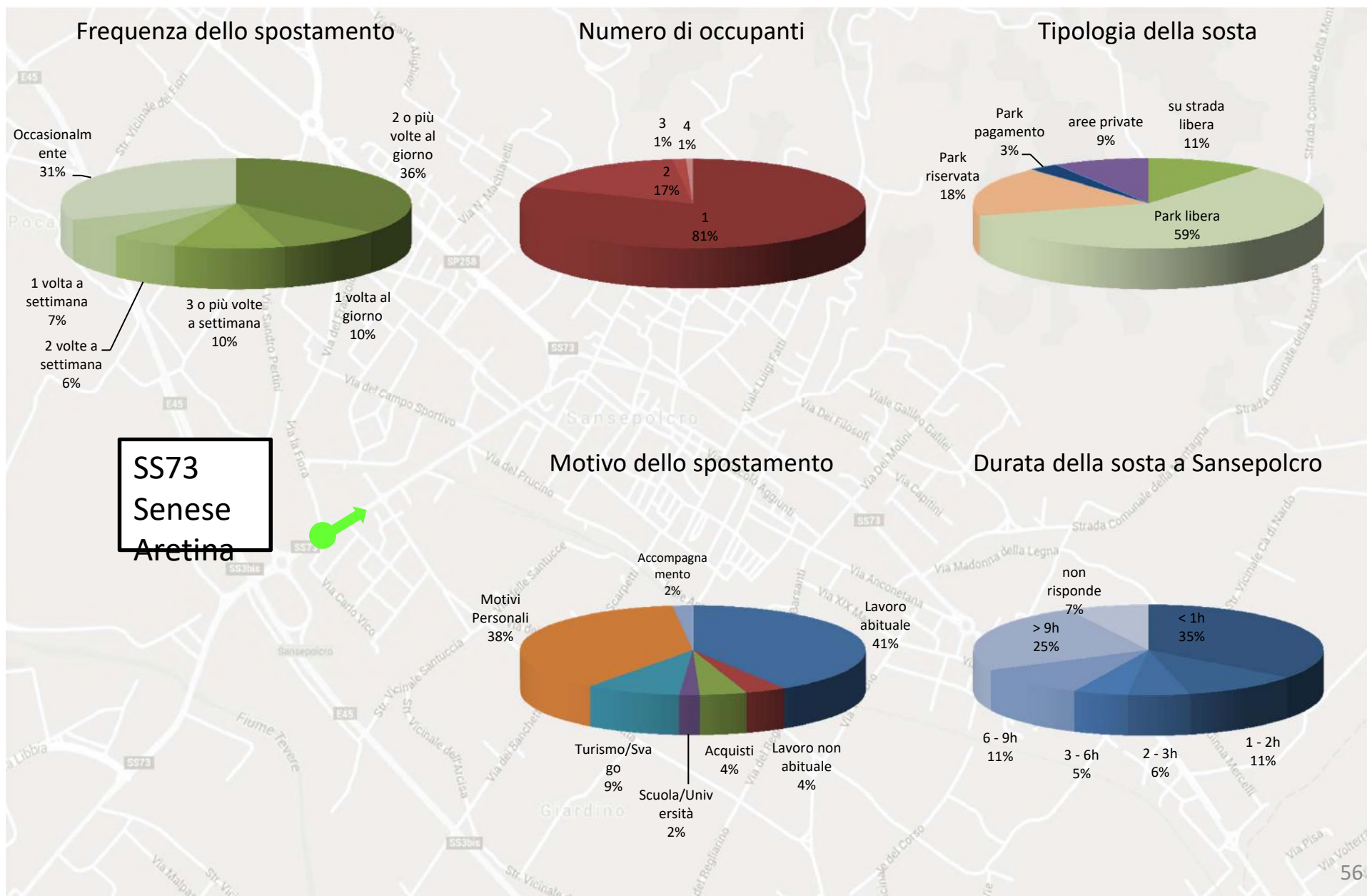


Localizzazione interviste Origine/Destinazione sulla SS73 Senese Aretina



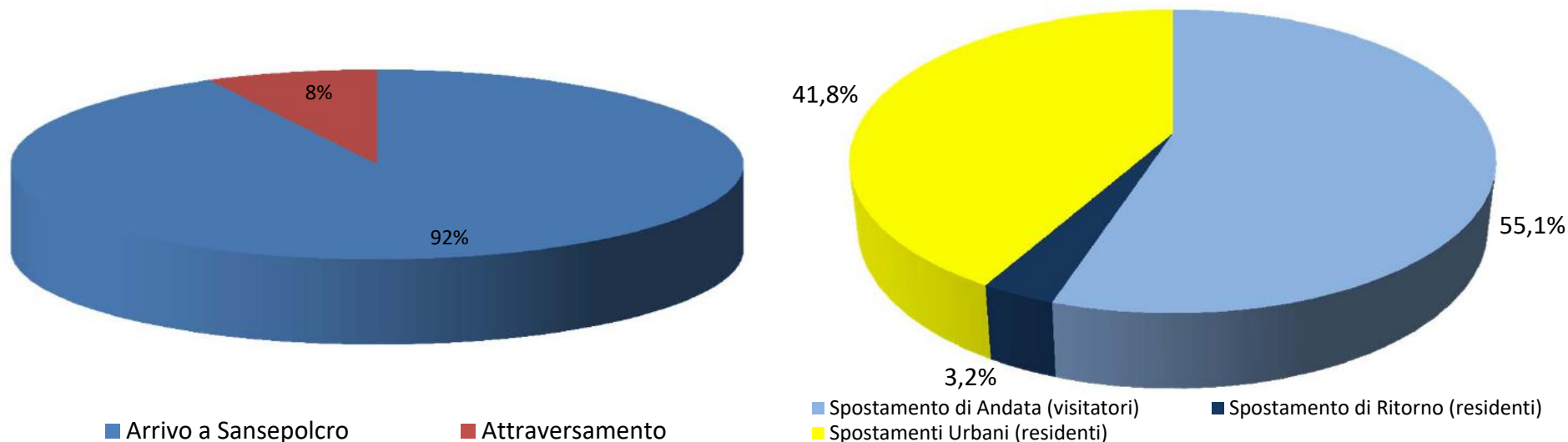


Interviste Origine/Destinazione sulla SS73 Senese Aretina

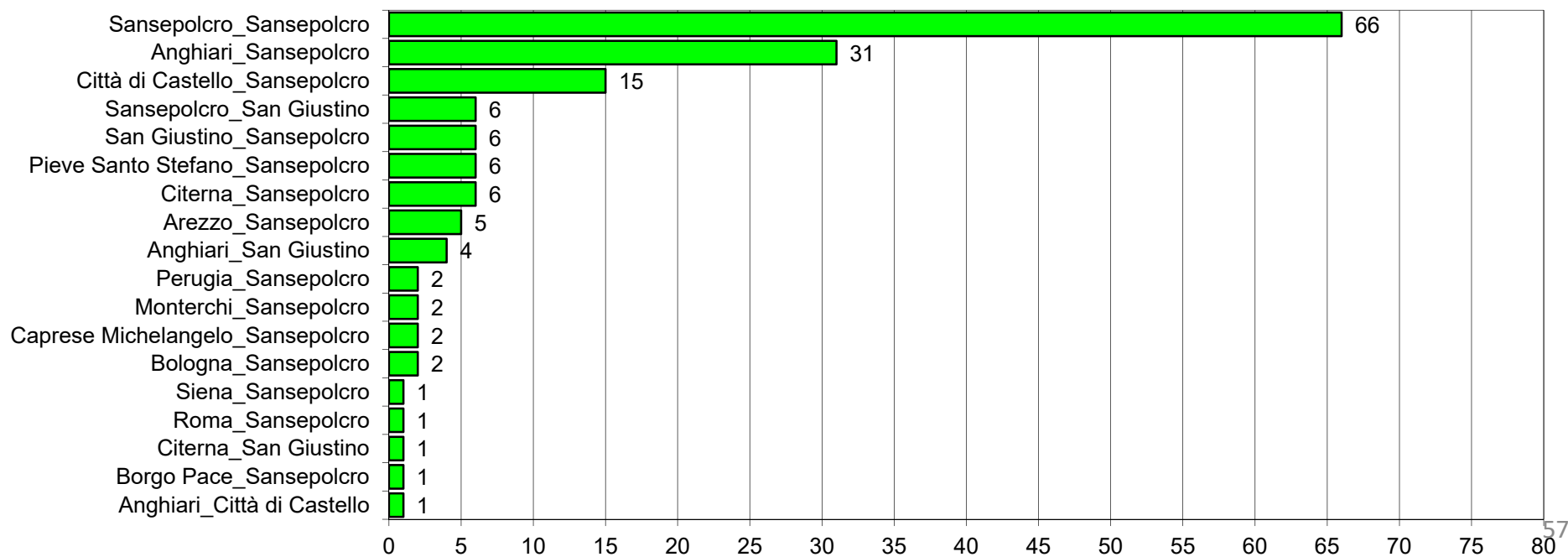




Analisi degli spostamenti sulla SS73 Senese Aretina

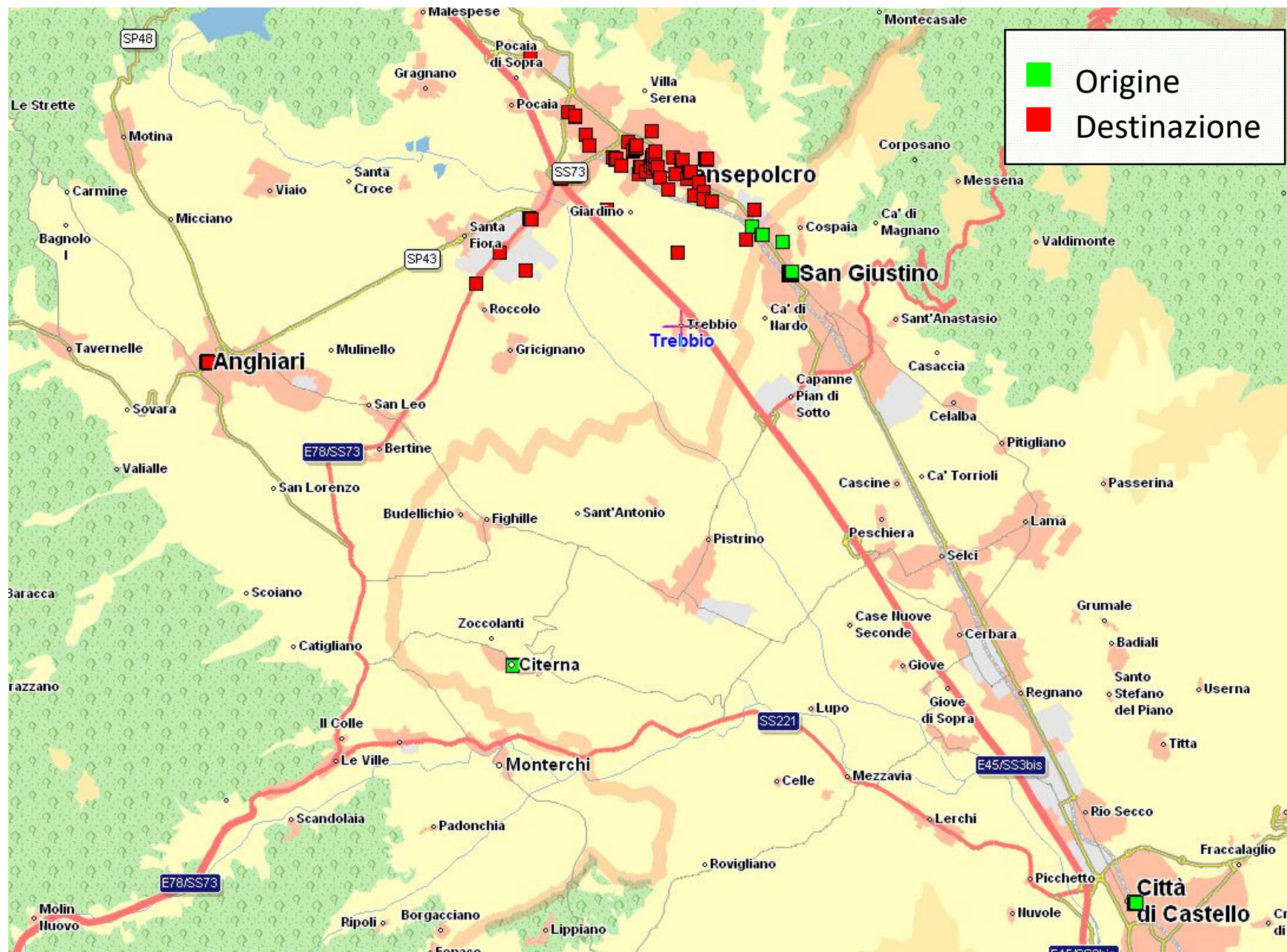


Relazioni rilevate in ingresso a Sansepolcro da SS73 Senese Aretina



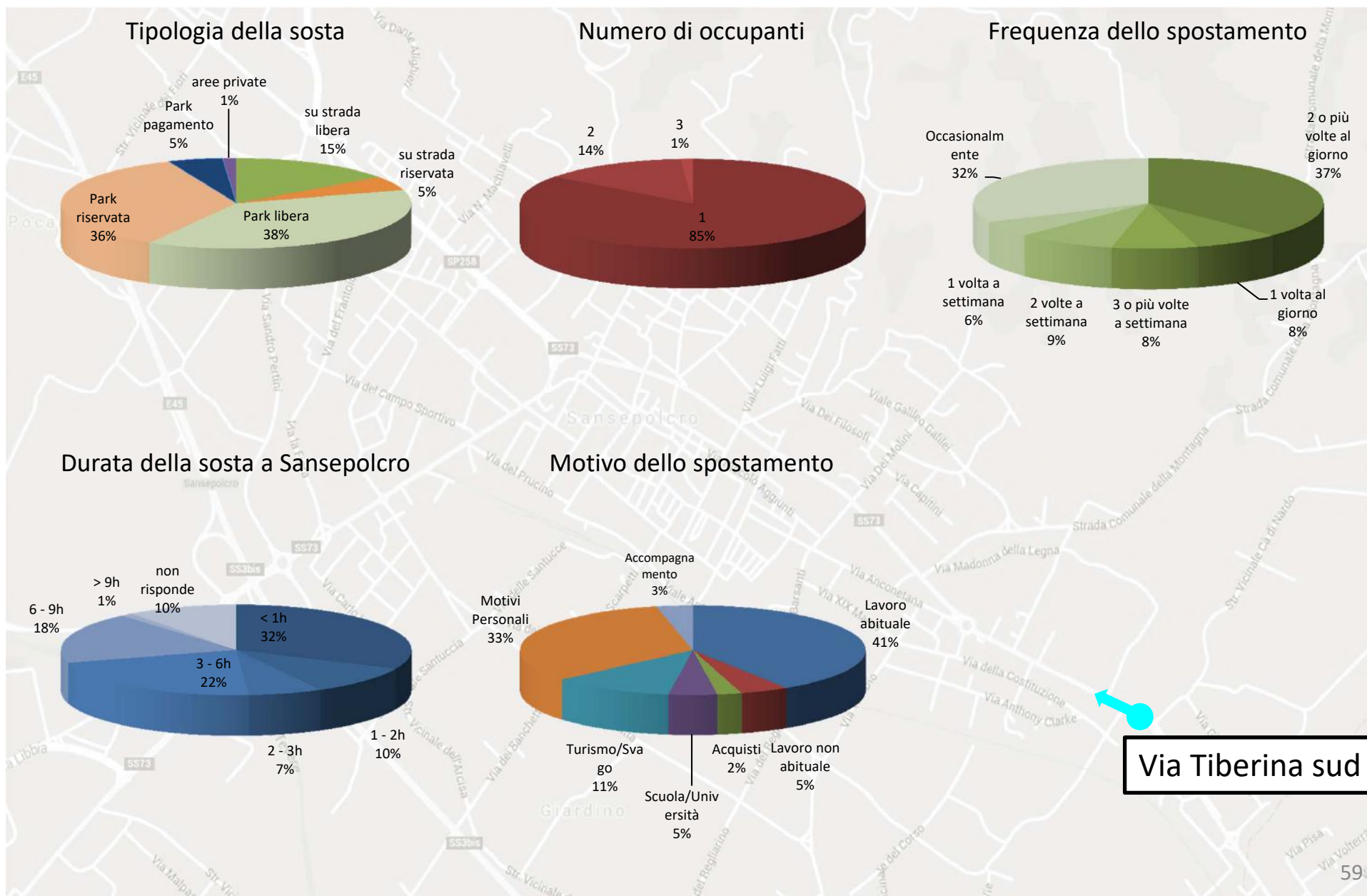


Localizzazione interviste Origine/Destinazione sulla Via Tiberina sud





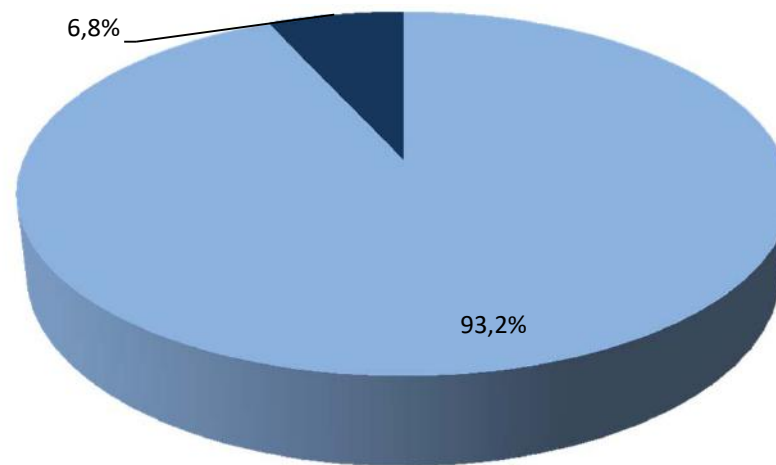
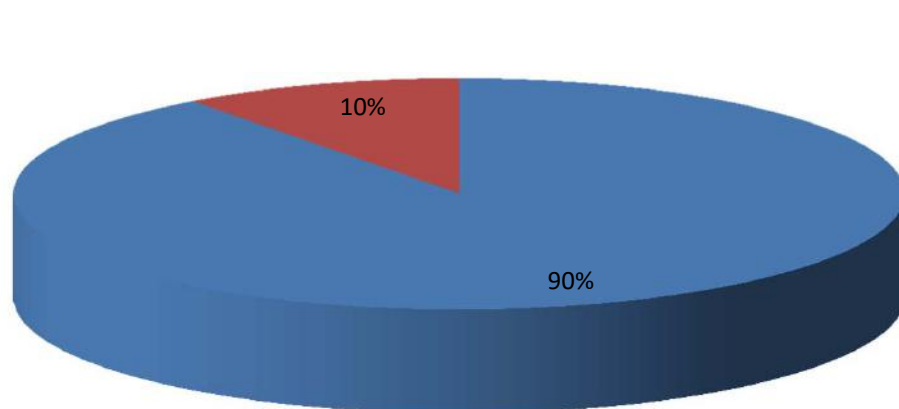
Interviste Origine/Destinazione sulla Via Tiberina sud





INDAGINI CORDONALI

Analisi degli spostamenti sulla Via Tiberina sud



■ Arrivo a Sansepolcro

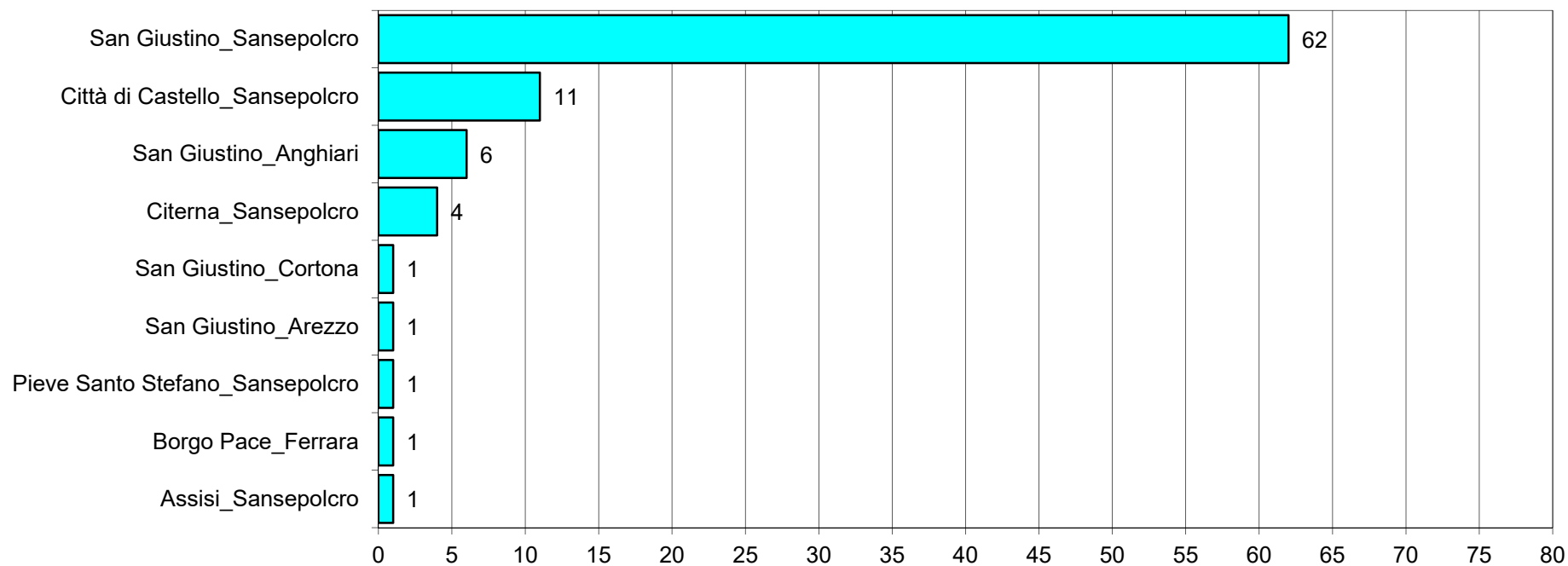
■ Attraversamento

■ Spostamento di Andata (visitatori)

■ Spostamento di Ritorno (residenti)

■ Spostamenti Urbani (residenti)

Relazioni rilevate in ingresso a Sansepolcro da Via Tiberina sud





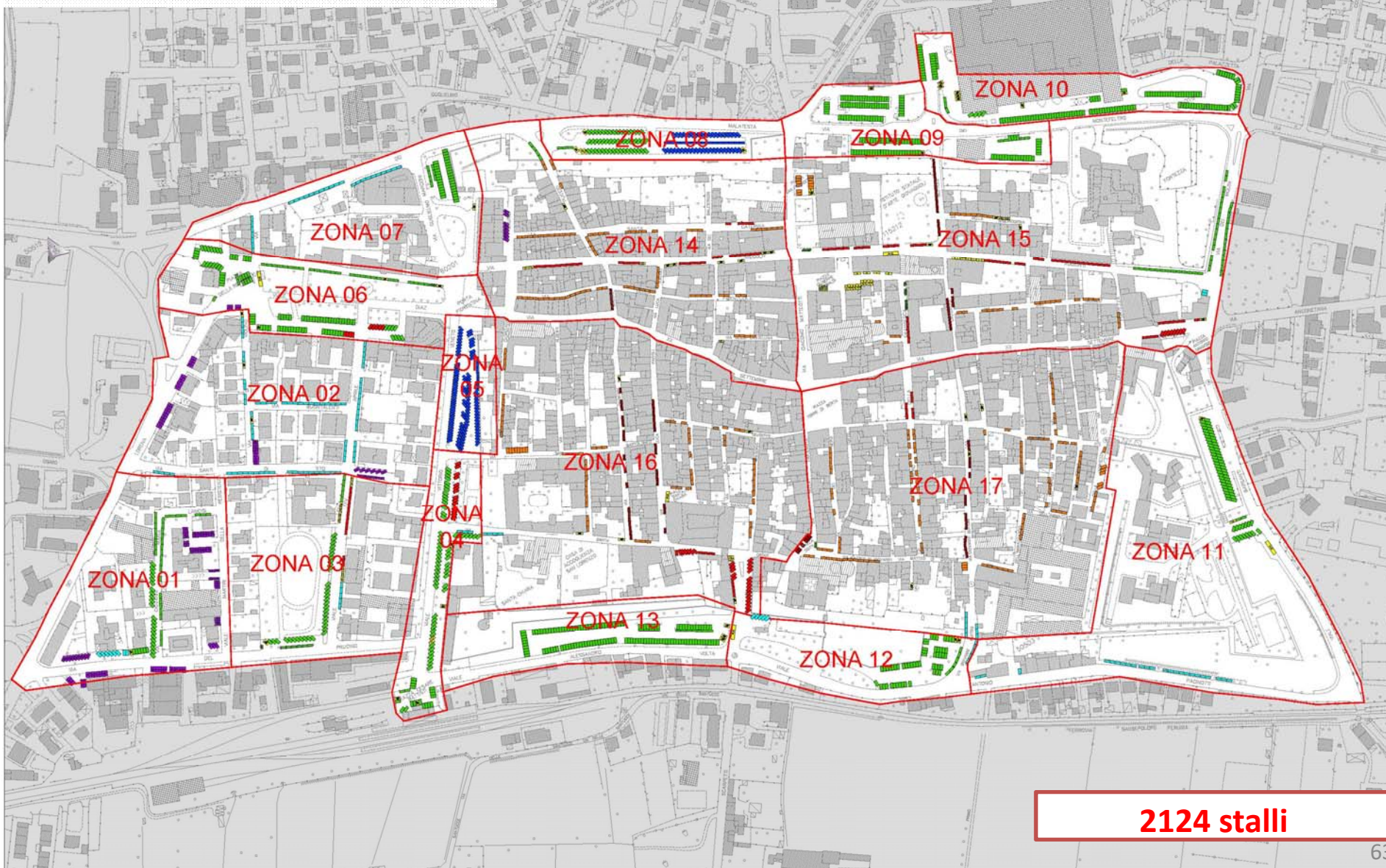
2.4 – Offerta e domanda di sosta



OFFERTA E DOMANDA DI SOSTA

Area di studio e zonizzazione

Rilievo dell'offerta di sosta e degli equilibri domanda/offerta

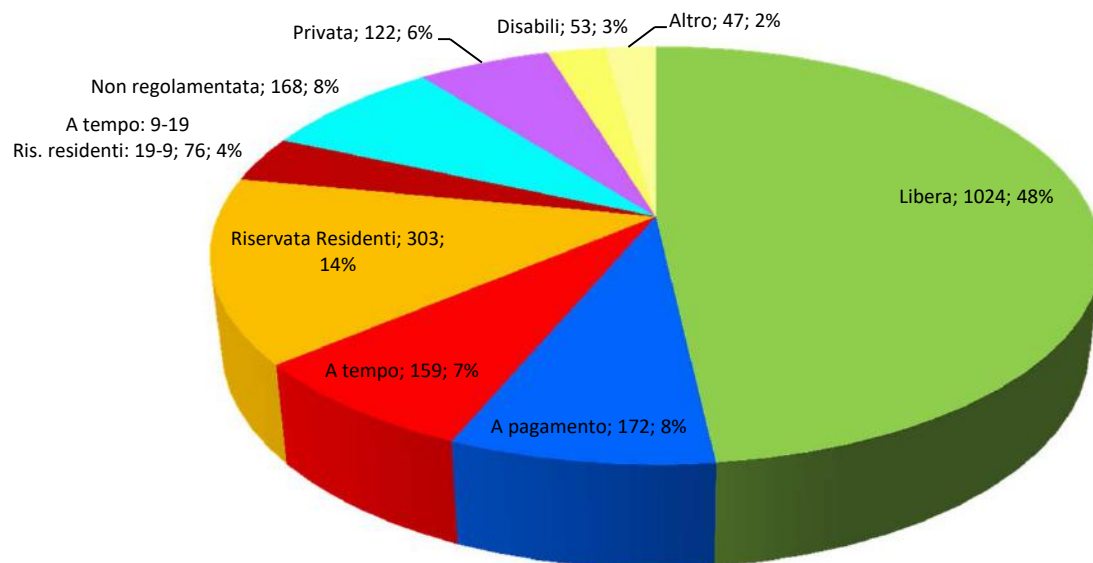




OFFERTA E DOMANDA DI SOSTA

Offerta di sosta

ID	Zona	Uso pubblico						Riservata			Totale	Bus	Moto
		Libera	A pagamento	A tempo	Riservata Residenti	A tempo: 9-19 Ris. residenti: 19-9	Non regolamentata	Privata	Disabili	Altro			
Zona01	Viale Martiri della Resistenza - Via del Prucino	63	0	0	0	0	8	70	1	0	142	0	0
Zona02	Via Santi di Tito - Via XXIV Aprile	0	0	0	0	0	76	40	3	0	119	0	0
Zona03	Via del Prucino - Via XXIV Aprile	46	0	11	0	0	5	0	1	9	72	0	3
Zona04	Piazza Stazione - Viale Vittorio Veneto	78	0	14	0	0	3	0	4	2	101	0	0
Zona05	Viale Vittorio Veneto (pagamento)	0	116	0	0	0	0	0	0	0	116	0	0
Zona06	Viale Diaz - Piazza della Repubblica	126	0	9	0	0	0	4	3	0	142	1	5
Zona07	Via Signorelli - Via dei Malatesta	41	0	0	0	0	28	0	1	0	70	0	0
Zona08	Parcheggio San Puccio	53	56	0	0	0	0	0	3	2	114	0	0
Zona09	Parcheggio Via dei Montefeltro	148	0	0	0	0	0	0	3	0	151	0	0
Zona10	Parcheggio C.C. Valtiberino	150	0	0	0	0	0	0	5	2	157	0	0
Zona11	Viale Barsanti - Viale Pacinotti	72	0	0	0	0	24	0	2	0	98	1	0
Zona12	Parcheggio Viale Pacinotti	60	0	0	0	0	10	0	2	0	72	1	0
Zona13	Parcheggio Viale Alessandro Volta	139	0	0	0	0	0	0	3	0	142	0	0
Zona14	Via Santa Caterina - Via Niccolò Aggiunti	4	0	30	76	4	0	8	7	4	133	0	0
Zona15	Via Giacomo Matteotti - Via Niccolò Aggiunti	44	0	56	42	22	2	0	5	26	197	1	23
Zona16	Via Mazzini - Via Luca Pacioli	0	0	32	73	30	4	0	5	2	146	1	0
Zona17	Via Piero della Francesca - Via Giovanni Buitoni	0	0	7	112	20	8	0	5	0	152	0	5
		1024	172	159	303	76	168	122	53	47	2124	5	36



- Libera
- A pagamento
- A tempo
- Riservata residenti
- A tempo 9-19, ris. residenti 19-9
- Non regolamentata
- Privata
- Disabili
- Altro



Domanda di sosta - Metodologie di rilievo

METODO DELLA TARGA

Le indagini effettuate con questa tecnica prevedono il rilievo dei numeri di targa effettuato in diversi momenti della giornata.

Sono state indagate con questa metodologia le aree centrali di Sansepolcro.

Per ogni area sono stati eseguiti sette passaggi:

- un passaggio notturno dalle 5:00 alle 6:00;
- tre passaggi mattutini dalle 09:00 alle 12:00;
- tre passaggi pomeridiani dalle 16:00 alle 19:00.



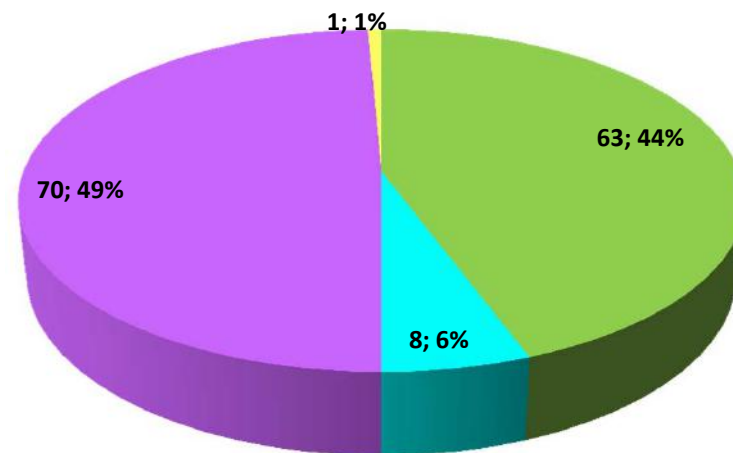
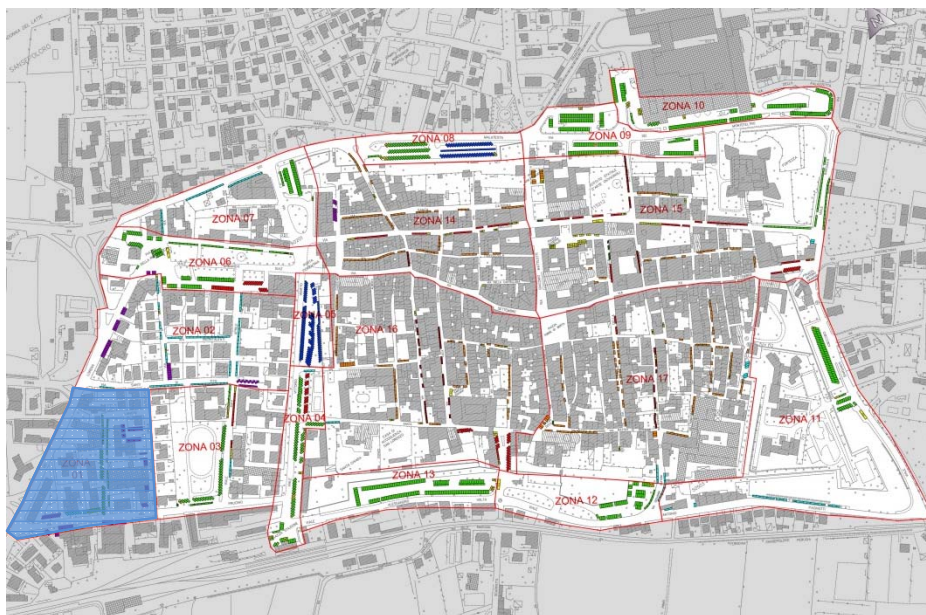
Rilievo degli ultimi 5 numeri di targa del veicolo per il rispetto della privacy.

Il rilievo effettuato con tale metodologia consente di determinare l'indice di occupazione e il bilancio domanda-offerta, di ricostruire la domanda distinta in "residenti" e "non residenti", di breve e lunga durata per la determinazione del turn-over.



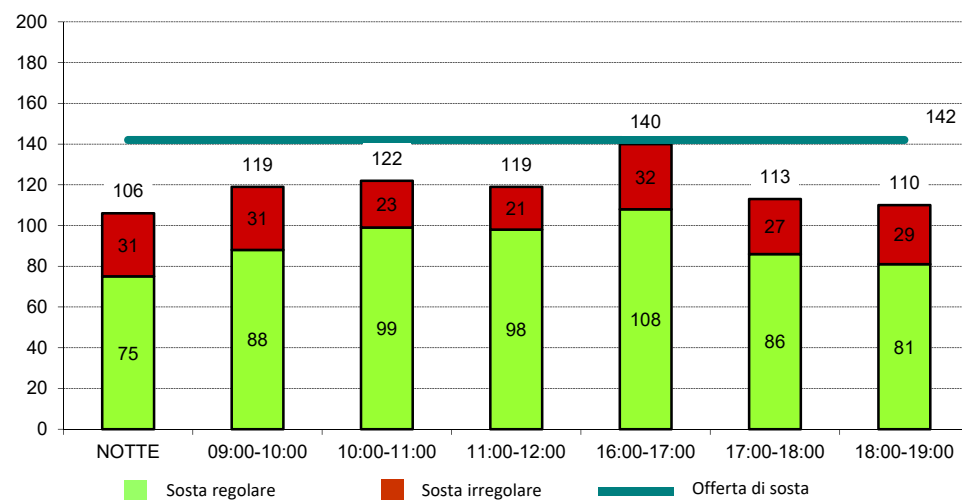
OFFERTA E DOMANDA DI SOSTA

Domanda di sosta – metodo della targa Zona 1 - Viale Martiri della Resistenza - Via del Prucino

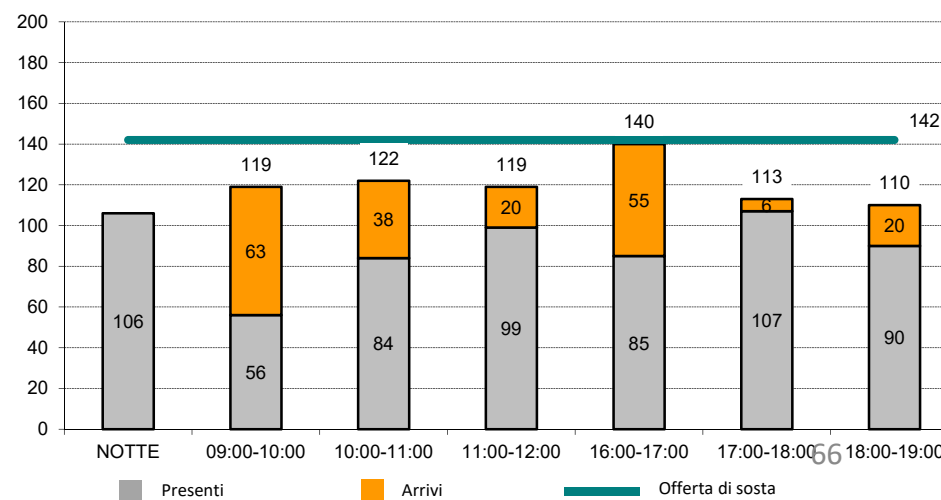


- Libera
- Non Regolamentata
- A tempo
- Ris. Disabili
- Ris. Residenti
- A tempo: 9-19 - Ris Res. - 19-9
- Privata
- Ris. Altro

SOSTA REGOLARE/IRREGOLARE



PRESENTI/ARRIVI

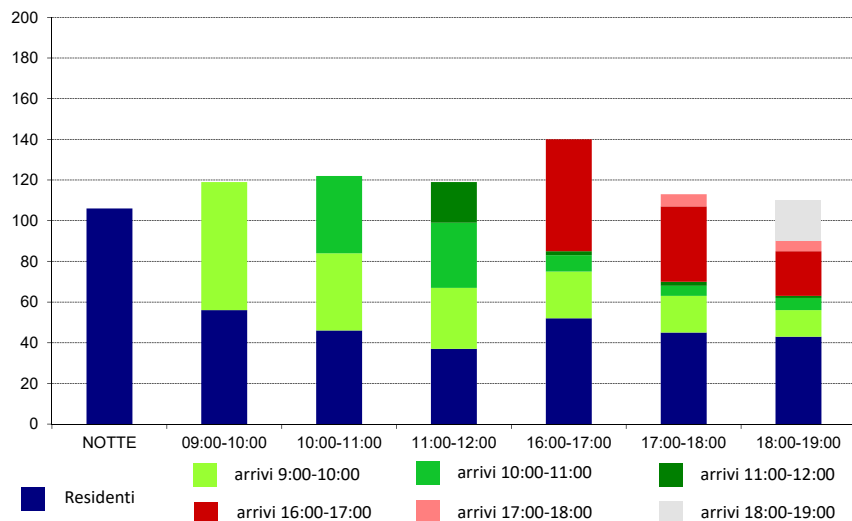




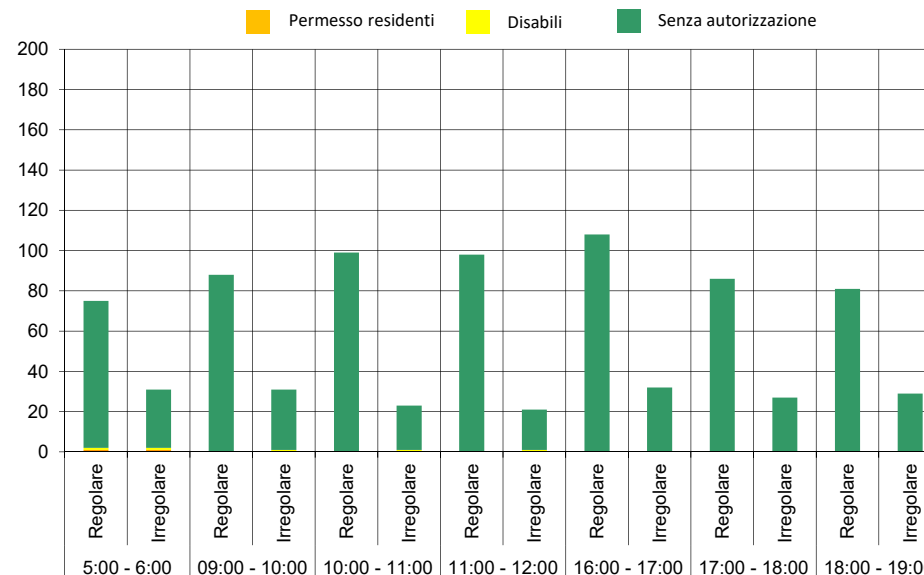
OFFERTA E DOMANDA DI SOSTA

Domanda di sosta – metodo della targa Zona 1 - Viale Martiri della Resistenza - Via del Prucino

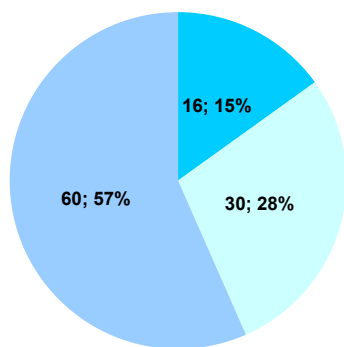
DISTRIBUZIONE ORARIA DELLA DOMANDA DI SOSTA



AUTORIZZAZIONE ALLA SOSTA

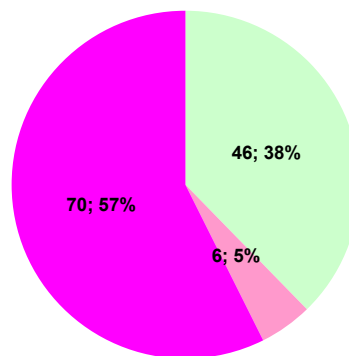


DURATA SOSTA NOTTURNA



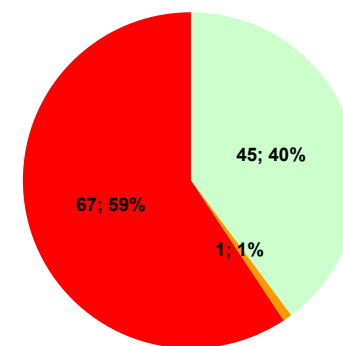
■ Permanente ■ Solo Notturna ■ Altro

DURATA SOSTA 10:00 - 11:00



■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 17:00 - 18:00



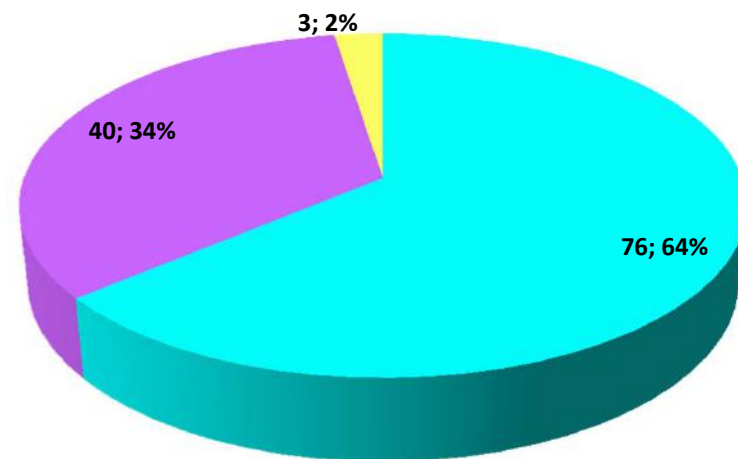
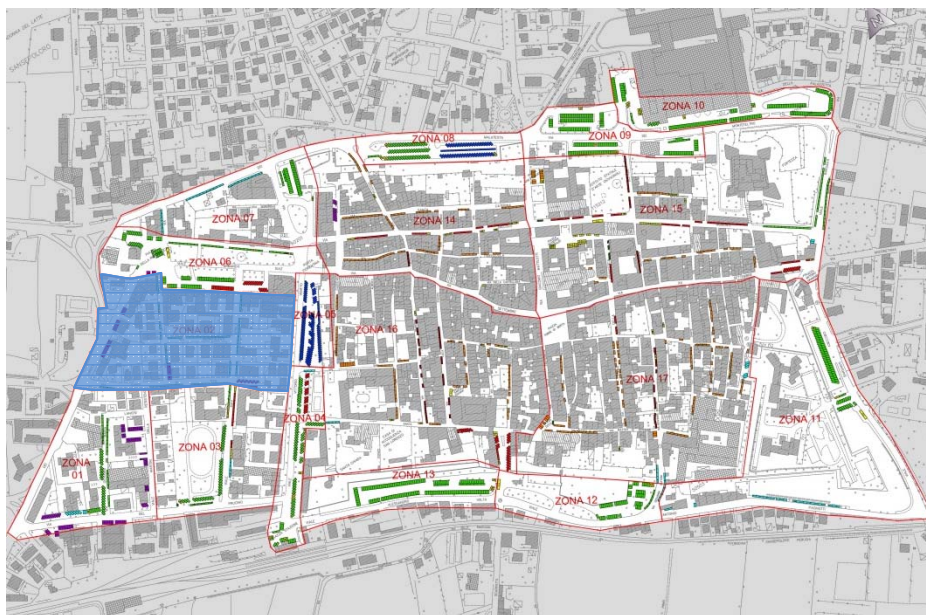
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti



OFFERTA E DOMANDA DI SOSTA

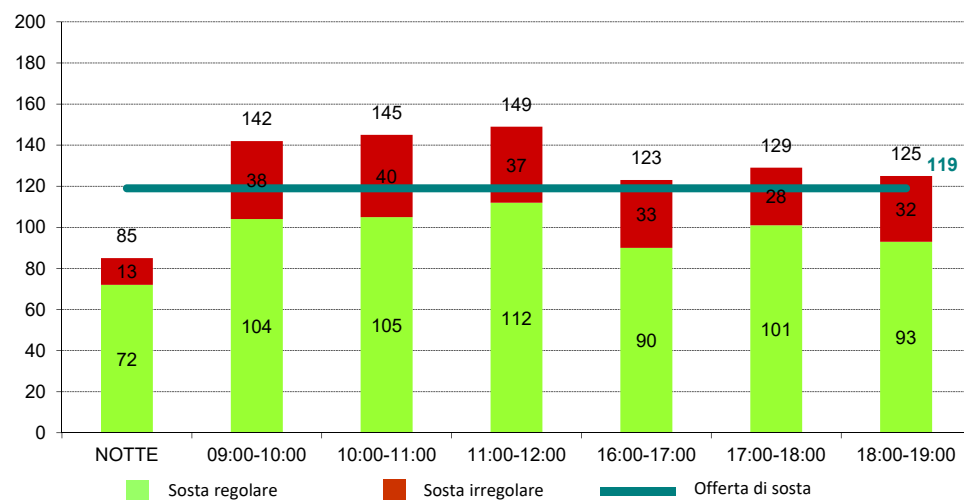
Domanda di sosta – metodo della targa

Zona 2 - Via Santi di Tito - Via XXIV Aprile

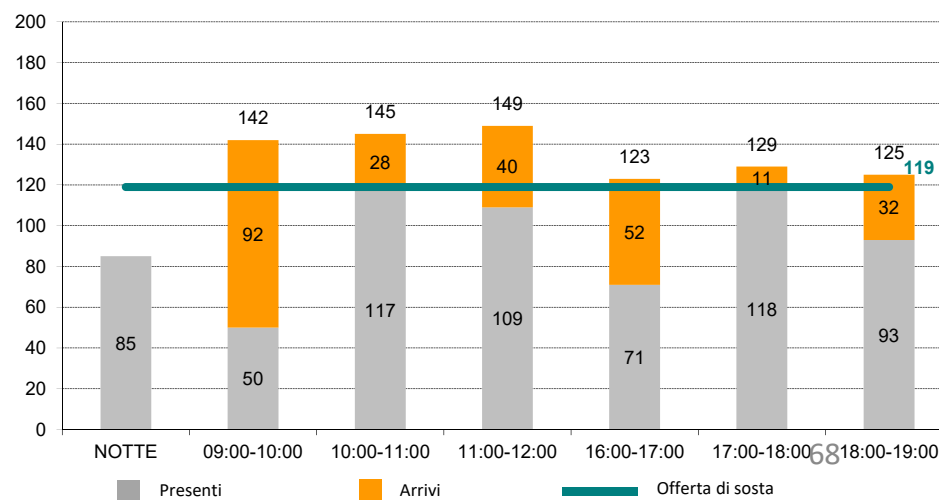


- Libera
- Ris. Residenti
- Non Regolamentata
- A tempo: 9-19 - Ris Res. - 19-9
- A tempo
- Privata
- Ris. Disabili
- Ris. Altro

SOSTA REGOLARE/IRREGOLARE



PRESENTI/ARRIVI

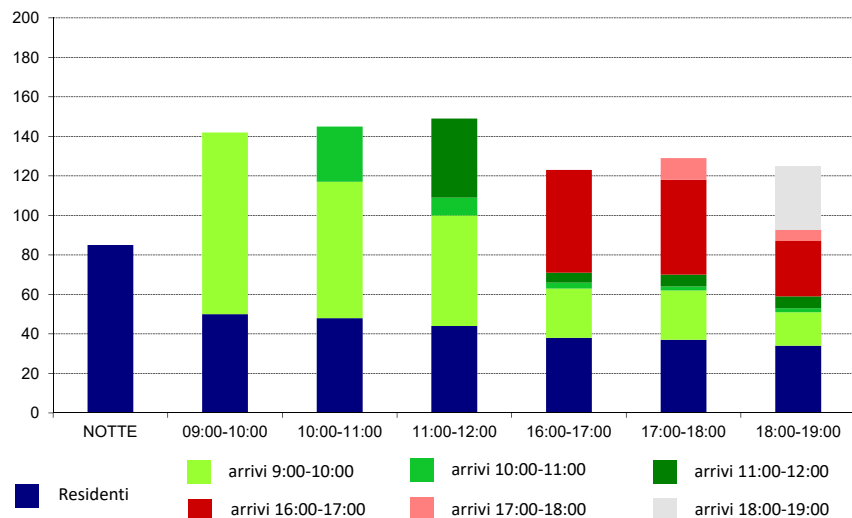




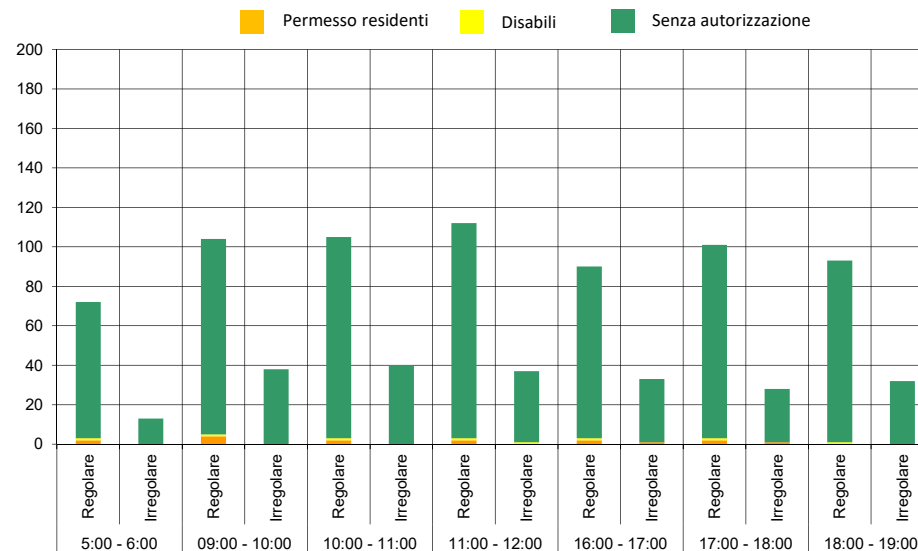
OFFERTA E DOMANDA DI SOSTA

Domanda di sosta – metodo della targa Zona 2 - Via Santi di Tito - Via XXIV Aprile

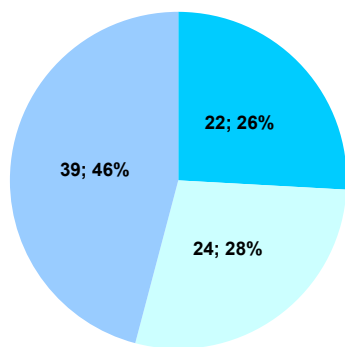
DISTRIBUZIONE ORARIA DELLA DOMANDA DI SOSTA



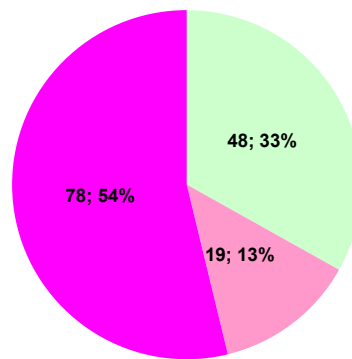
AUTORIZZAZIONE ALLA SOSTA



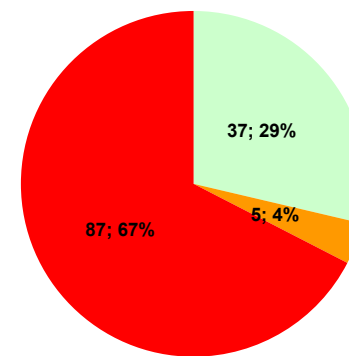
DURATA SOSTA NOTTURNA



DURATA SOSTA 10:00 - 11:00



DURATA SOSTA 17:00 - 18:00



■ Permanente ■ Solo Notturna ■ Altro

■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

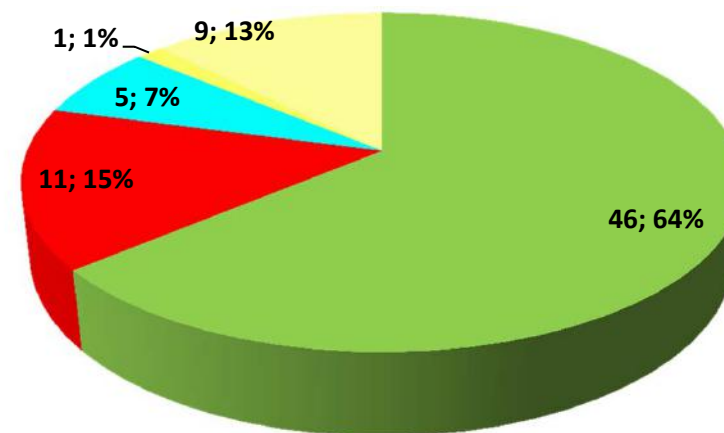
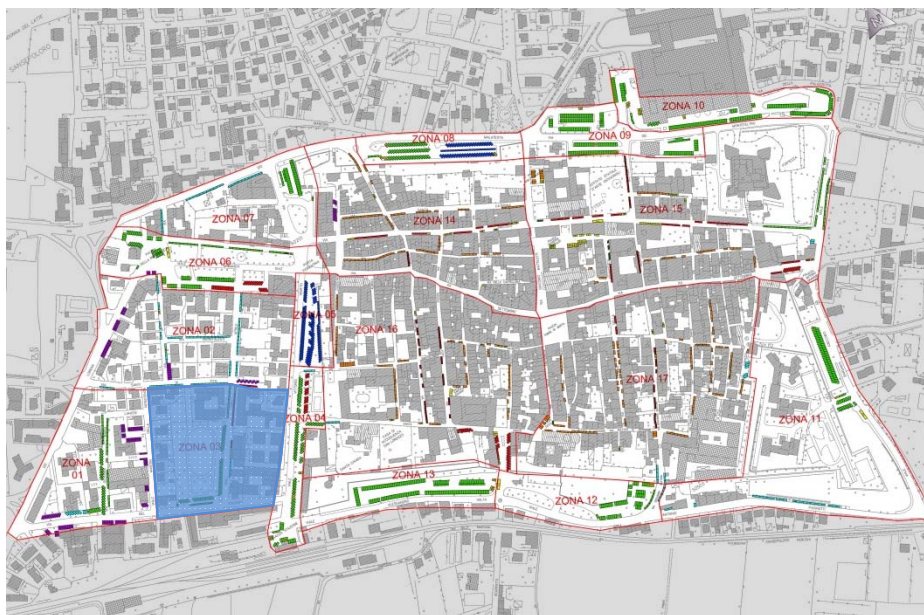
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti



OFFERTA E DOMANDA DI SOSTA

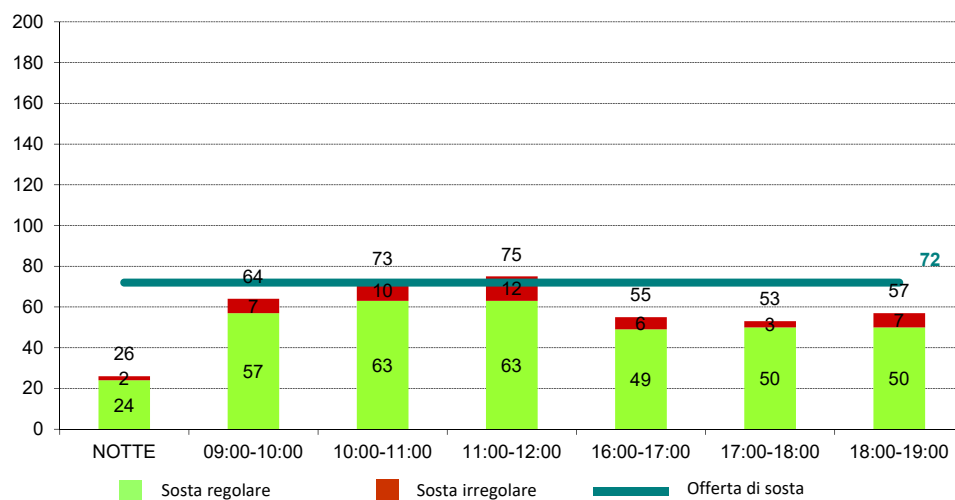
Domanda di sosta – metodo della targa

Zona 3 - Via del Prucino - Via XXIV Aprile

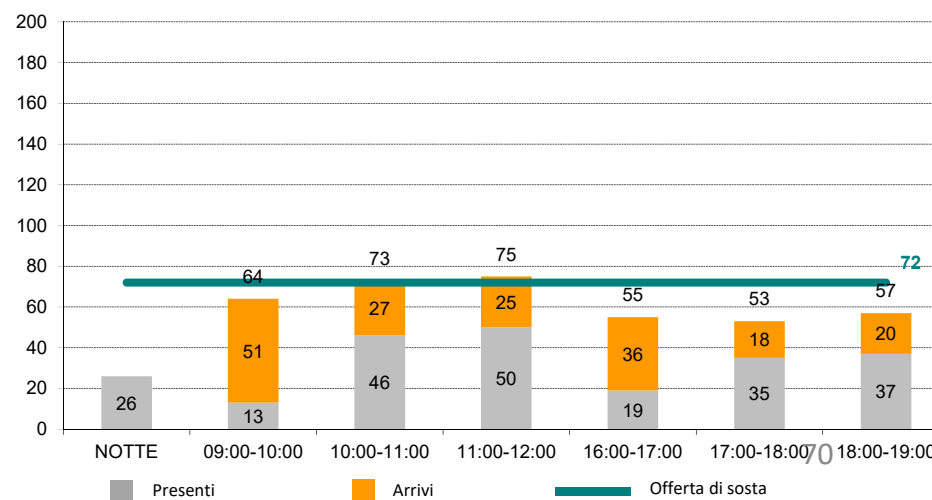


- Libera
- Ris. Residenti
- Non Regolamentata
- A tempo: 9-19 - Ris Res. - 19-9
- A tempo
- Privata
- Ris. Disabili
- Ris. Altro

SOSTA REGOLARE/IRREGOLARE



PRESENTI/ARRIVI

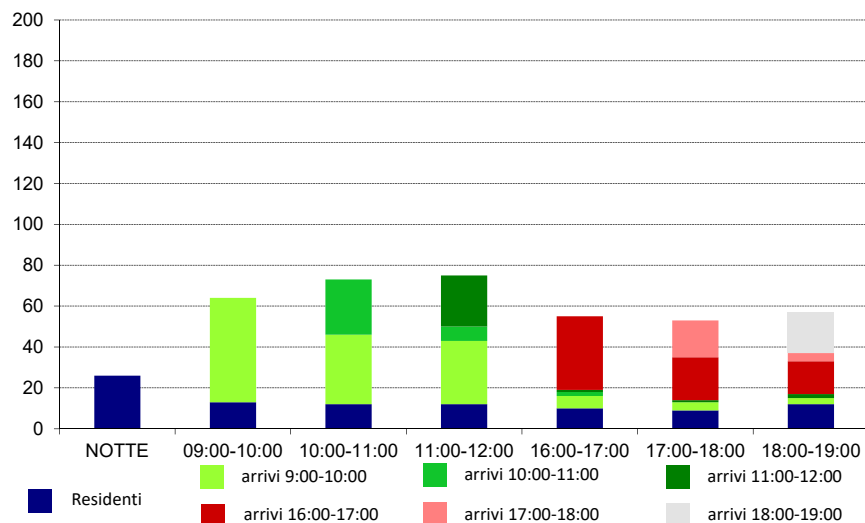




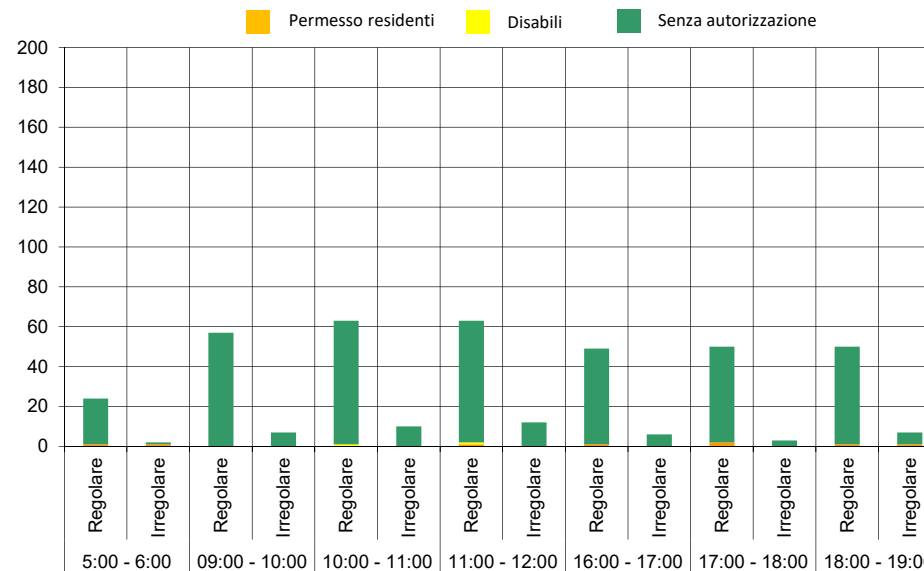
OFFERTA E DOMANDA DI SOSTA

Domanda di sosta – metodo della targa Zona 3 - Via del Prucino - Via XXIV Aprile

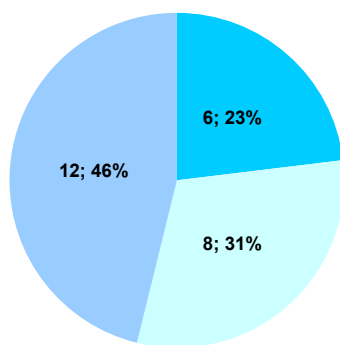
DISTRIBUZIONE ORARIA DELLA DOMANDA DI SOSTA



AUTORIZZAZIONE ALLA SOSTA

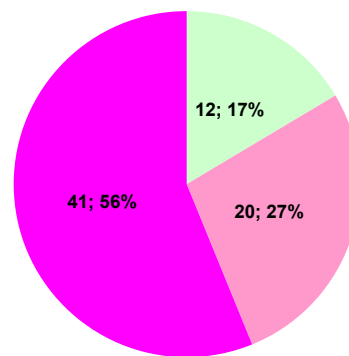


DURATA SOSTA NOTTURNA



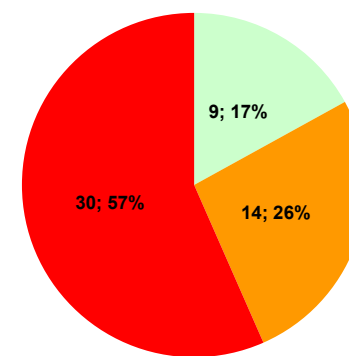
■ Permanente ■ Solo Notturna ■ Altro

DURATA SOSTA 10:00 - 11:00



■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 17:00 - 18:00

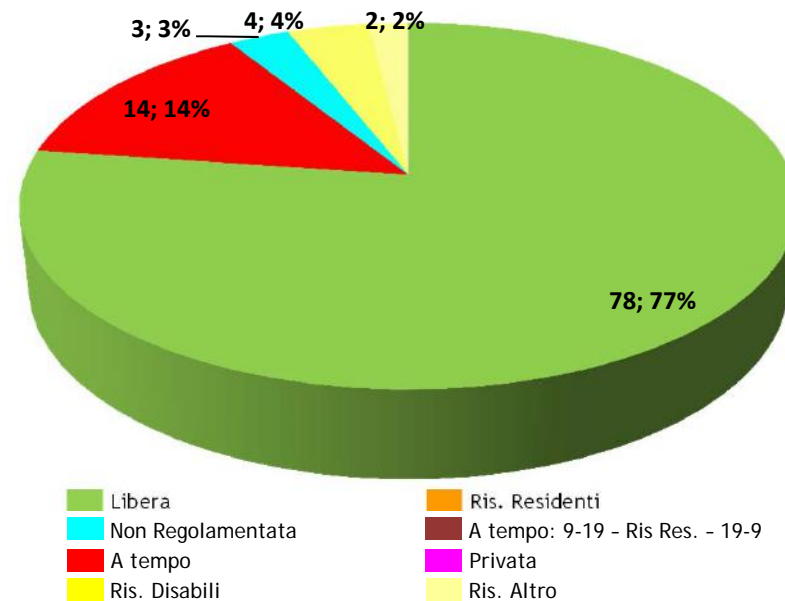
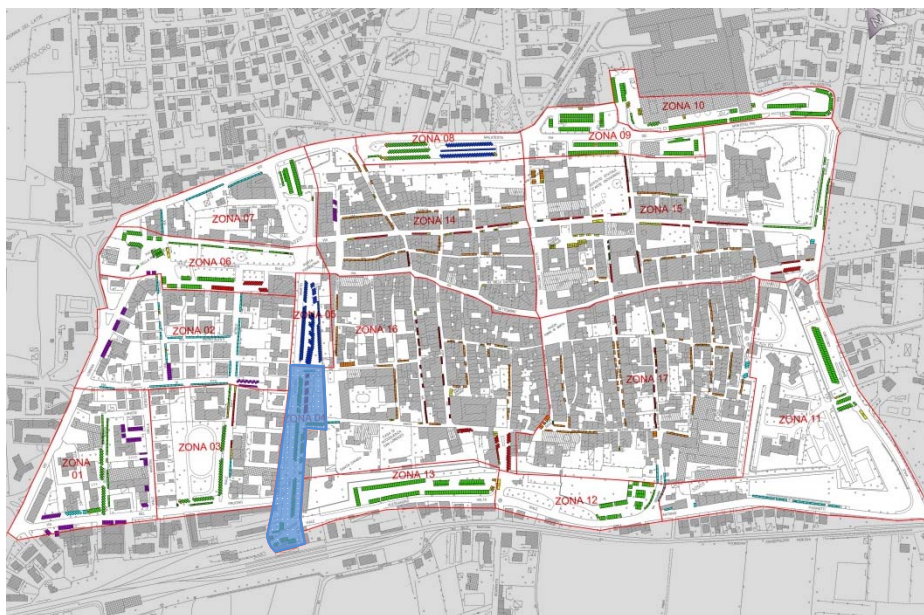


■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti



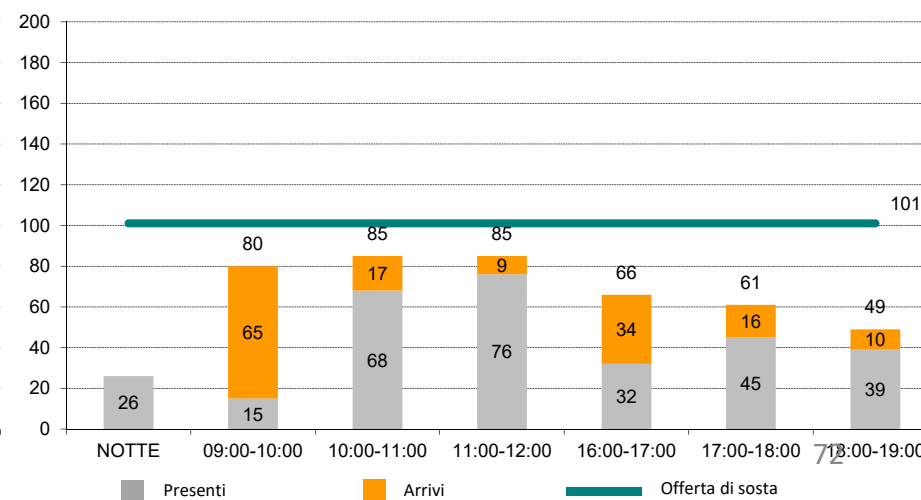
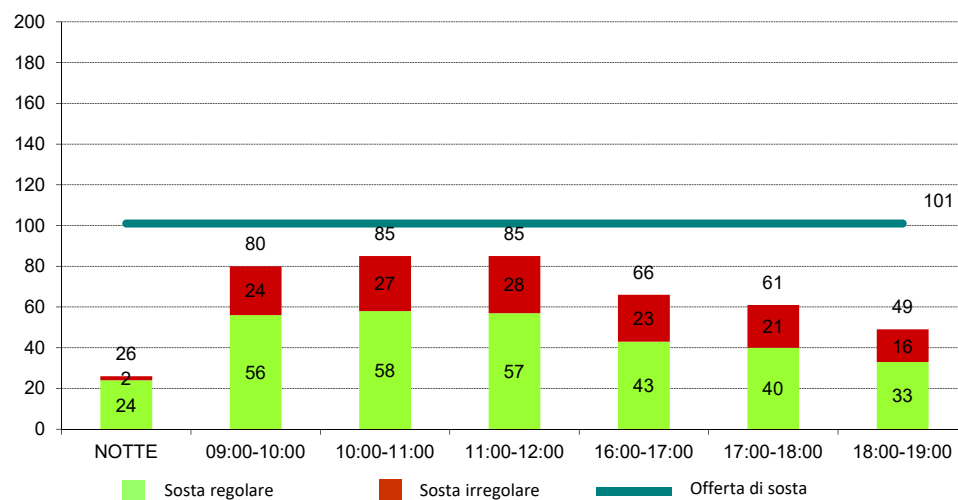
OFFERTA E DOMANDA DI SOSTA

Domanda di sosta – metodo della targa Zona 4 - Piazza Stazione - Viale Vittorio Veneto



SOSTA REGOLARE/IRREGOLARE

PRESENTI/ARRIVI

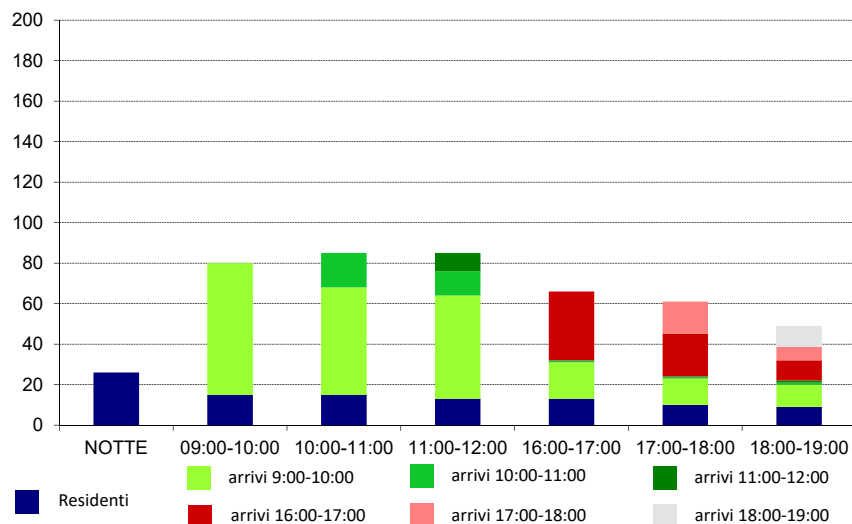




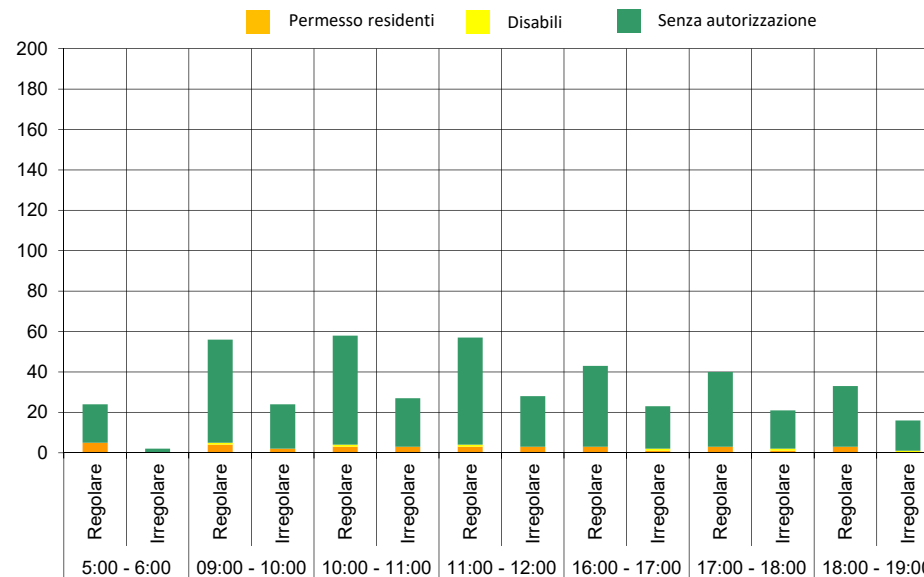
OFFERTA E DOMANDA DI SOSTA

Domanda di sosta – metodo della targa Zona 4 - Piazza Stazione - Viale Vittorio Veneto

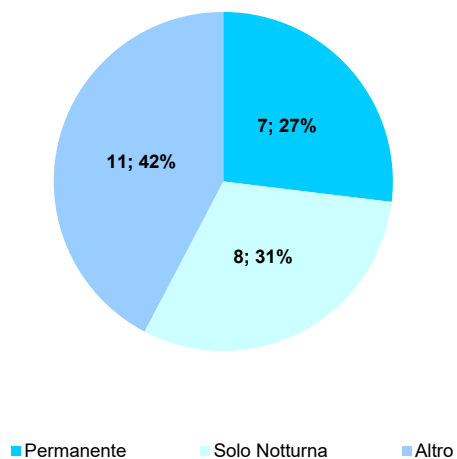
DISTRIBUZIONE ORARIA DELLA DOMANDA DI SOSTA



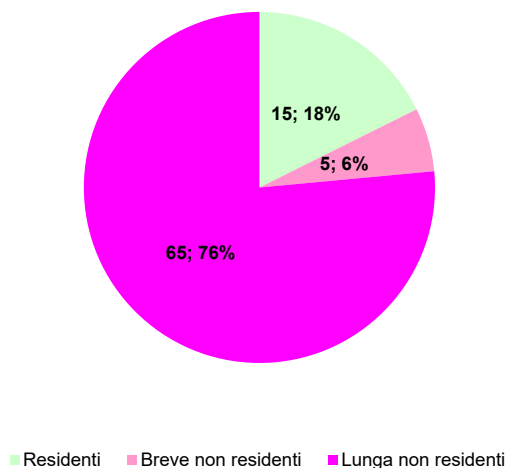
AUTORIZZAZIONE ALLA SOSTA



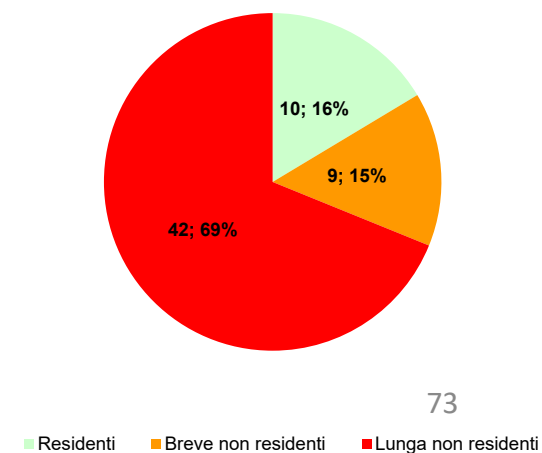
DURATA SOSTA NOTTURNA



DURATA SOSTA 10:00 - 11:00



DURATA SOSTA 17:00 - 18:00

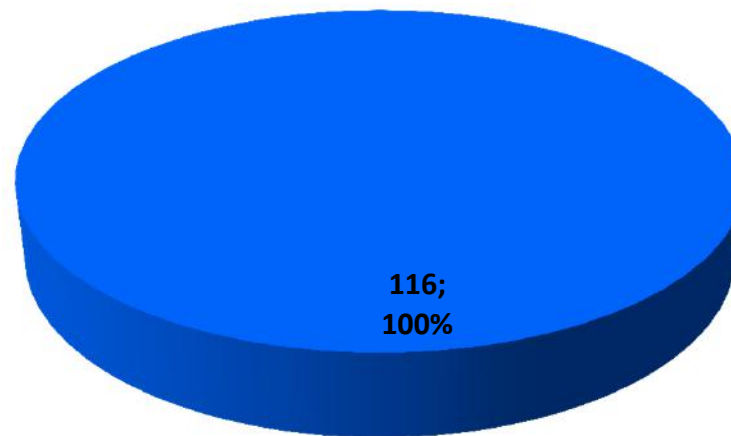
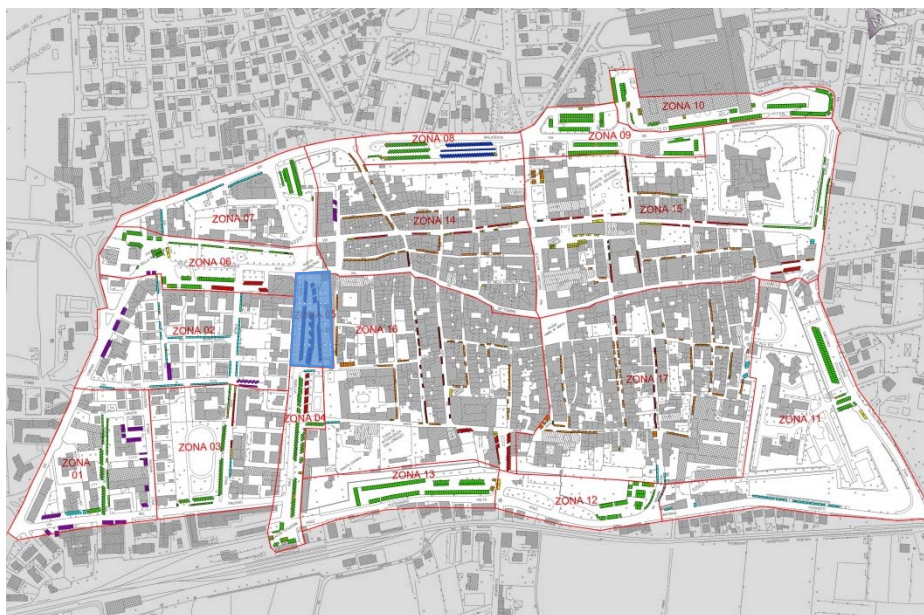




OFFERTA E DOMANDA DI SOSTA

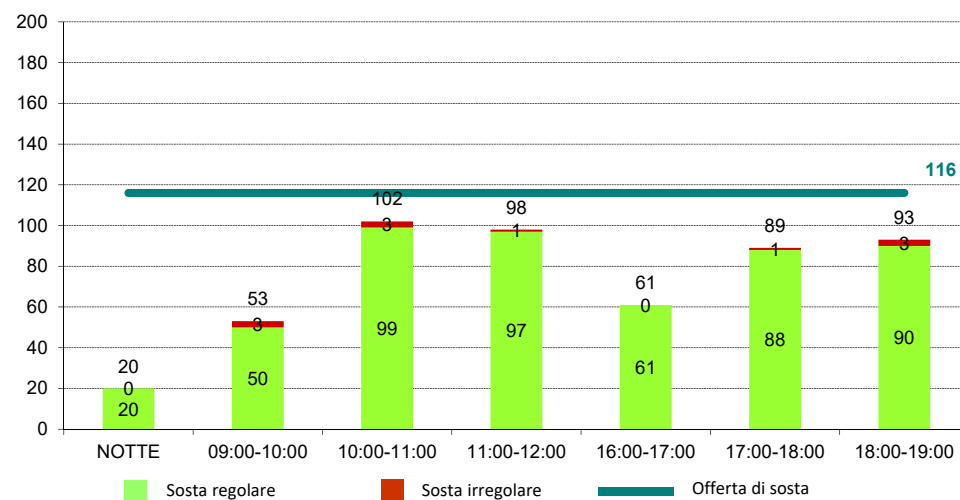
Domanda di sosta – metodo della targa

Zona 5 - Viale Vittorio Veneto (pagamento)

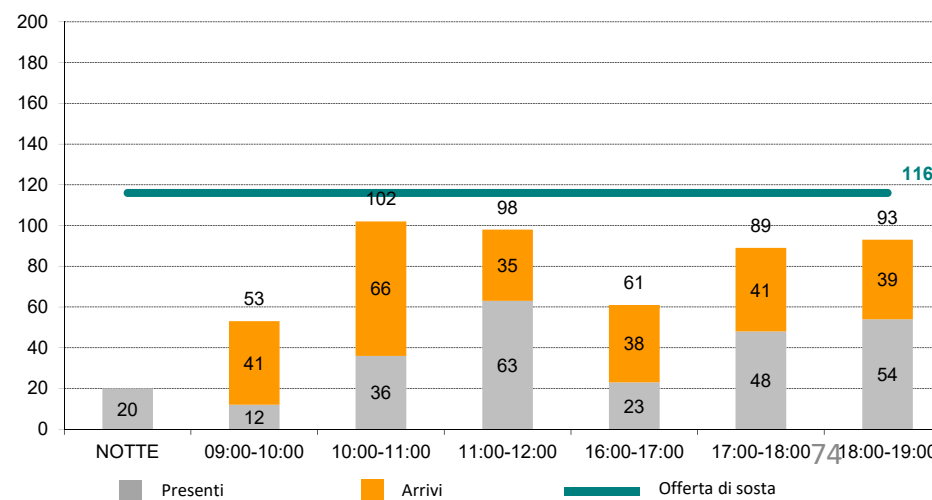


- Libera
- Ris. Residenti
- Non Regolamentata
- A tempo: 9-19 - Ris Res. - 19-9
- A tempo
- Privata
- Ris. Disabili
- Ris. Altro

SOSTA REGOLARE/IRREGOLARE



PRESENTI/ARRIVI

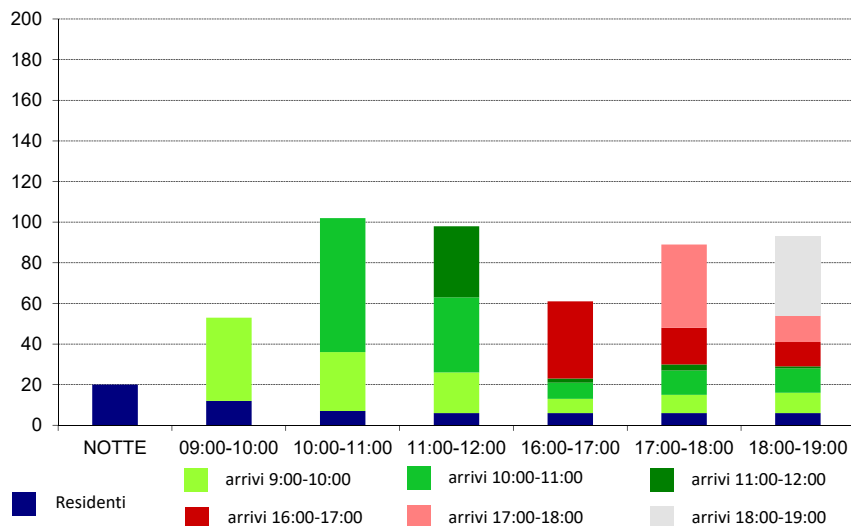




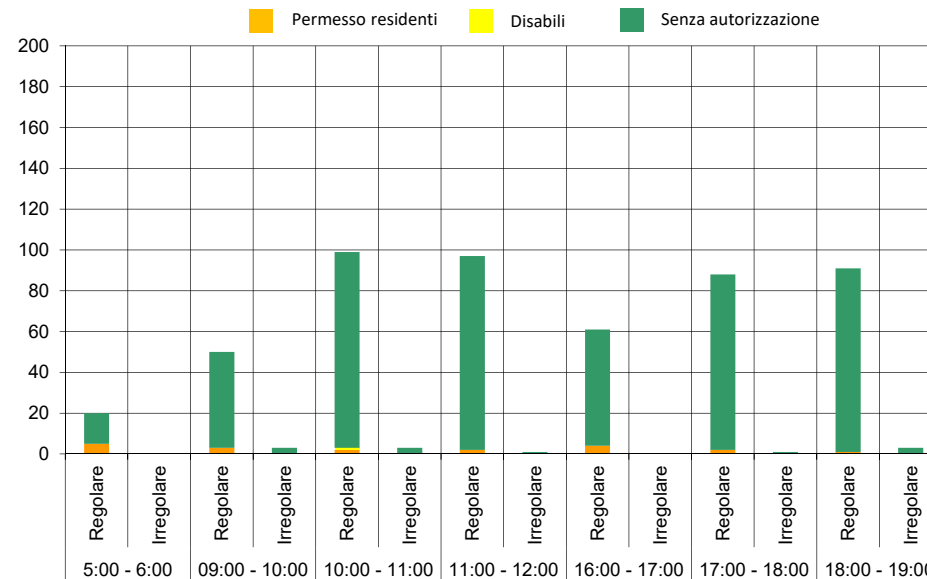
OFFERTA E DOMANDA DI SOSTA

Domanda di sosta – metodo della targa Zona 5 - Viale Vittorio Veneto (pagamento)

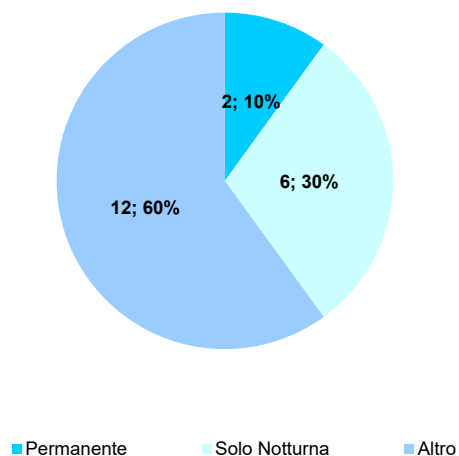
DISTRIBUZIONE ORARIA DELLA DOMANDA DI SOSTA



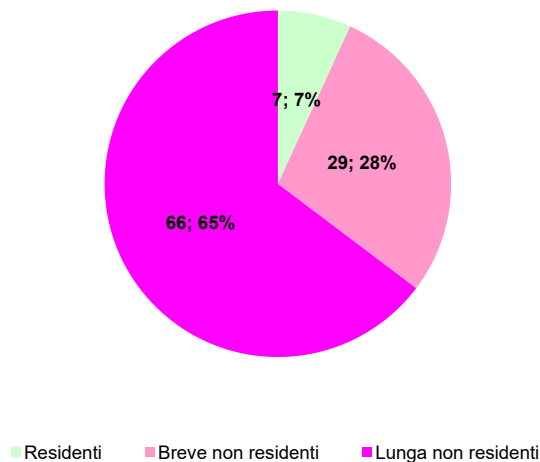
AUTORIZZAZIONE ALLA SOSTA



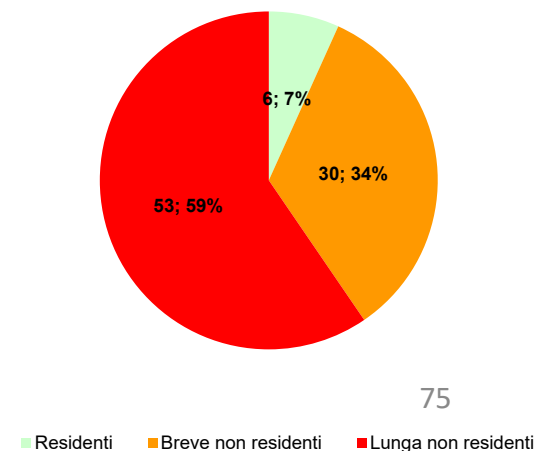
DURATA SOSTA NOTTURNA



DURATA SOSTA 10:00 - 11:00



DURATA SOSTA 17:00 - 18:00

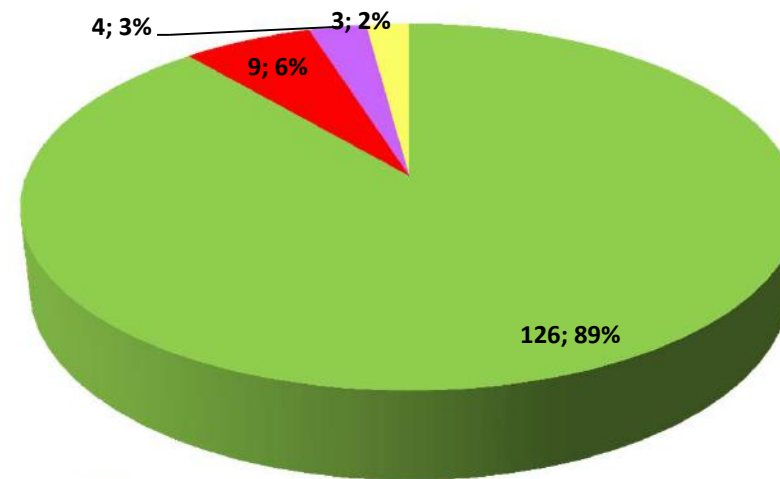
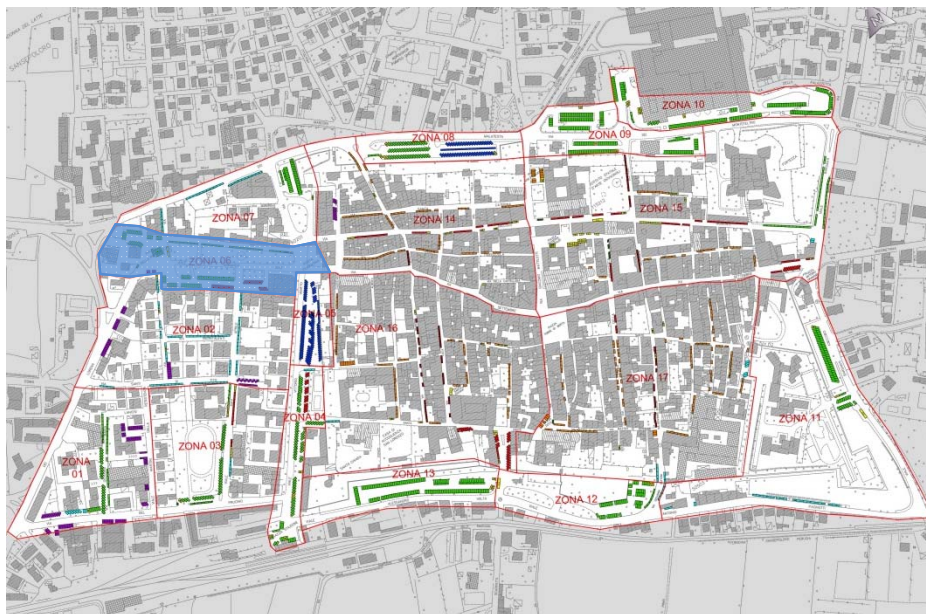




OFFERTA E DOMANDA DI SOSTA

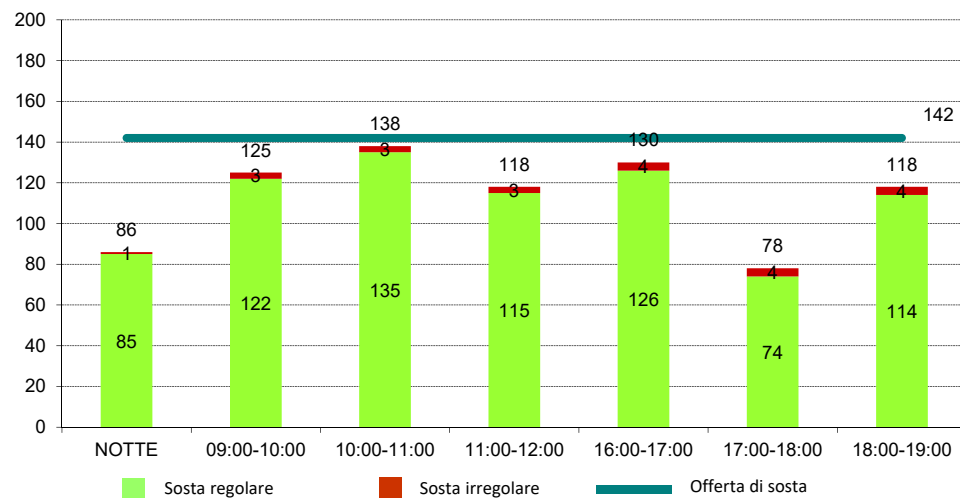
Domanda di sosta – metodo della targa

Zona 6 - Viale Diaz - Piazza della Repubblica

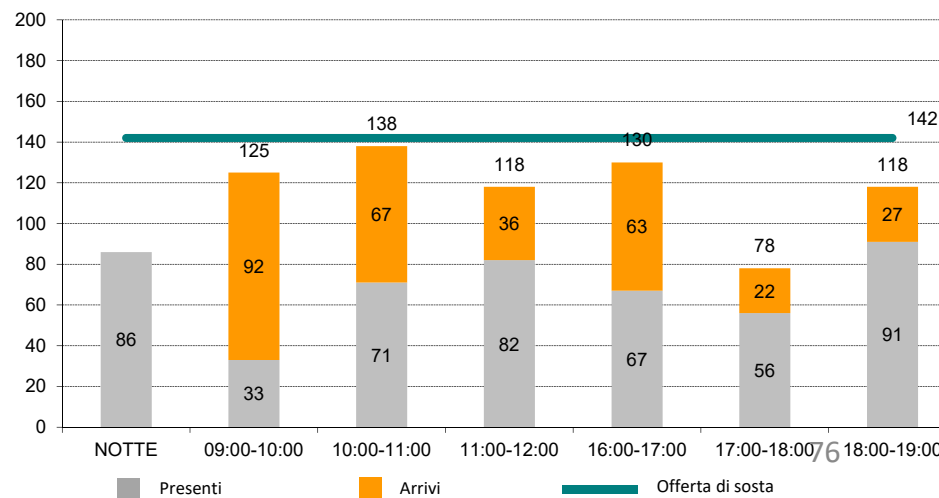


- Libera
- Ris. Residenti
- Non Regolamentata
- A tempo: 9-19 - Ris Res. - 19-9
- A tempo
- Privata
- Ris. Disabili
- Ris. Altro

SOSTA REGOLARE/IRREGOLARE



PRESENTI/ARRIVI

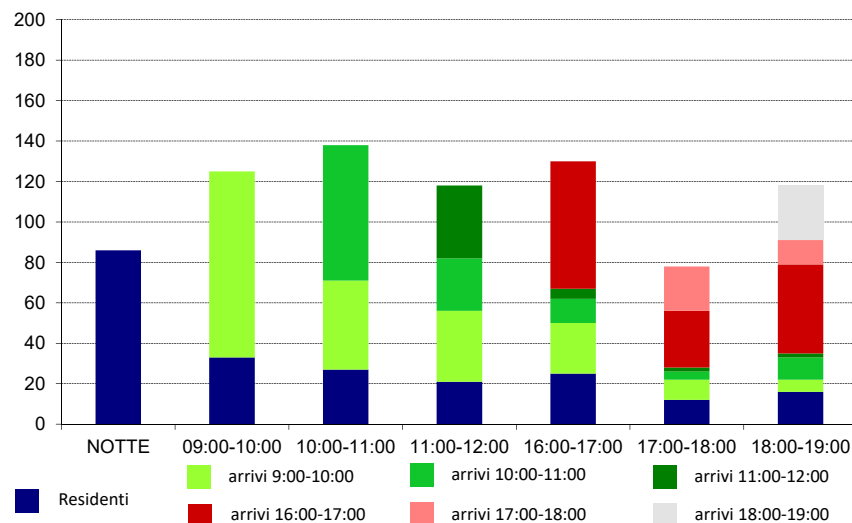




OFFERTA E DOMANDA DI SOSTA

Domanda di sosta – metodo della targa Zona 6 - Viale Diaz - Piazza della Repubblica

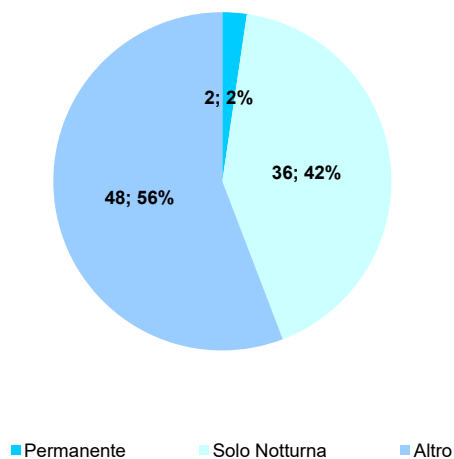
DISTRIBUZIONE ORARIA DELLA DOMANDA DI SOSTA



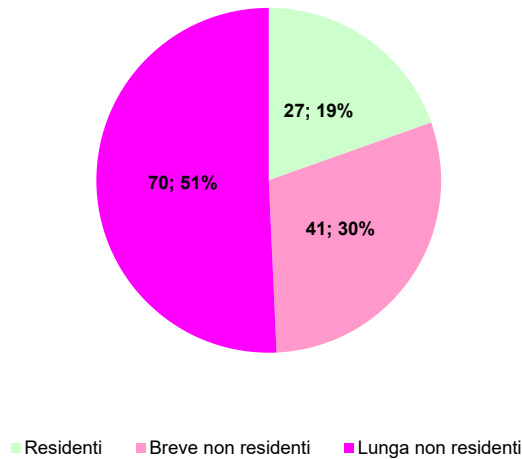
AUTORIZZAZIONE ALLA SOSTA



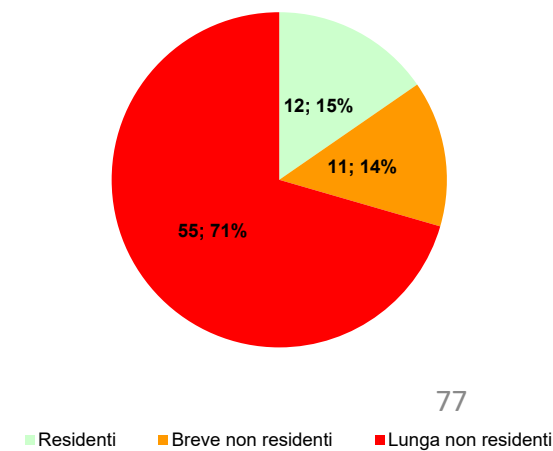
DURATA SOSTA NOTTURNA



DURATA SOSTA 10:00 - 11:00



DURATA SOSTA 17:00 - 18:00

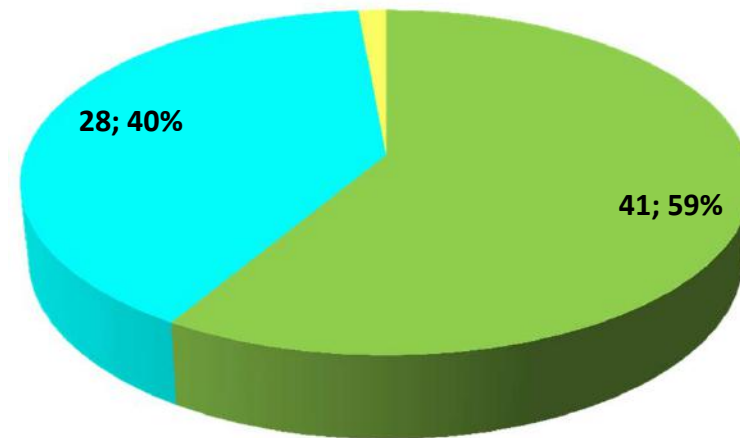
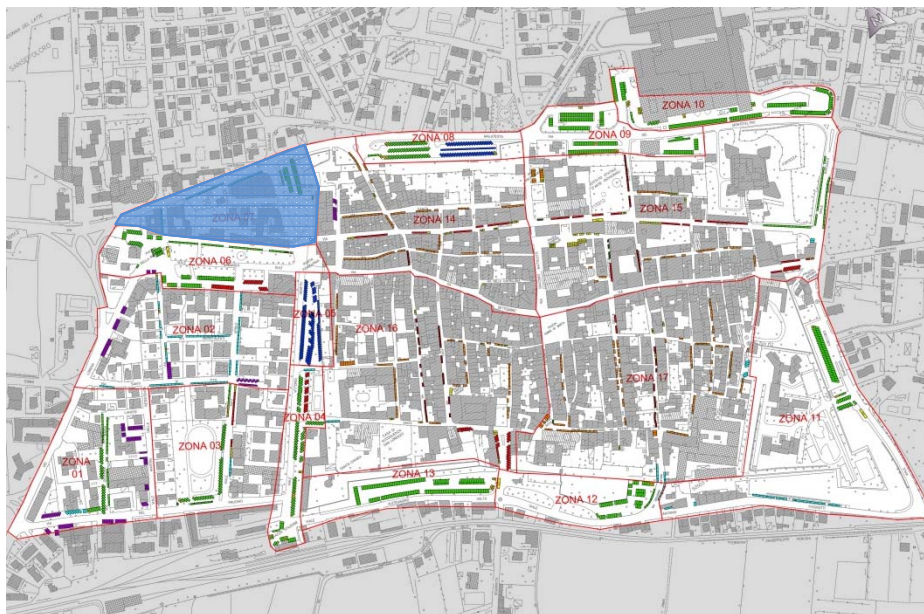




OFFERTA E DOMANDA DI SOSTA

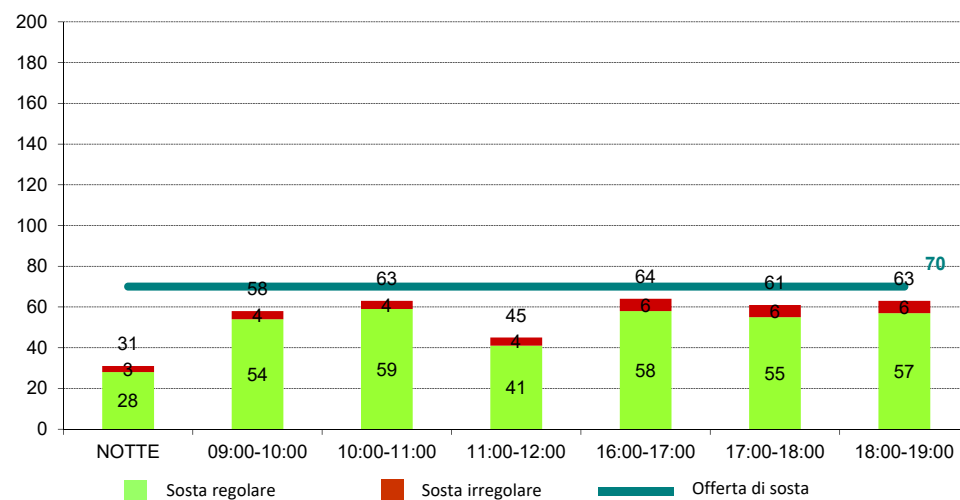
Domanda di sosta – metodo della targa

Zona 7 - Via Signorelli - Via dei Malatesta 1; 1%

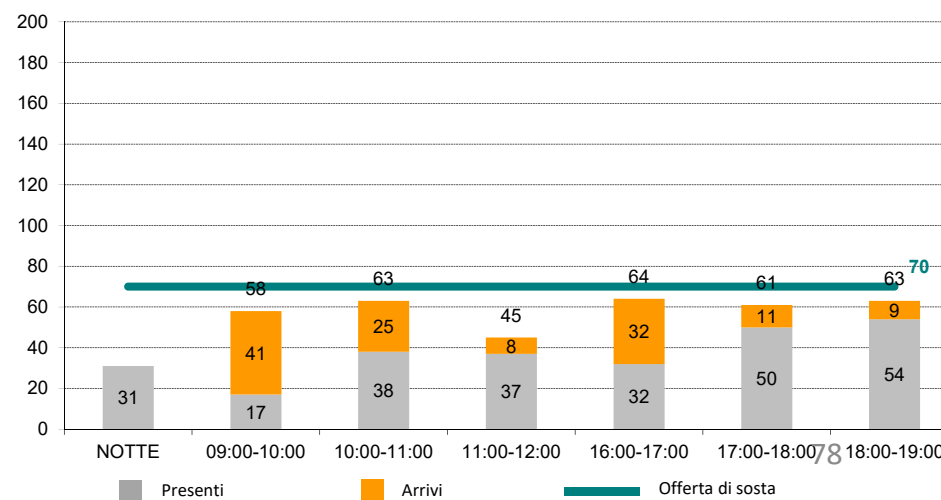


- Libera
- Non Regolamentata
- Ris. Residenti
- A tempo
- Ris. Disabili
- A tempo: 9-19 - Ris Res. - 19-9
- Privata
- Ris. Altro

SOSTA REGOLARE/IRREGOLARE



PRESENTI/ARRIVI

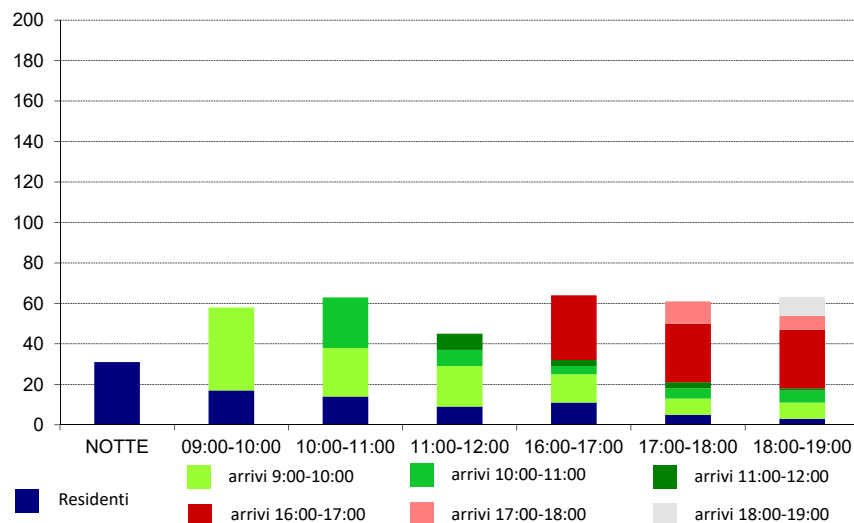




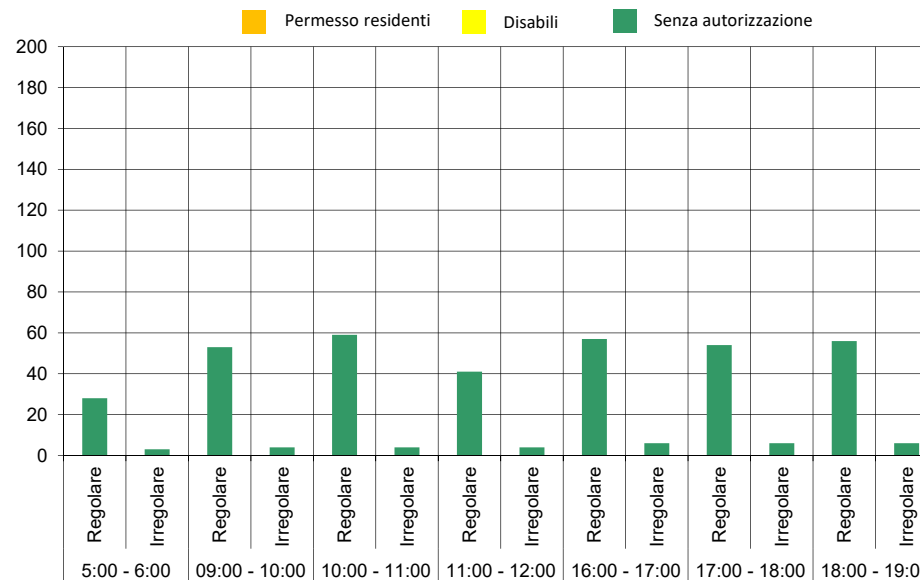
OFFERTA E DOMANDA DI SOSTA

Domanda di sosta – metodo della targa Zona 7 - Via Signorelli - Via dei Malatesta

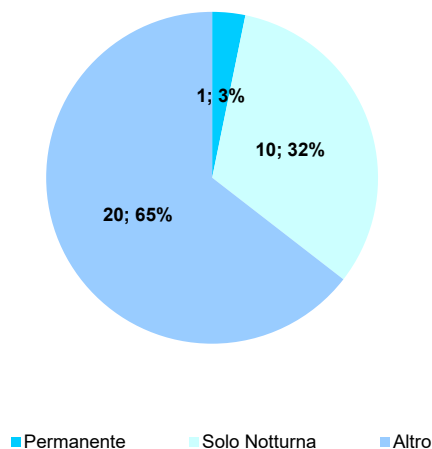
DISTRIBUZIONE ORARIA DELLA DOMANDA DI SOSTA



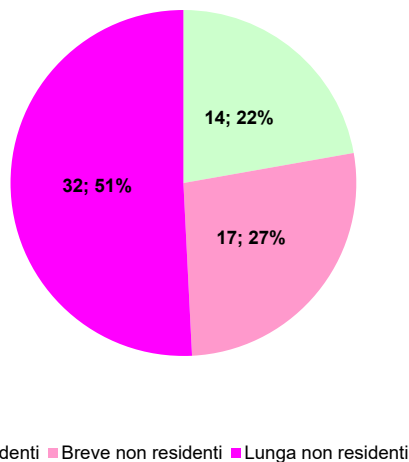
AUTORIZZAZIONE ALLA SOSTA



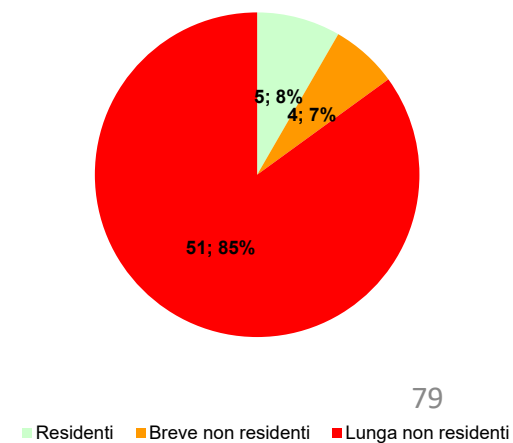
DURATA SOSTA NOTTURNA



DURATA SOSTA 10:00 - 11:00



DURATA SOSTA 17:00 - 18:00

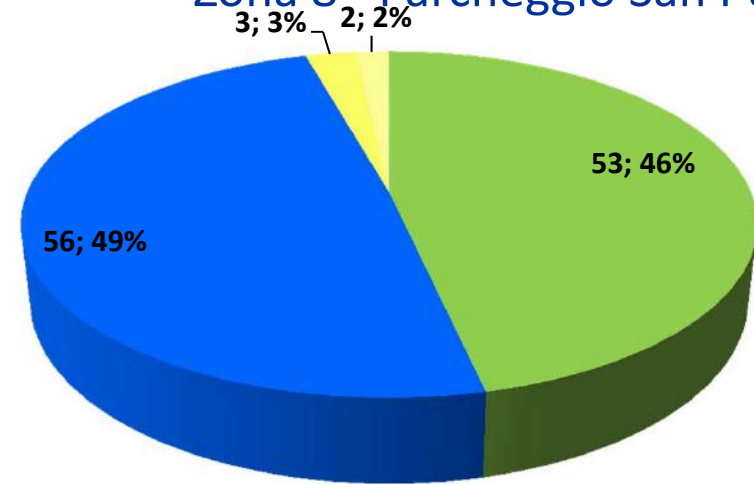
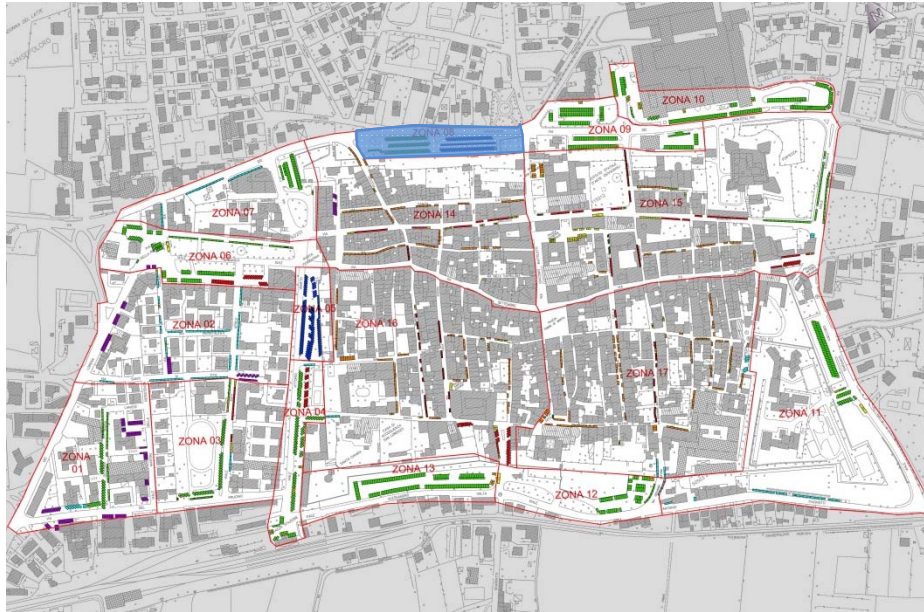




OFFERTA E DOMANDA DI SOSTA

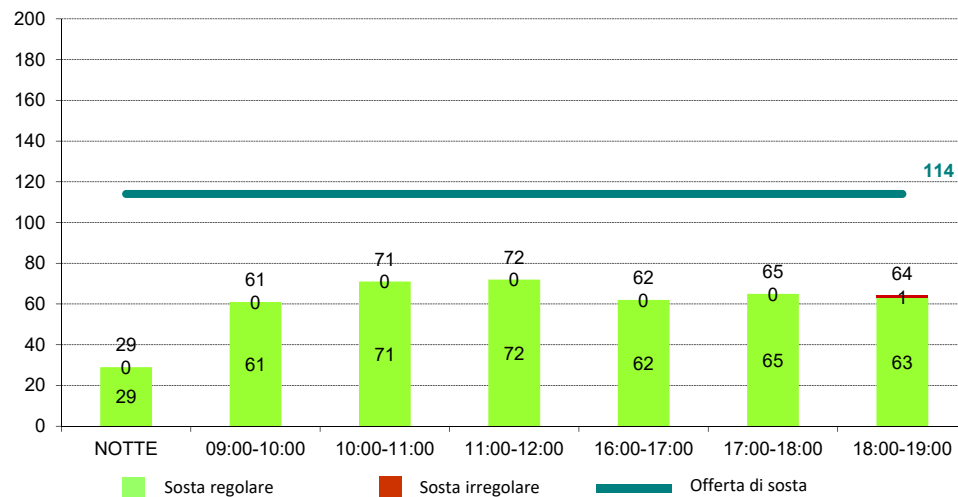
Domanda di sosta – metodo della targa

Zona 8 - Parcheggio San Puccio

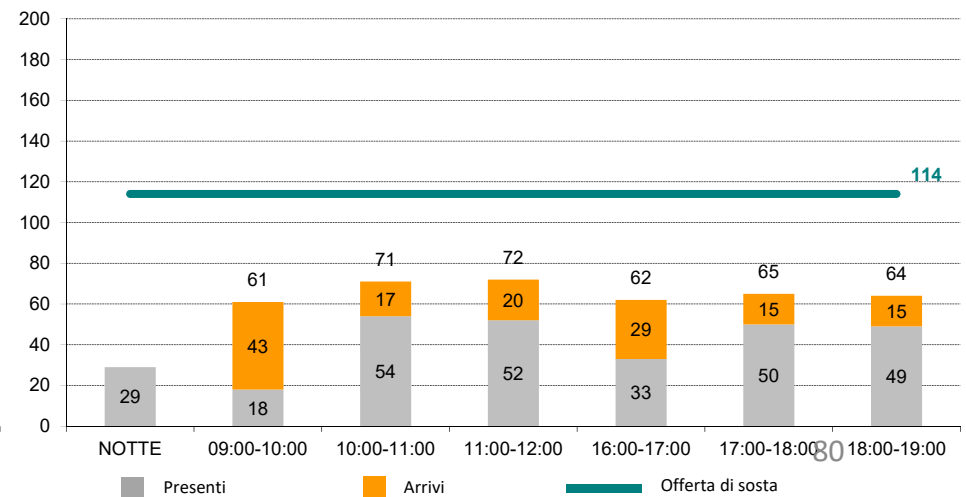


- Libera
- Ris. Residenti
- Non Regolamentata
- A tempo: 9-19 - Ris Res. - 19-9
- A tempo
- Privata
- Ris. Disabili
- Ris. Altro

SOSTA REGOLARE/IRREGOLARE



PRESENTI/ARRIVI

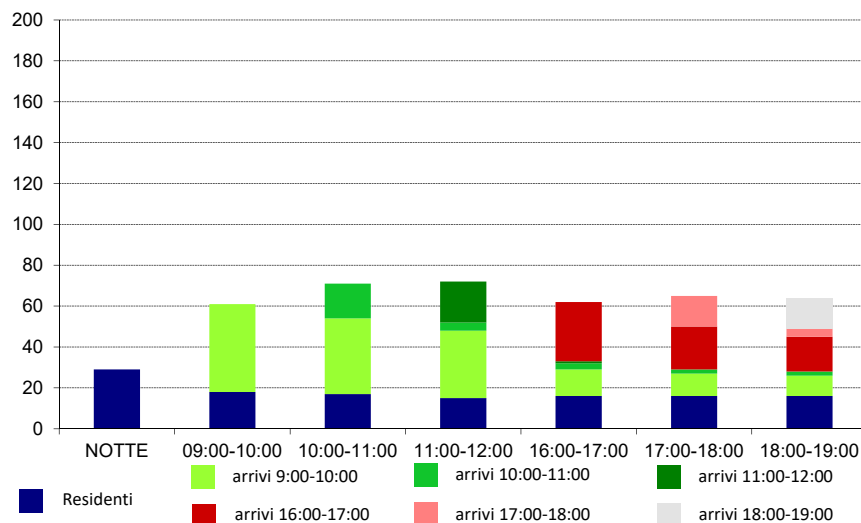




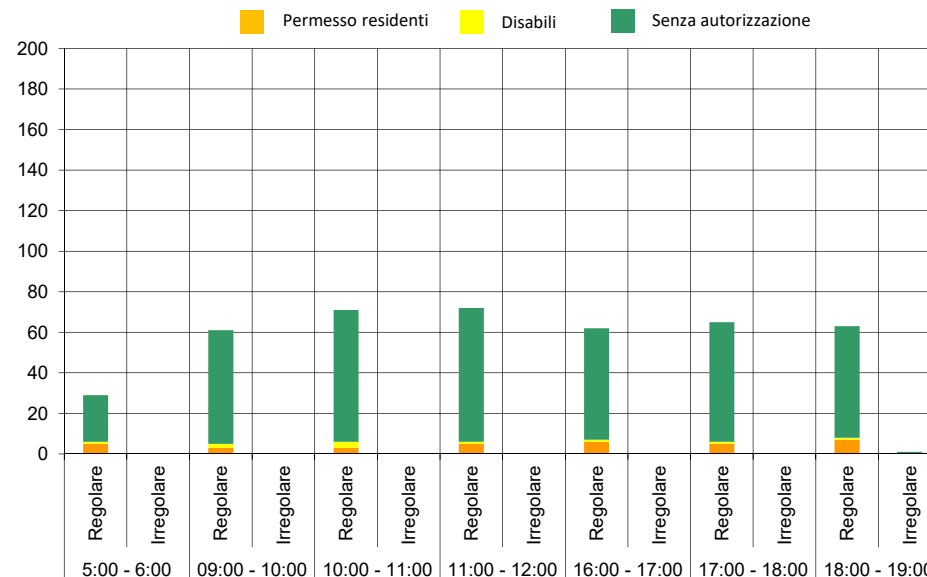
OFFERTA E DOMANDA DI SOSTA

Domanda di sosta – metodo della targa Zona 8 - Parcheggio San Puccio

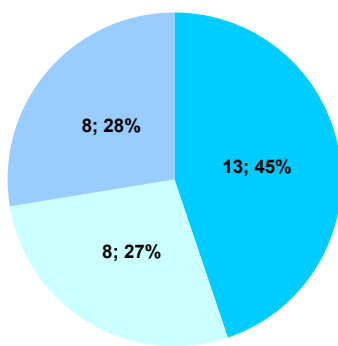
DISTRIBUZIONE ORARIA DELLA DOMANDA DI SOSTA



AUTORIZZAZIONE ALLA SOSTA

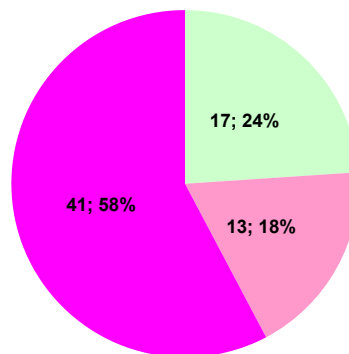


DURATA SOSTA NOTTURNA



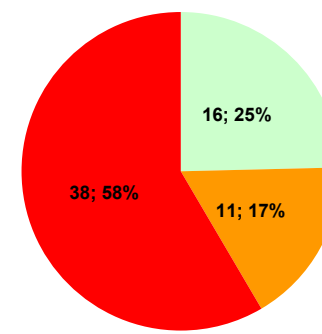
■ Permanente ■ Solo Notturna ■ Altro

DURATA SOSTA 10:00 - 11:00



■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 17:00 - 18:00

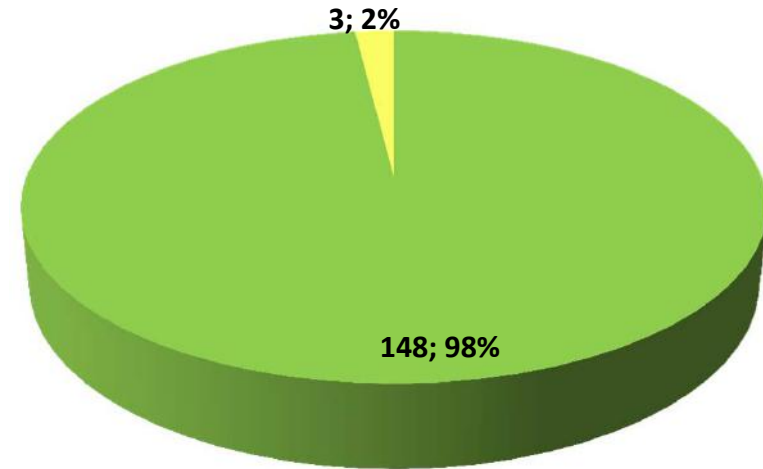
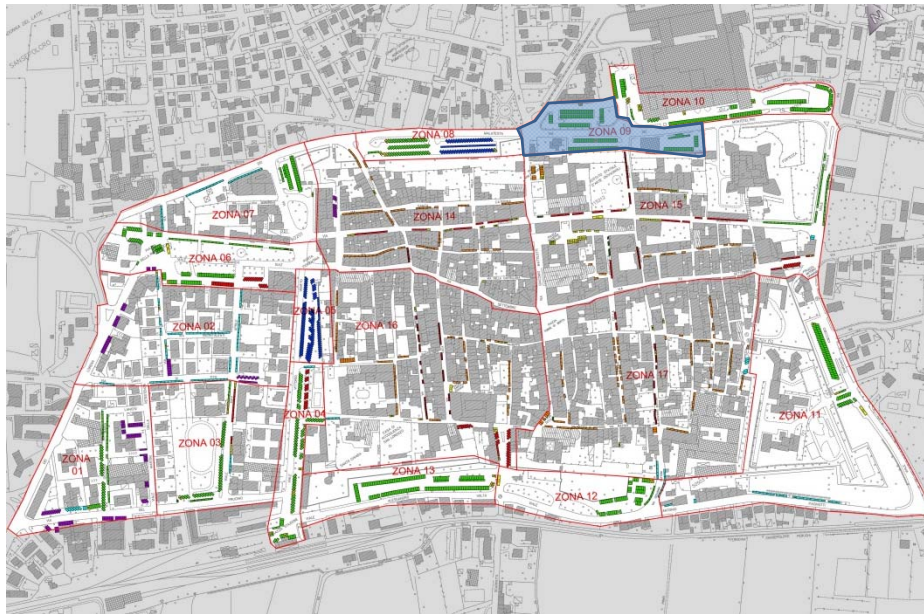


■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti



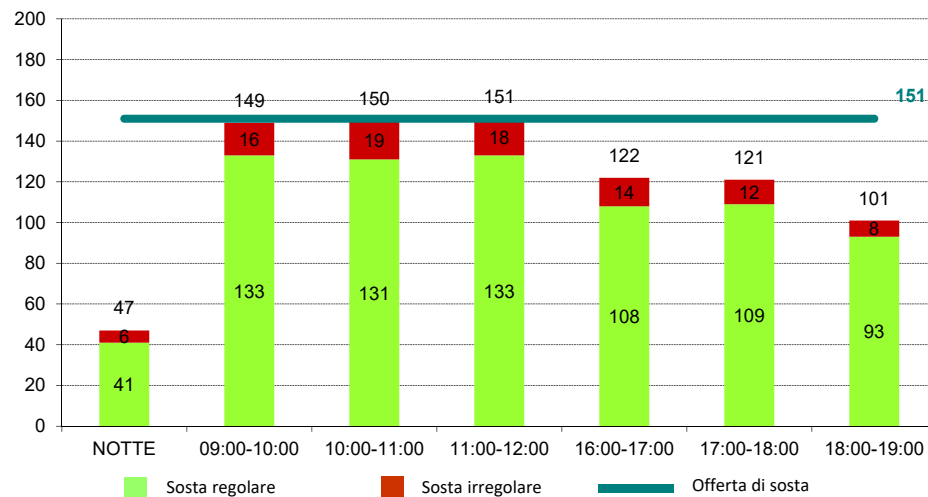
OFFERTA E DOMANDA DI SOSTA

Domanda di sosta – metodo della targa Zona 9- Parcheggio Via dei Montefeltro

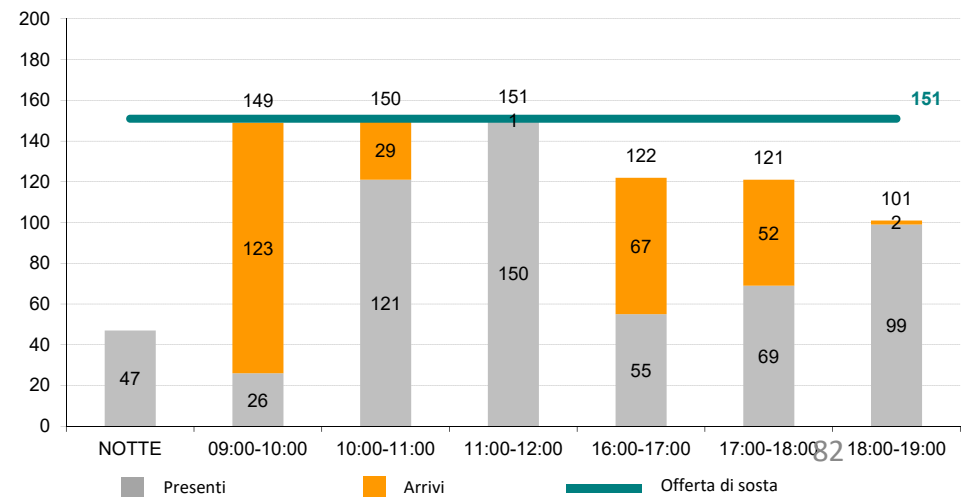


- Libera
- Ris. Residenti
- Non Regolamentata
- A tempo: 9-19 - Ris Res. - 19-9
- A tempo
- Privata
- Ris. Disabili
- Ris. Altro

SOSTA REGOLARE/IRREGOLARE



PRESENTI/ARRIVI

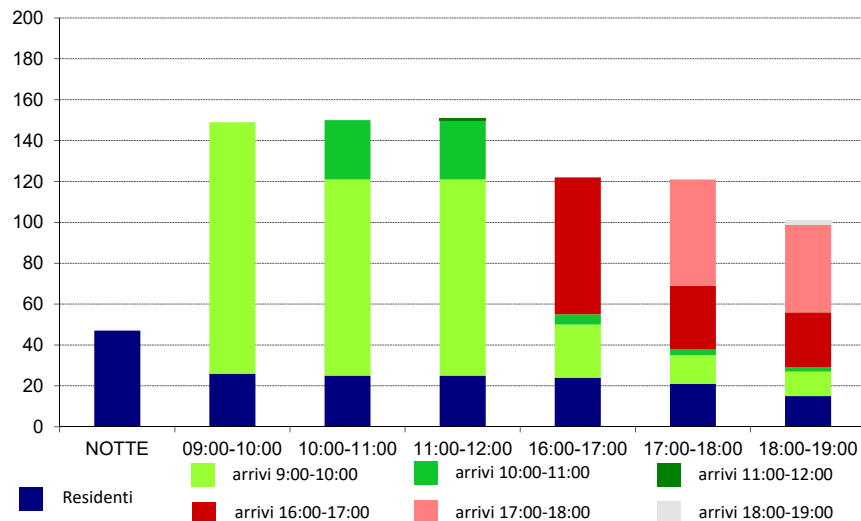




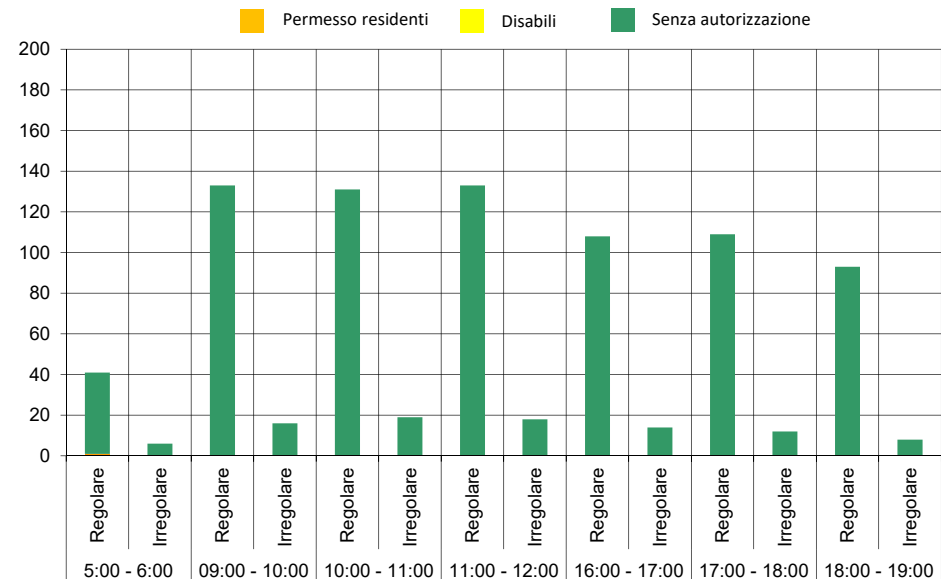
OFFERTA E DOMANDA DI SOSTA

Domanda di sosta – metodo della targa Zona 9- Parcheggio Via dei Montefeltro

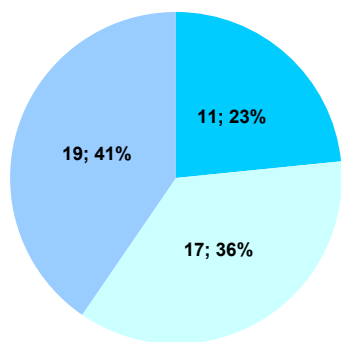
DISTRIBUZIONE ORARIA DELLA DOMANDA DI SOSTA



AUTORIZZAZIONE ALLA SOSTA

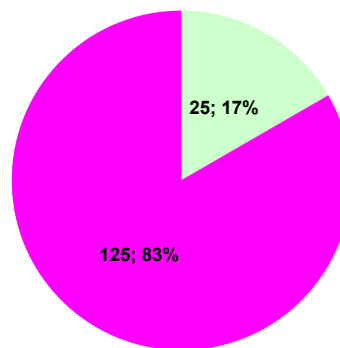


DURATA SOSTA NOTTURNA



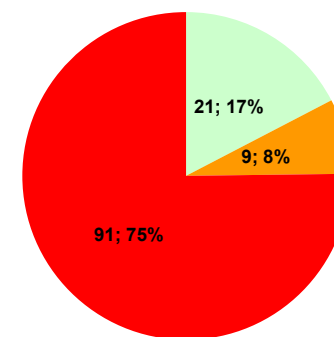
■ Permanente ■ Solo Notturna ■ Altro

DURATA SOSTA 10:00 - 11:00



■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 17:00 - 18:00



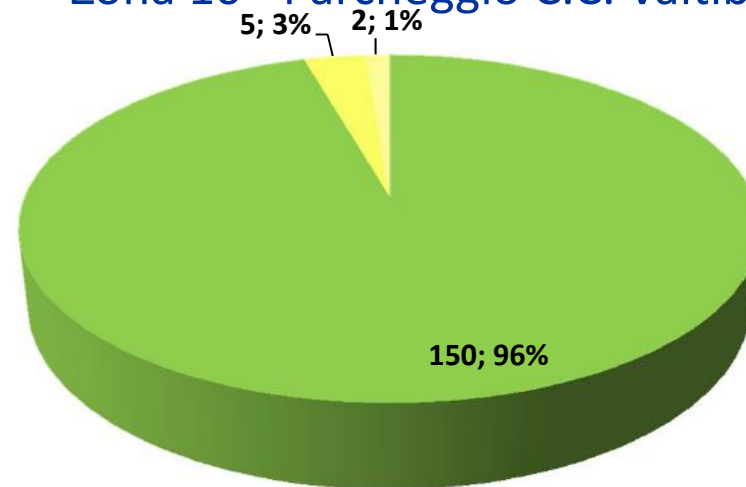
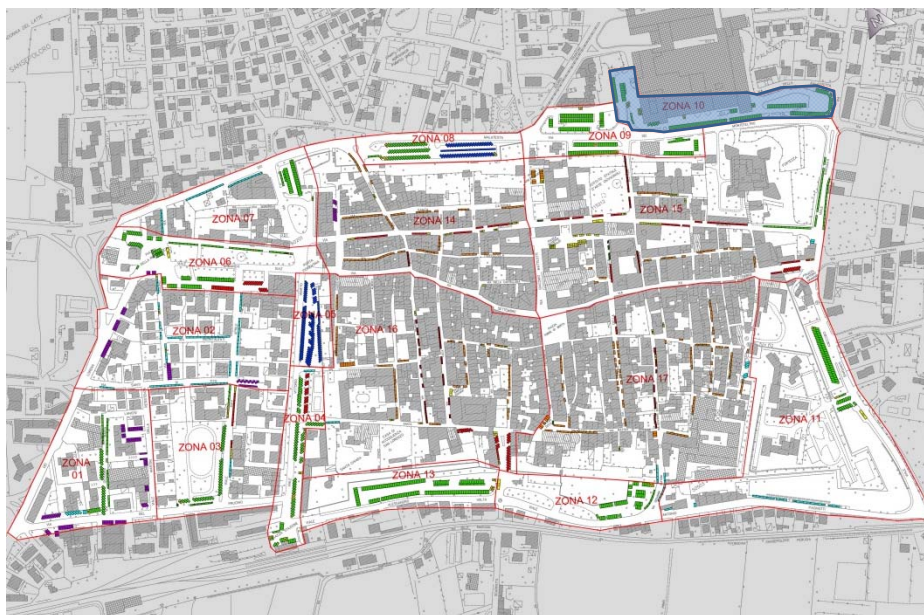
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti



OFFERTA E DOMANDA DI SOSTA

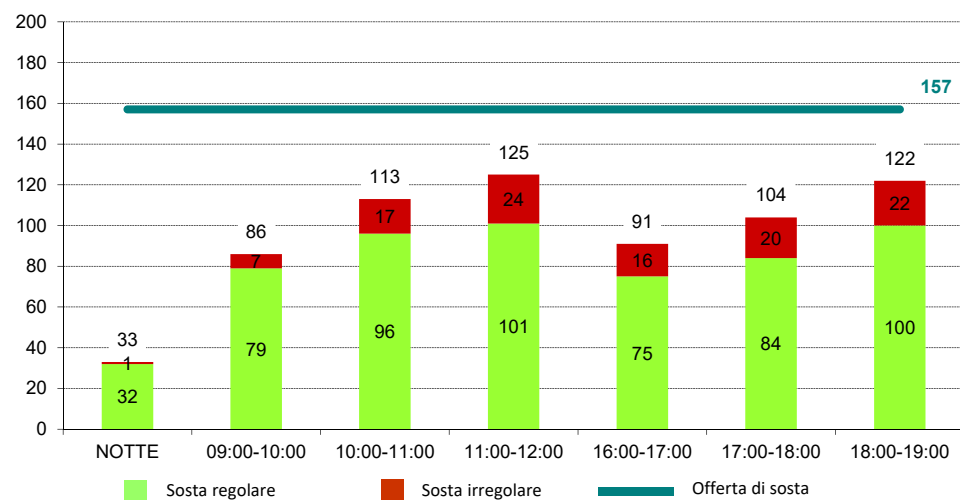
Domanda di sosta – metodo della targa

Zona 10 - Parcheggio C.C. Valtiberino

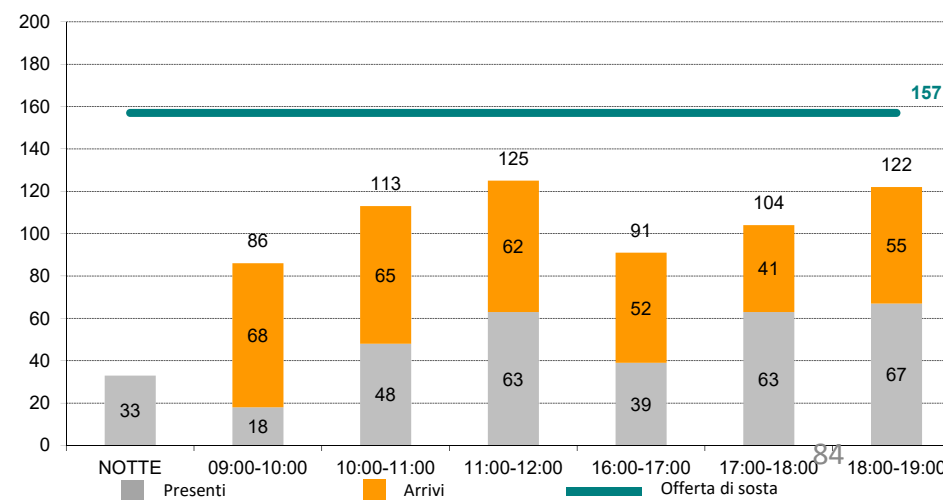


- Libera
- Ris. Residenti
- Non Regolamentata
- A tempo: 9-19 - Ris Res. - 19-9
- A tempo
- Privata
- Ris. Disabili
- Ris. Altro

SOSTA REGOLARE/IRREGOLARE



PRESENTI/ARRIVI

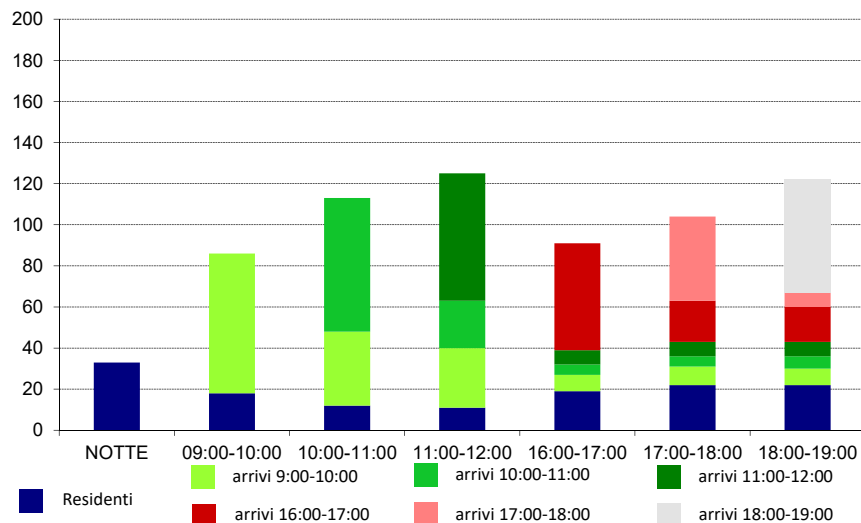




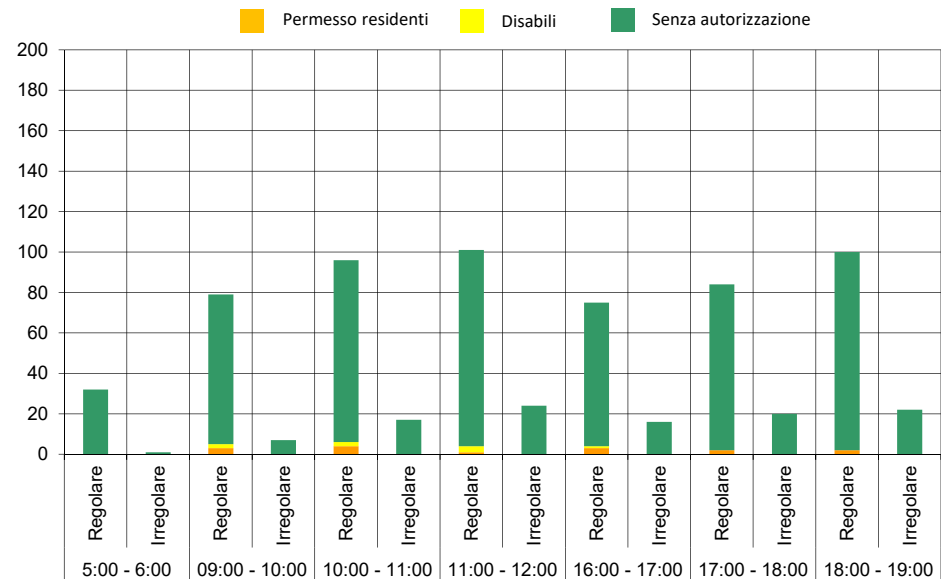
OFFERTA E DOMANDA DI SOSTA

Domanda di sosta – metodo della targa Zona 10 - Parcheggio C.C. Valtiberino

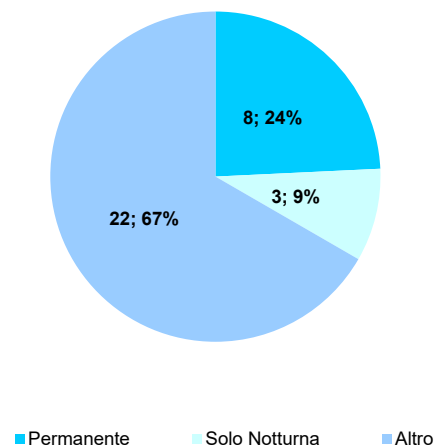
DISTRIBUZIONE ORARIA DELLA DOMANDA DI SOSTA



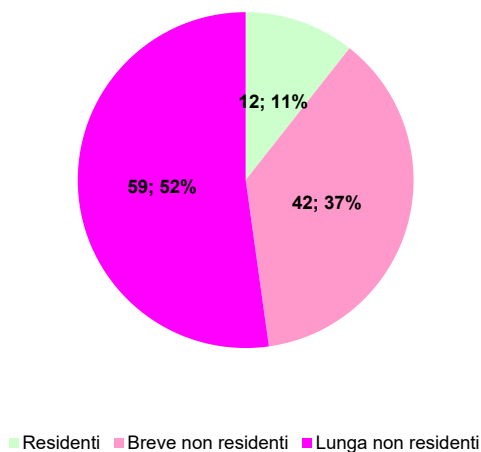
AUTORIZZAZIONE ALLA SOSTA



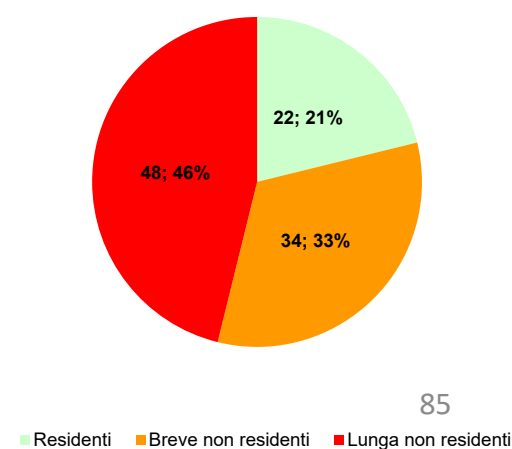
DURATA SOSTA NOTTURNA



DURATA SOSTA 10:00 - 11:00



DURATA SOSTA 17:00 - 18:00



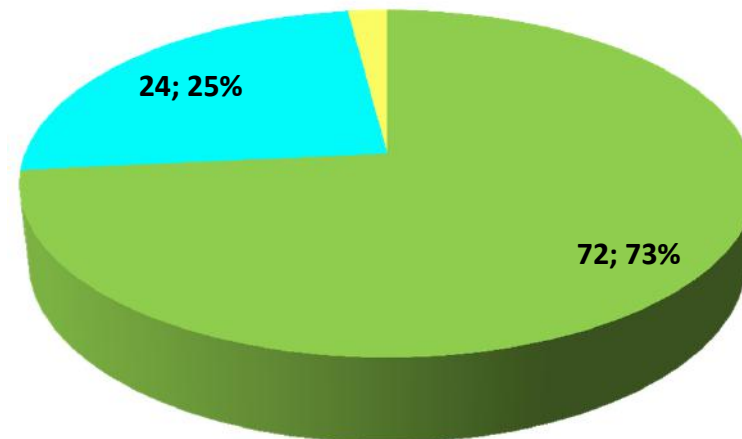
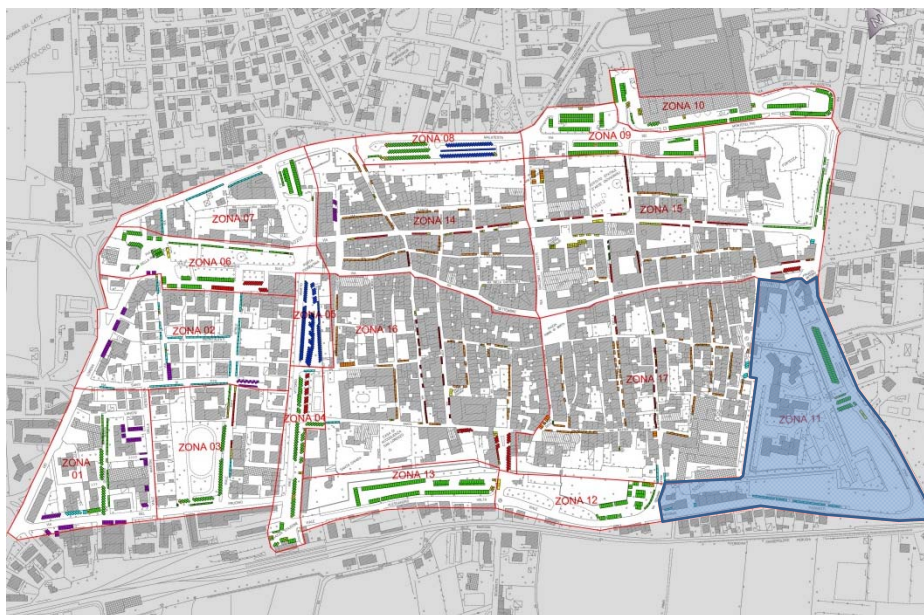


OFFERTA E DOMANDA DI SOSTA

Domanda di sosta – metodo della targa

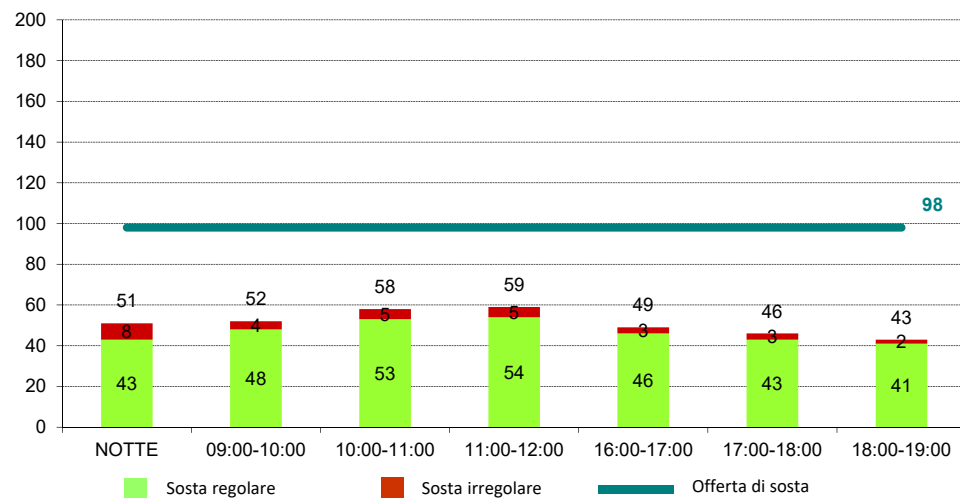
Zona 11 - Viale Barsanti - Viale Pacinotti

2; 2%

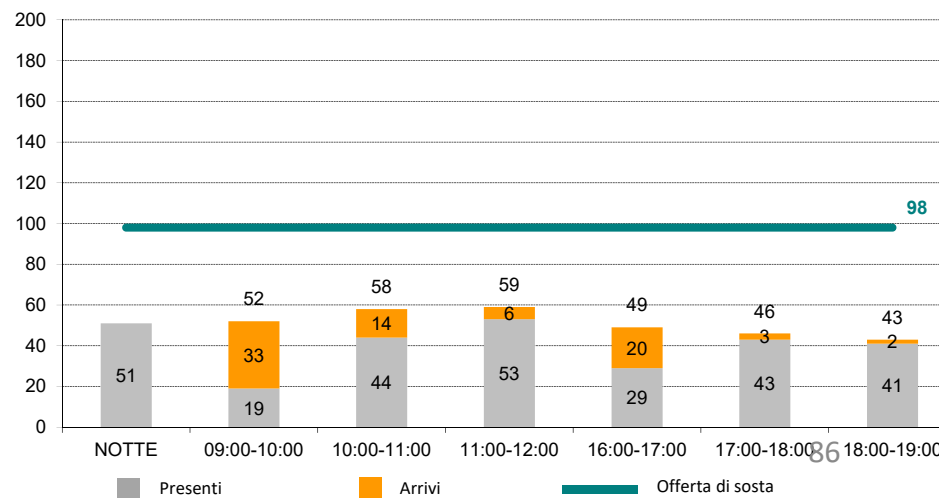


- Libera
- Ris. Residenti
- Non Regolamentata
- A tempo: 9-19 - Ris Res. - 19-9
- A tempo
- Privata
- Ris. Disabili
- Ris. Altro

SOSTA REGOLARE/IRREGOLARE



PRESENTI/ARRIVI

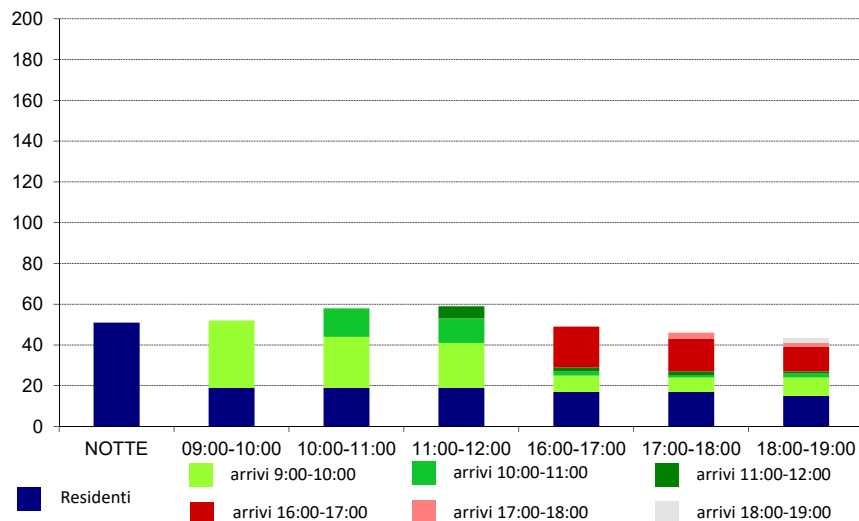




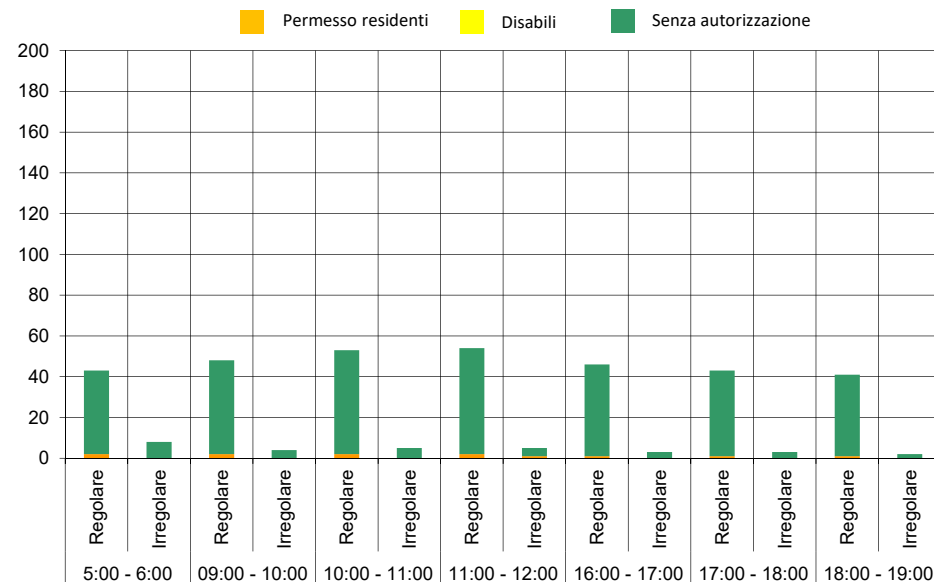
OFFERTA E DOMANDA DI SOSTA

Domanda di sosta – metodo della targa Zona 11 - Viale Barsanti - Viale Pacinotti

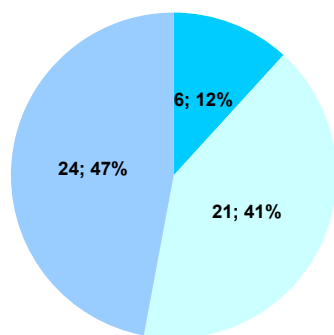
DISTRIBUZIONE ORARIA DELLA DOMANDA DI SOSTA



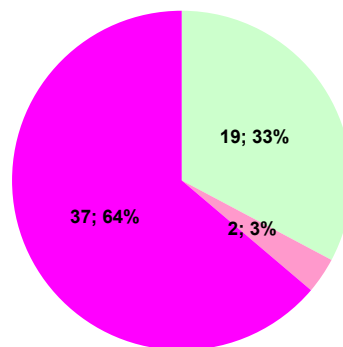
AUTORIZZAZIONE ALLA SOSTA



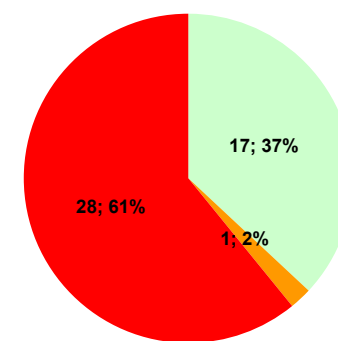
DURATA SOSTA NOTTURNA



DURATA SOSTA 10:00 - 11:00



DURATA SOSTA 17:00 - 18:00



■ Permanente ■ Solo Notturna ■ Altro

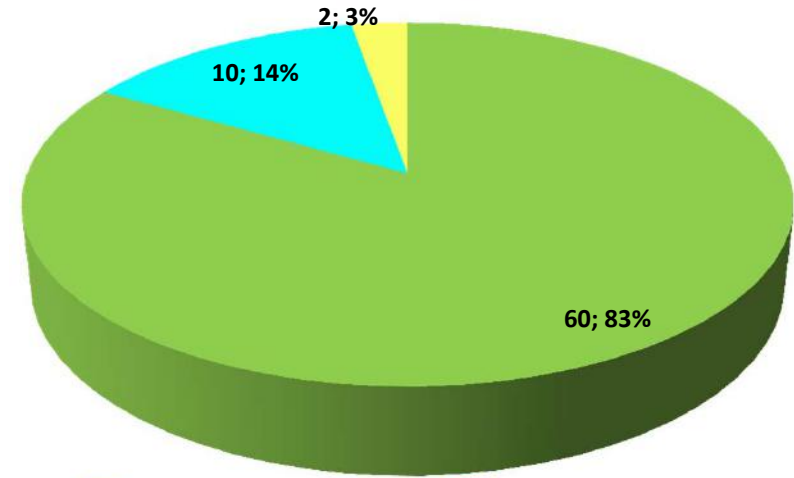
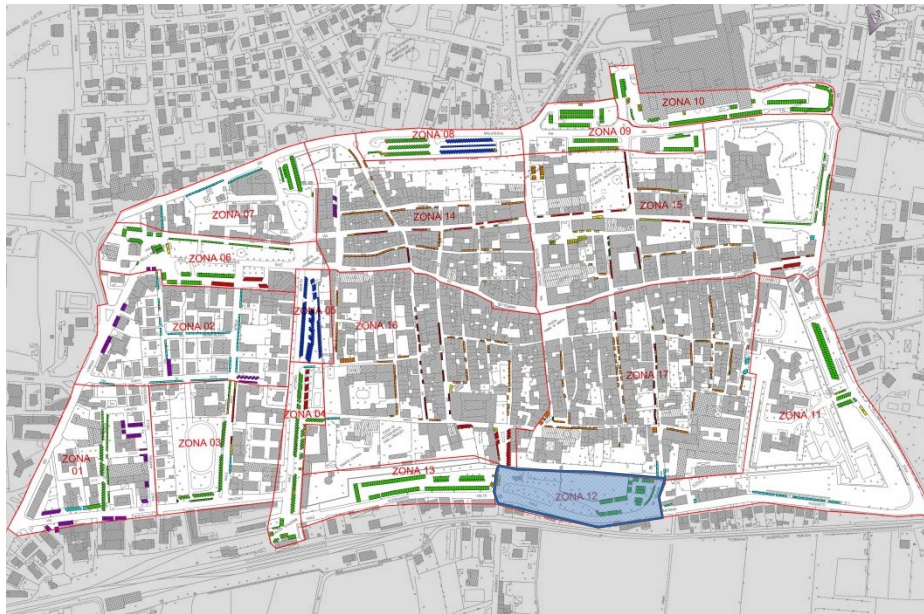
■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti



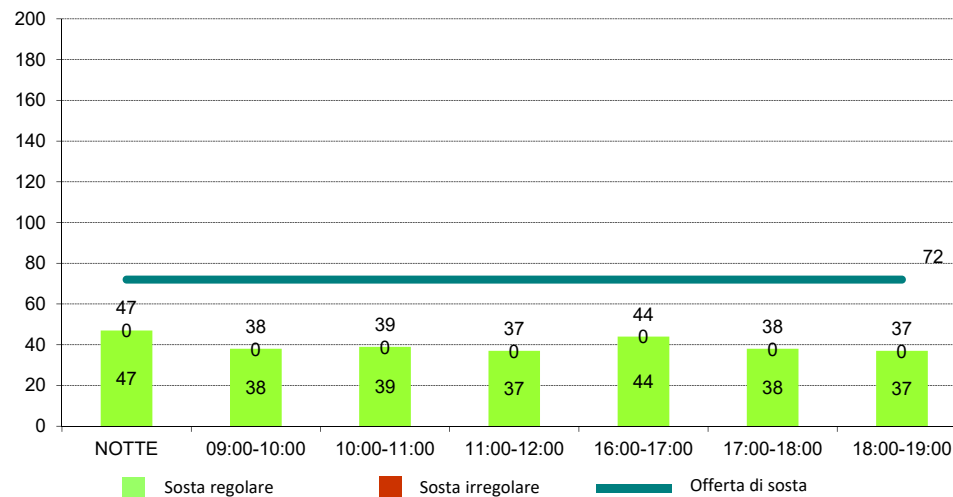
OFFERTA E DOMANDA DI SOSTA

Domanda di sosta – metodo della targa Zona 12 - Parcheggio Viale Pacinotti

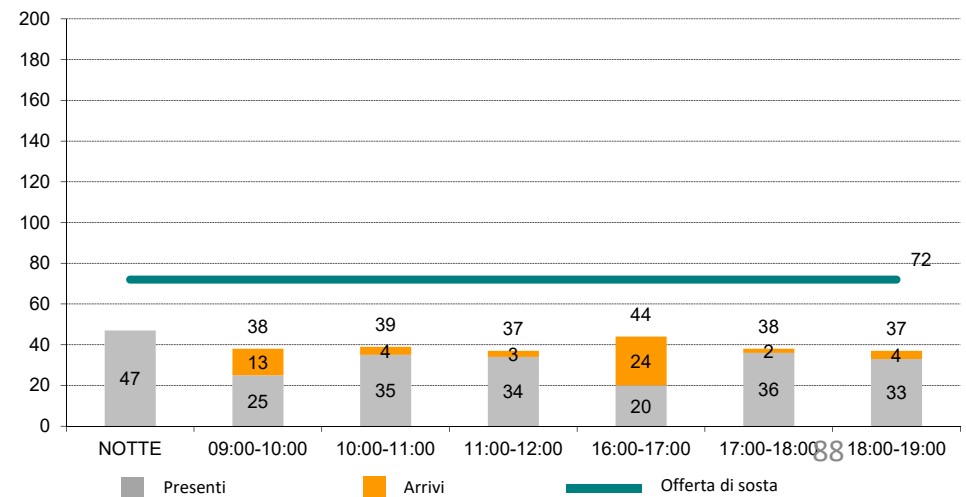


- Libera
- Ris. Residenti
- Non Regolamentata
- A tempo: 9-19 - Ris Res. - 19-9
- A tempo
- Privata
- Ris. Disabili
- Ris. Altro

SOSTA REGOLARE/IRREGOLARE



PRESENTI/ARRIVI

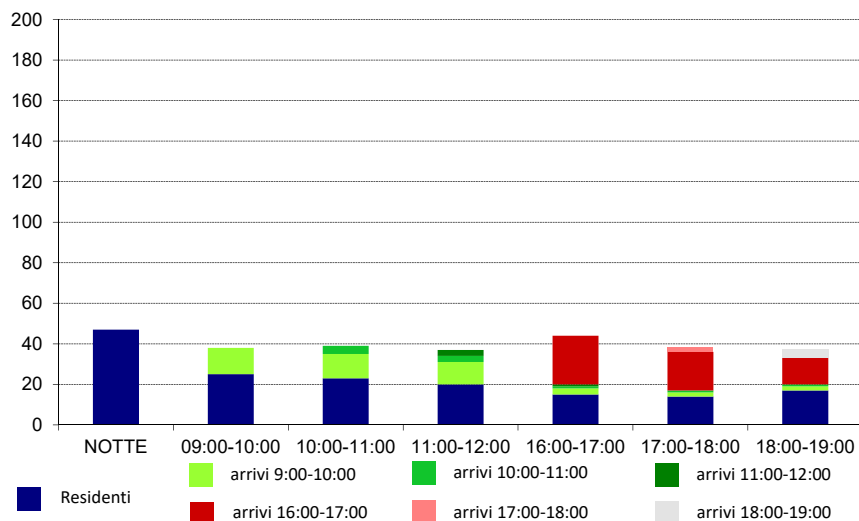




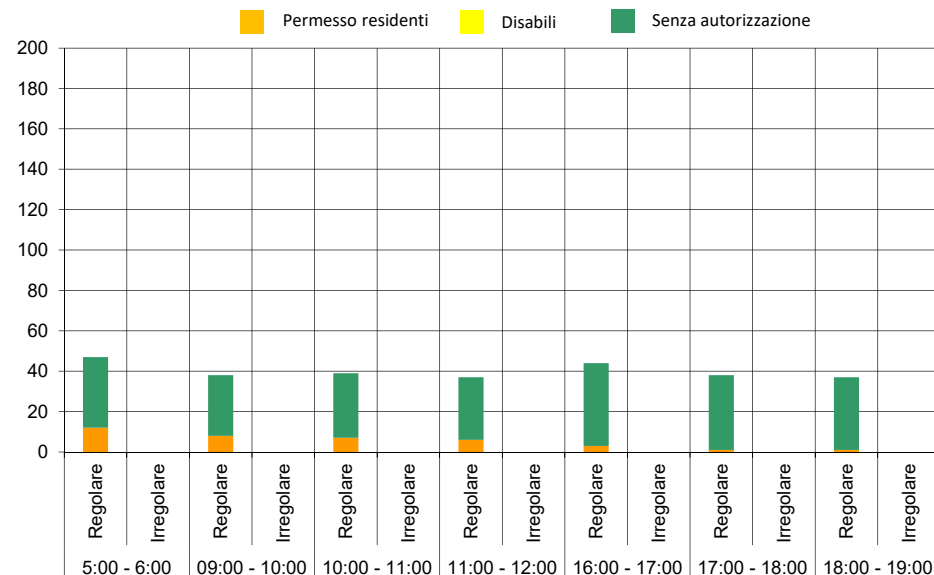
OFFERTA E DOMANDA DI SOSTA

Domanda di sosta – metodo della targa Zona 12 - Parcheggio Viale Pacinotti

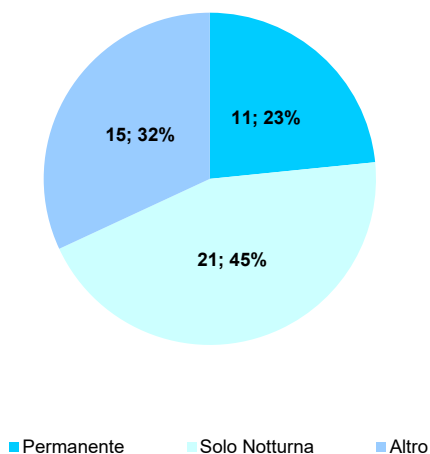
DISTRIBUZIONE ORARIA DELLA DOMANDA DI SOSTA



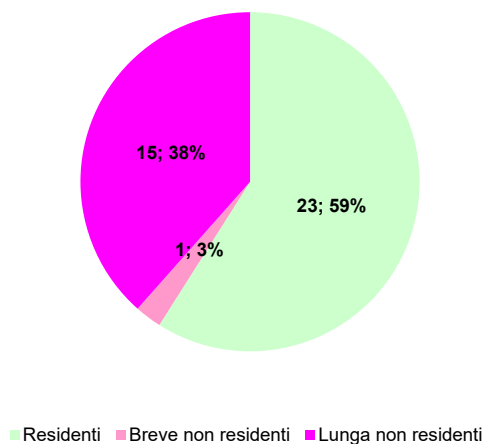
AUTORIZZAZIONE ALLA SOSTA



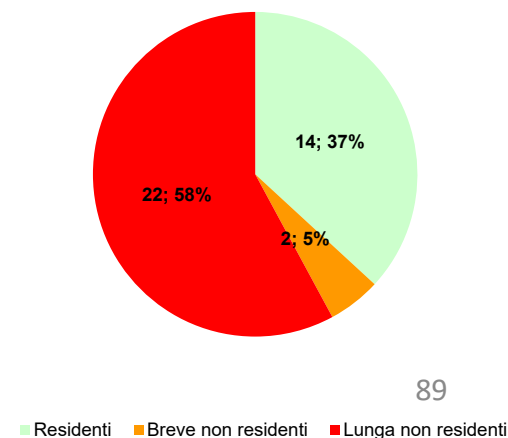
DURATA SOSTA NOTTURNA



DURATA SOSTA 10:00 - 11:00



DURATA SOSTA 17:00 - 18:00

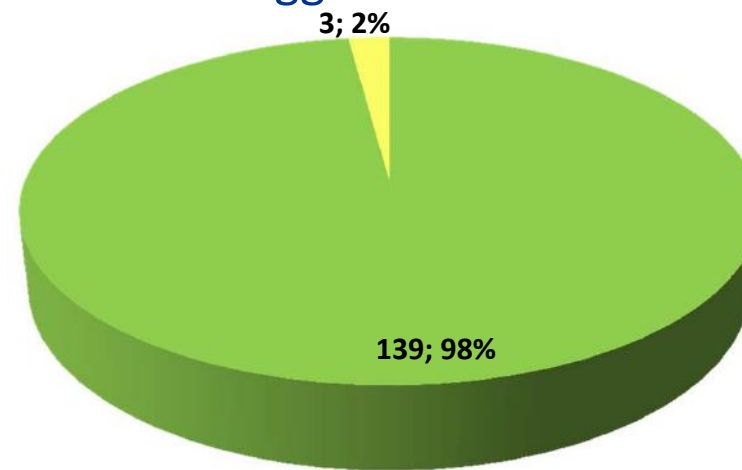
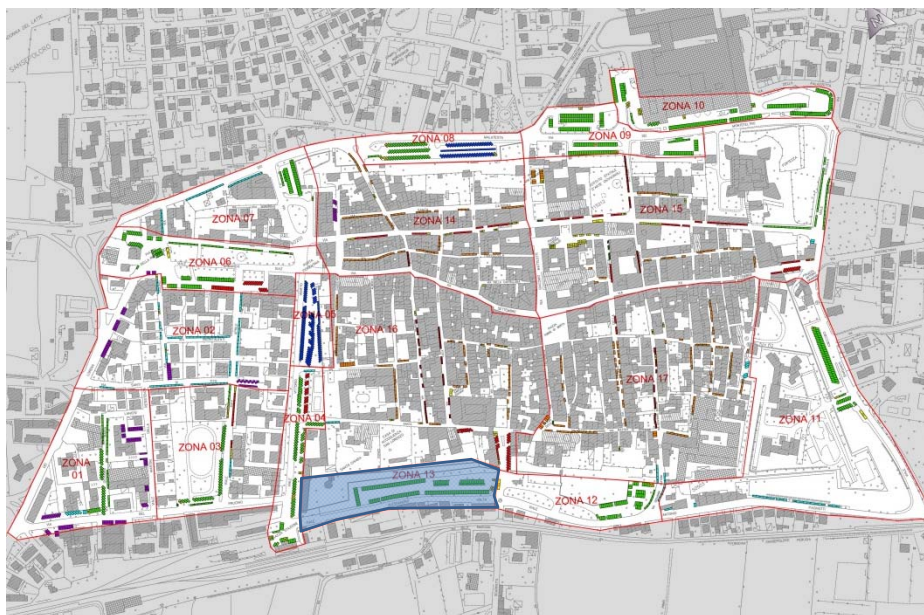




OFFERTA E DOMANDA DI SOSTA

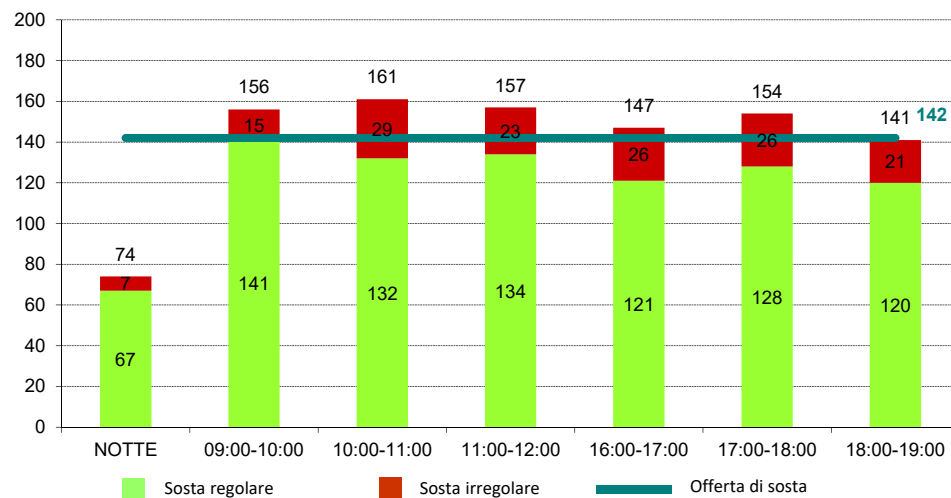
Domanda di sosta – metodo della targa

Zona 13 - Parcheggio Viale Alessandro Volta

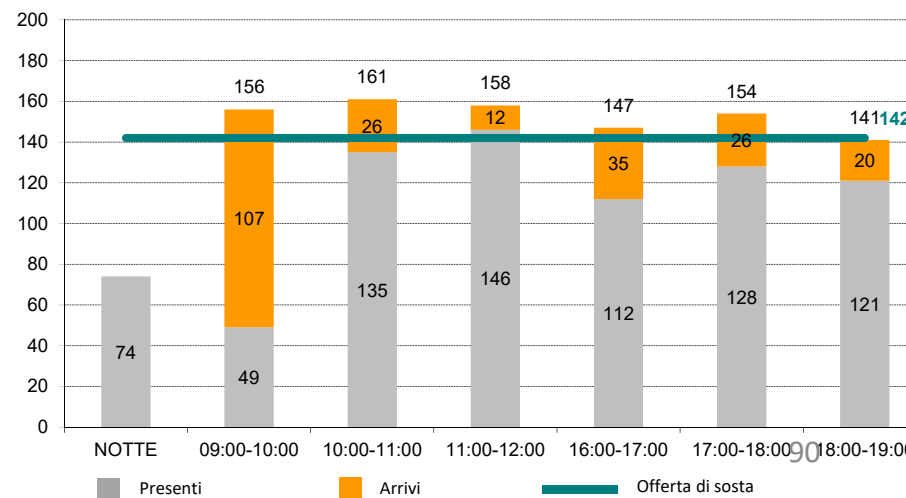


- Libera
- Ris. Residenti
- Non Regolamentata
- A tempo: 9-19 - Ris Res. - 19-9
- A tempo
- Privata
- Ris. Disabili
- Ris. Altro

SOSTA REGOLARE/IRREGOLARE



PRESENTI/ARRIVI

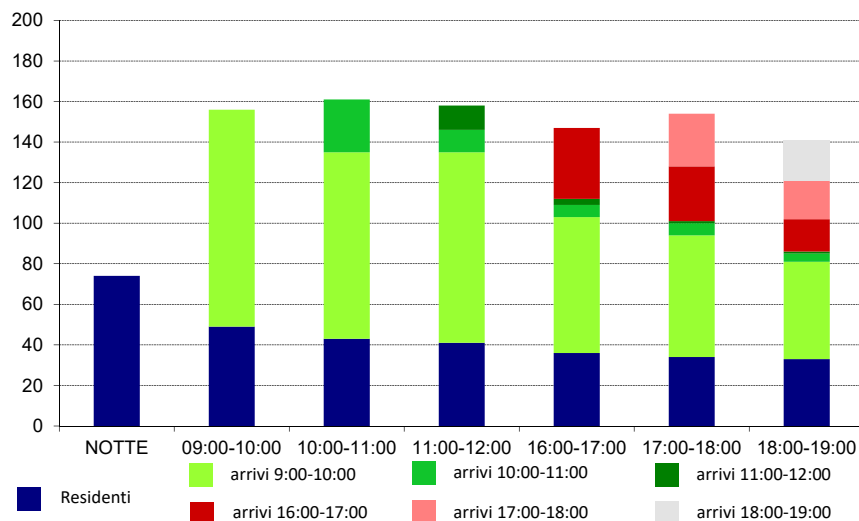




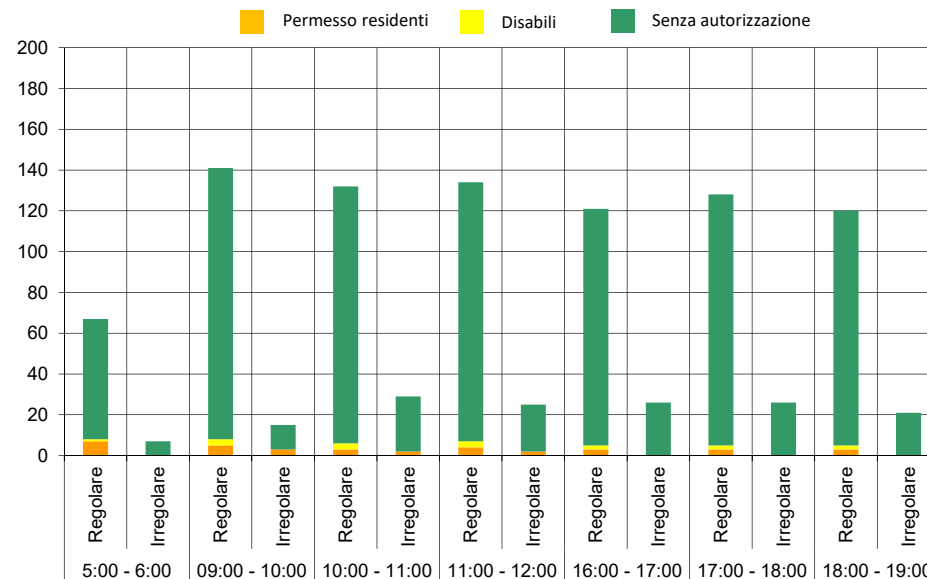
OFFERTA E DOMANDA DI SOSTA

Domanda di sosta – metodo della targa Zona 13 - Parcheggio Viale Alessandro Volta

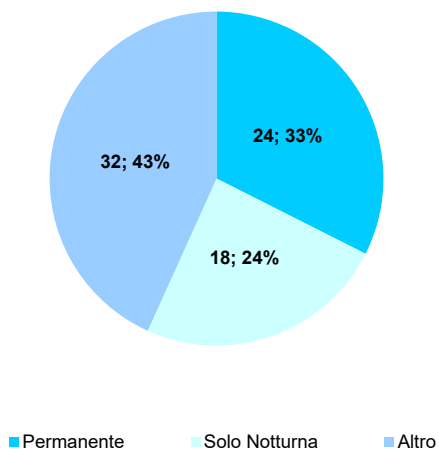
DISTRIBUZIONE ORARIA DELLA DOMANDA DI SOSTA



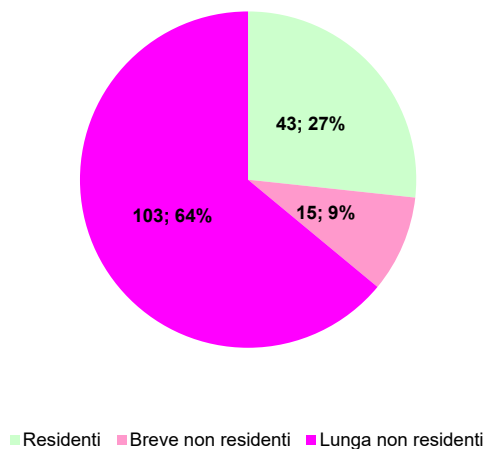
AUTORIZZAZIONE ALLA SOSTA



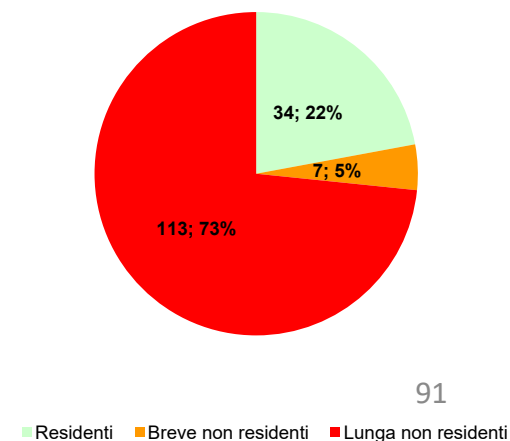
DURATA SOSTA NOTTURNA



DURATA SOSTA 10:00 - 11:00



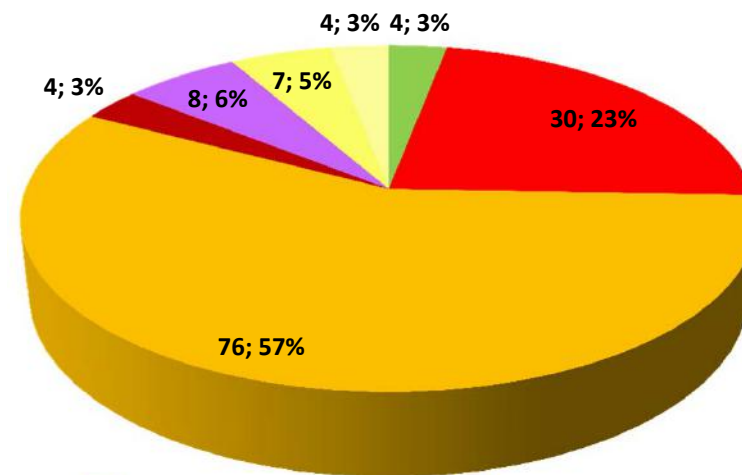
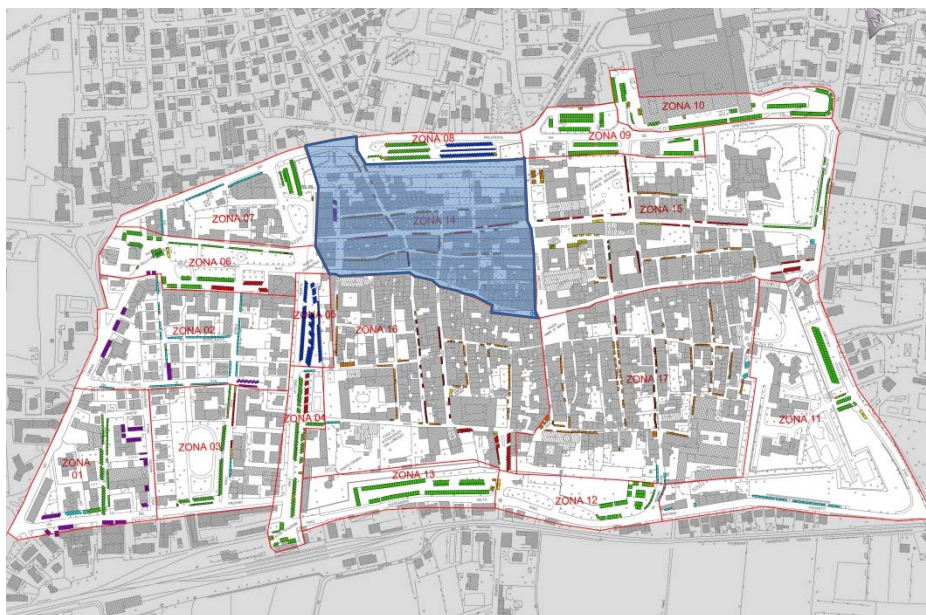
DURATA SOSTA 17:00 - 18:00





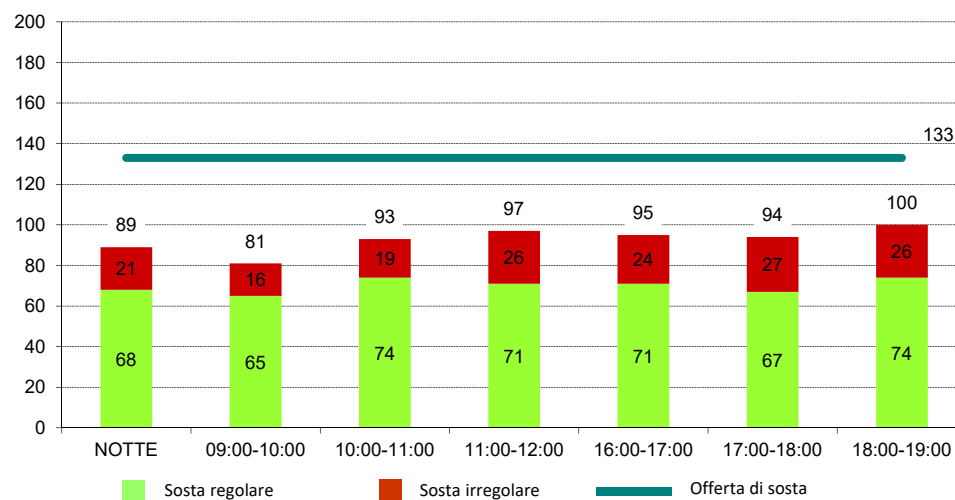
OFFERTA E DOMANDA DI SOSTA

Domanda di sosta – metodo della targa Zona 14 - Via Santa Caterina - Via Niccolò Aggiunti

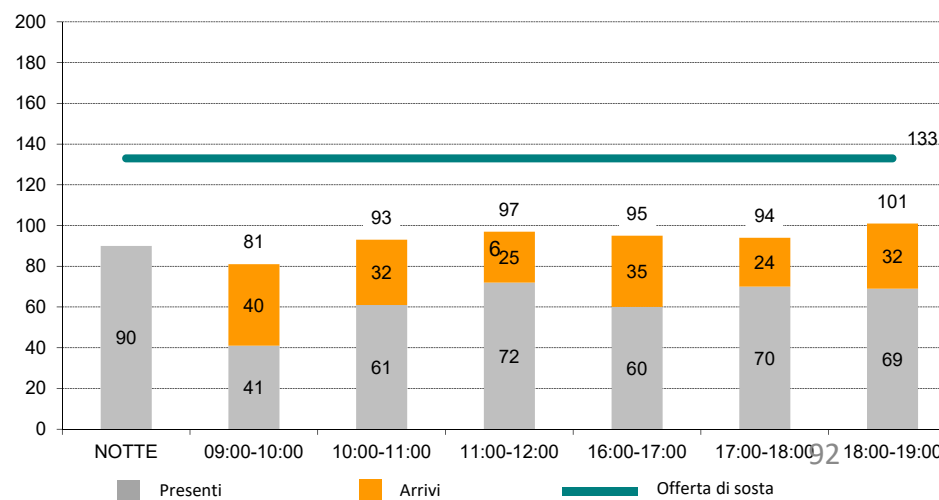


- Libera
- Ris. Residenti
- Non Regolamentata
- A tempo: 9-19 - Ris Res. - 19-9
- A tempo
- Privata
- Ris. Disabili
- Ris. Altro

SOSTA REGOLARE/IRREGOLARE



PRESENTI/ARRIVI

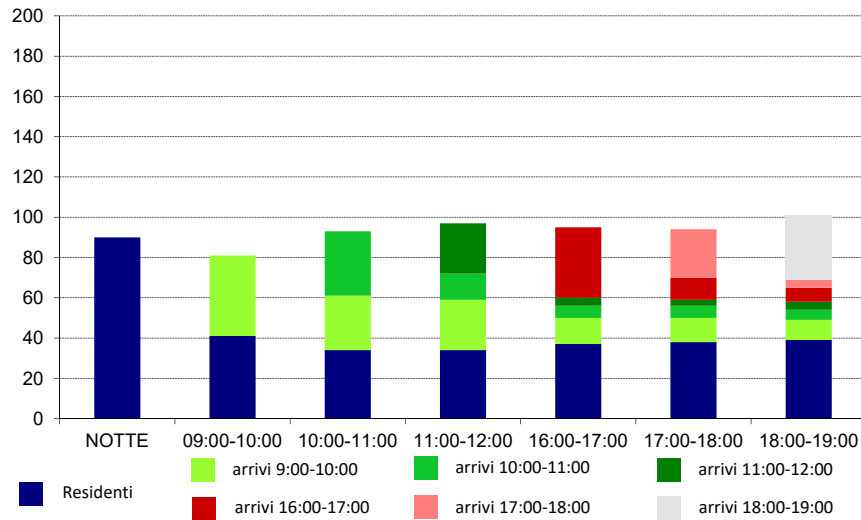




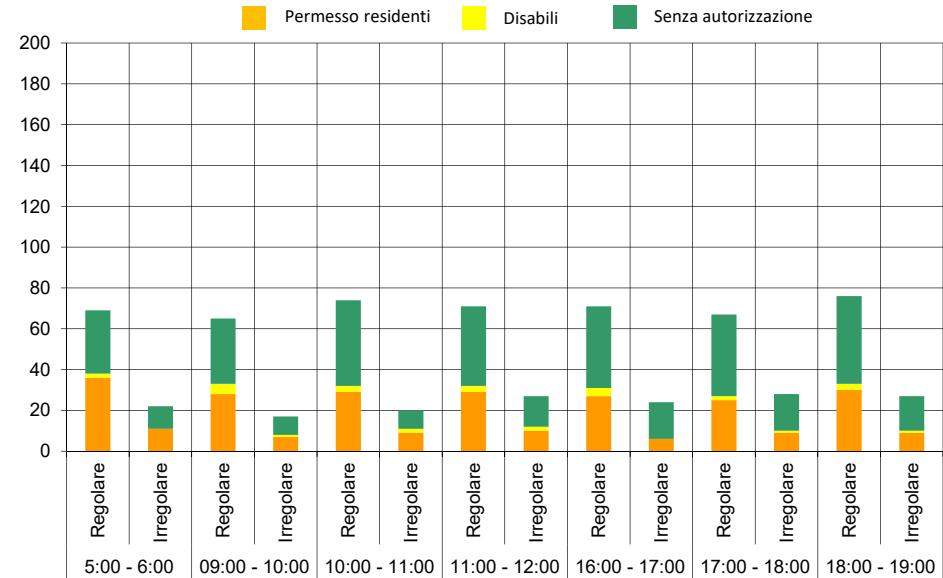
OFFERTA E DOMANDA DI SOSTA

Domanda di sosta – metodo della targa Zona 14 - Via Santa Caterina - Via Niccolò Aggiunti

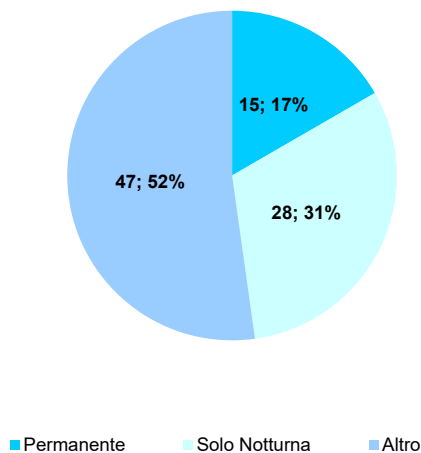
DISTRIBUZIONE ORARIA DELLA DOMANDA DI SOSTA



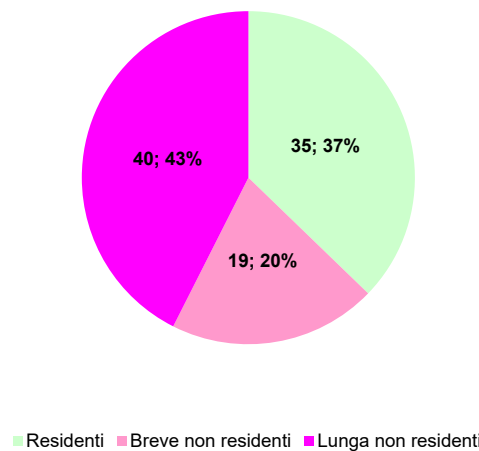
AUTORIZZAZIONE ALLA SOSTA



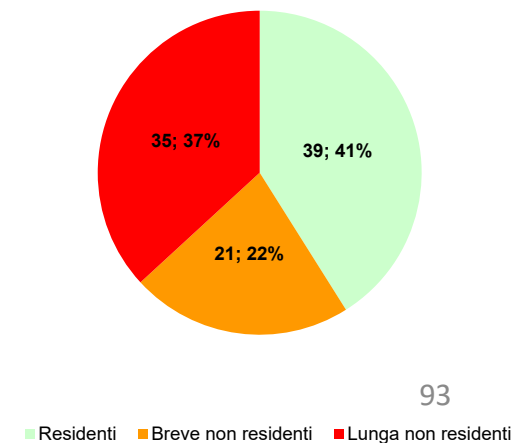
DURATA SOSTA NOTTURNA



DURATA SOSTA 10:00 - 11:00



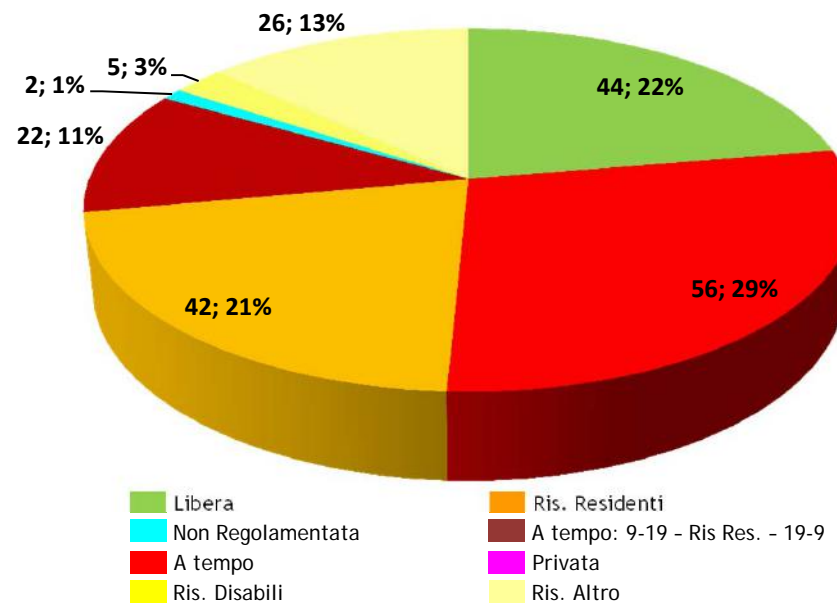
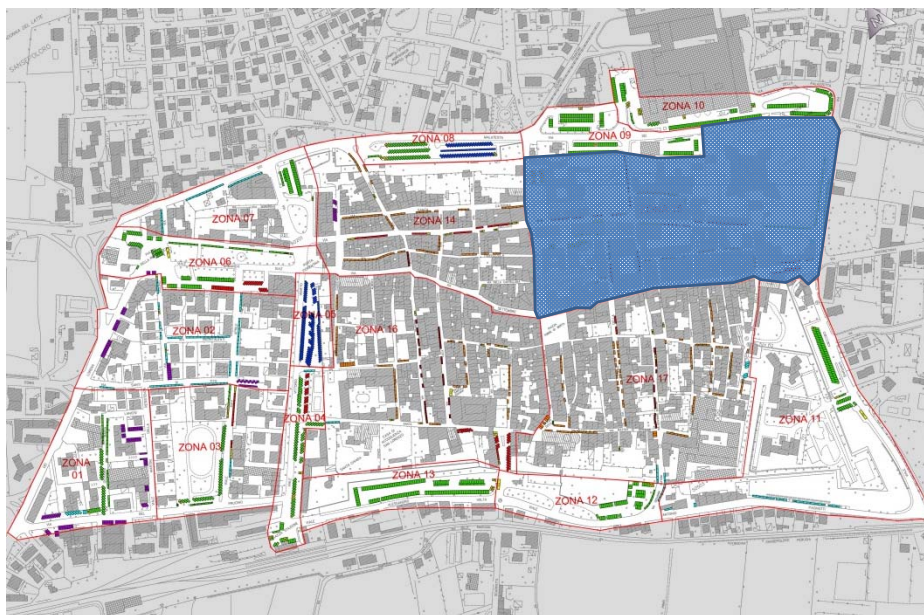
DURATA SOSTA 17:00 - 18:00



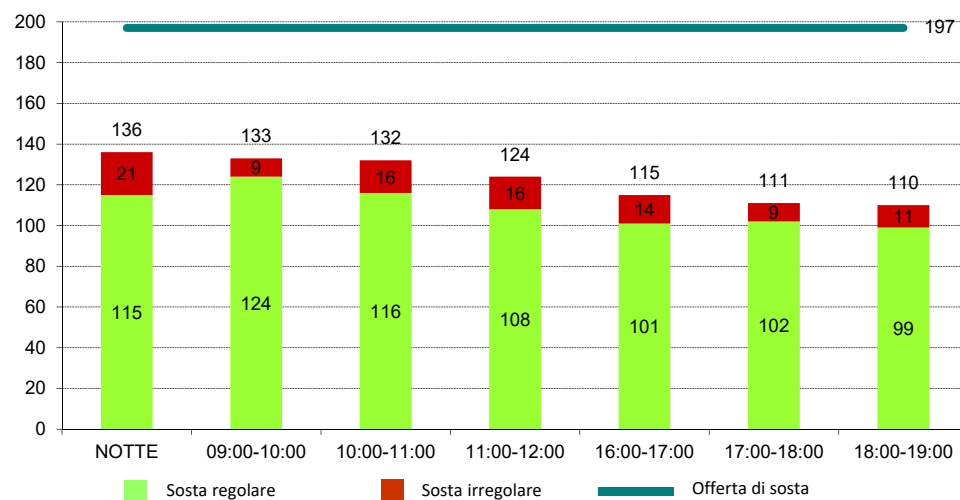


OFFERTA E DOMANDA DI SOSTA

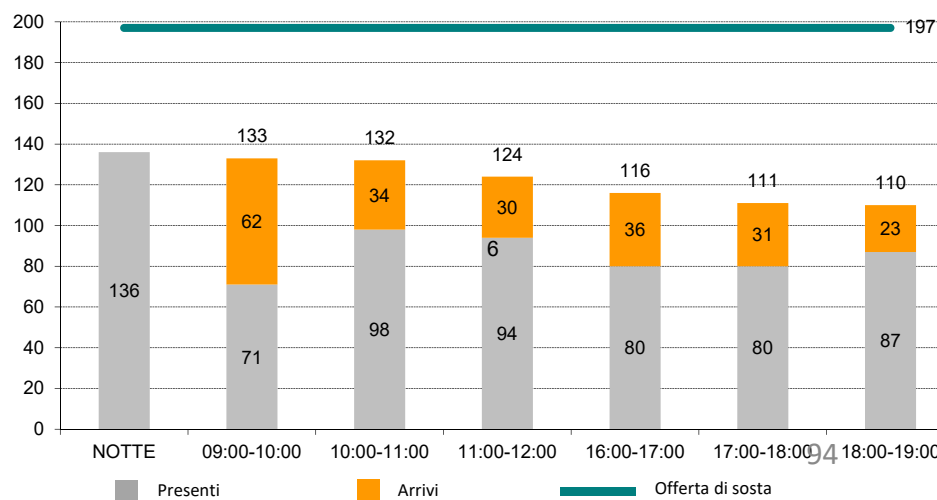
Domanda di sosta – metodo della targa Zona 15 - Via Giacomo Matteotti - Via Niccolò Aggiunti



SOSTA REGOLARE/IRREGOLARE



PRESENTI/ARRIVI

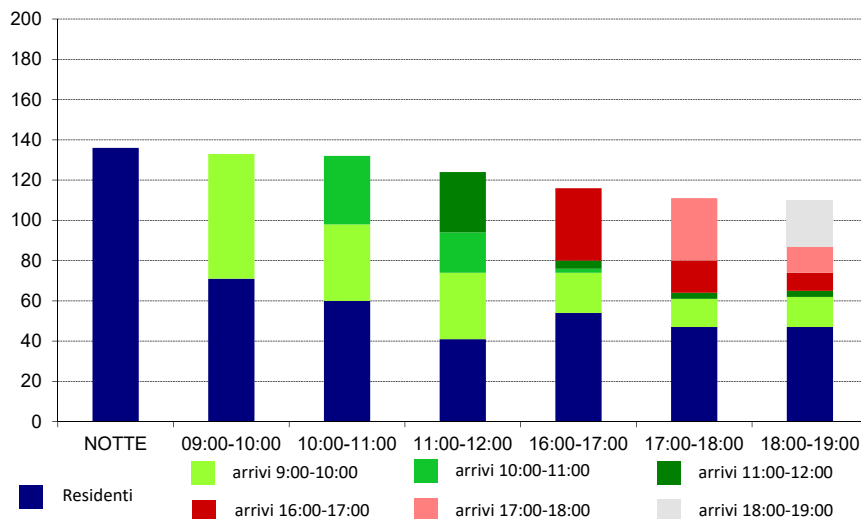




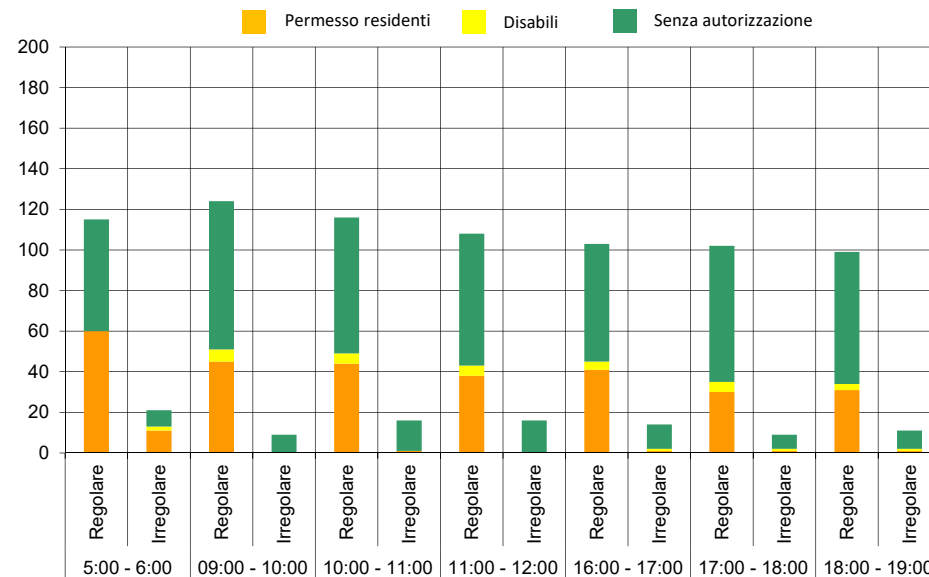
OFFERTA E DOMANDA DI SOSTA

Domanda di sosta – metodo della targa Zona 15 - Via Giacomo Matteotti - Via Niccolò Aggiunti

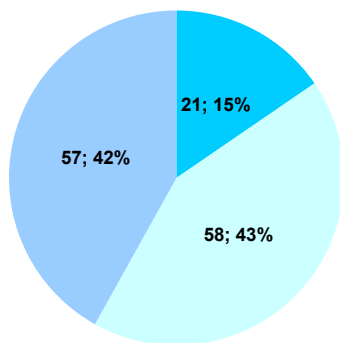
DISTRIBUZIONE ORARIA DELLA DOMANDA DI SOSTA



AUTORIZZAZIONE ALLA SOSTA

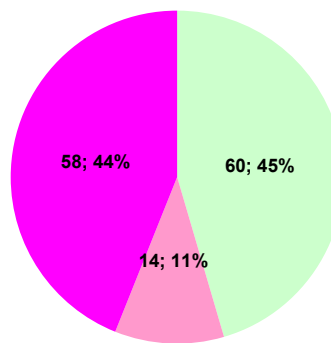


DURATA SOSTA NOTTURNA



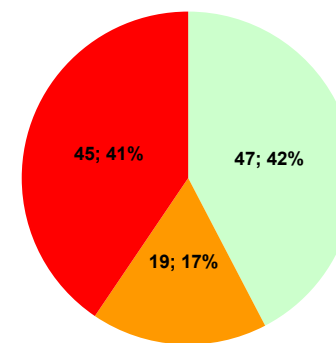
■ Permanente ■ Solo Notturna ■ Altro

DURATA SOSTA 10:00 - 11:00



■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 17:00 - 18:00

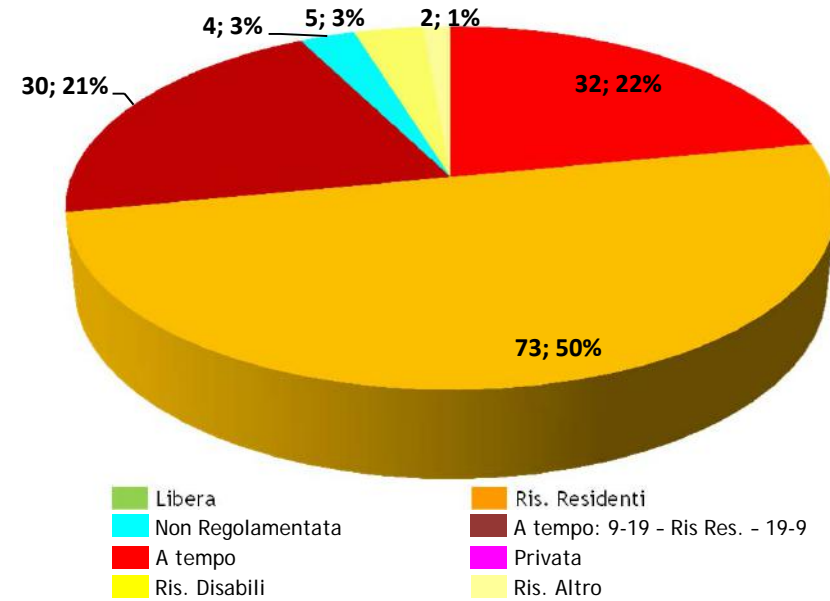
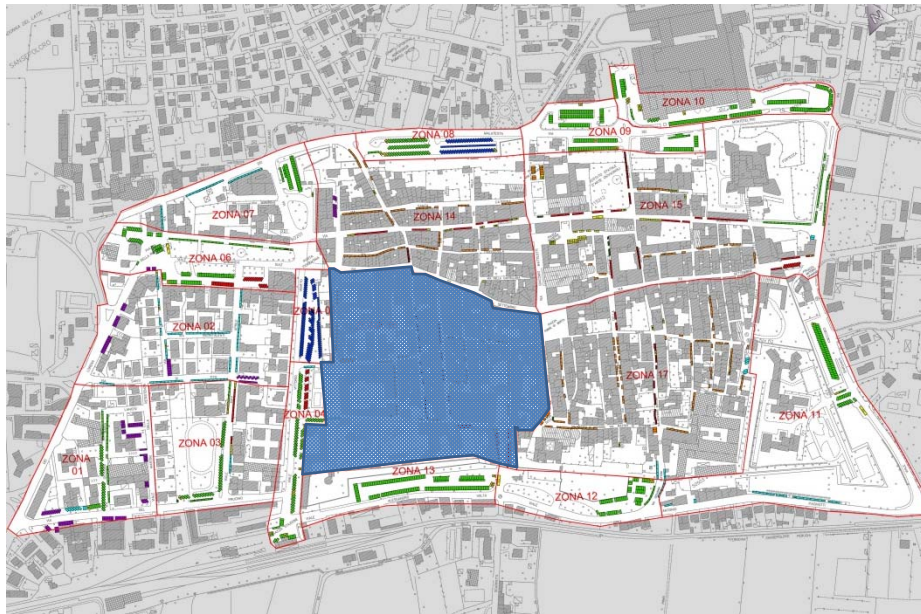


■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

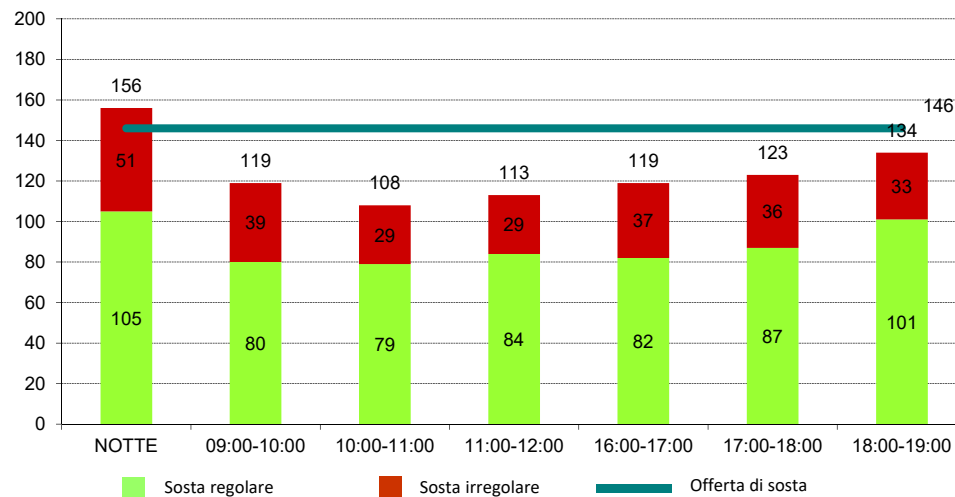


OFFERTA E DOMANDA DI SOSTA

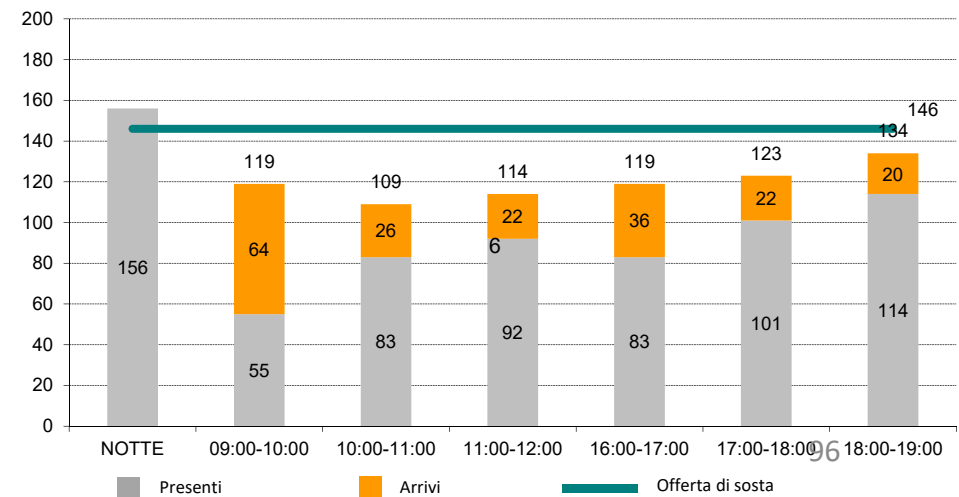
Domanda di sosta – metodo della targa Zona 16 - Via Mazzini - Via Luca Pacioli



SOSTA REGOLARE/IRREGOLARE



PRESENTI/ARRIVI

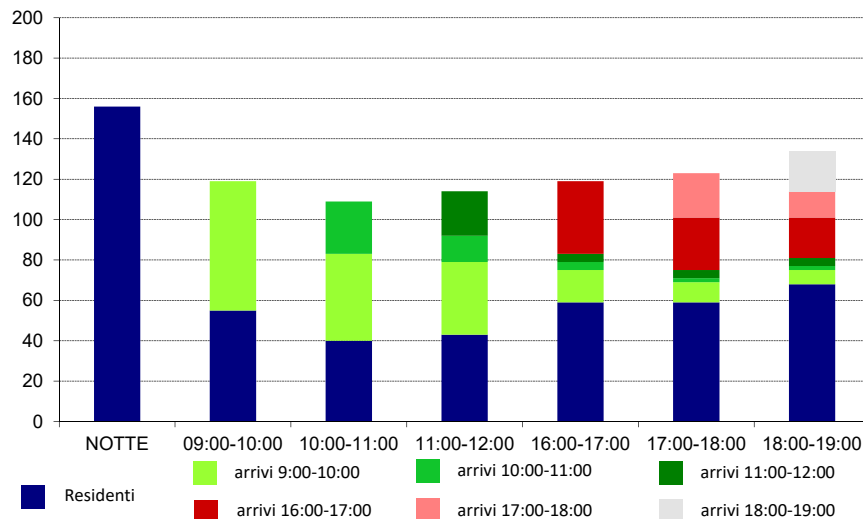




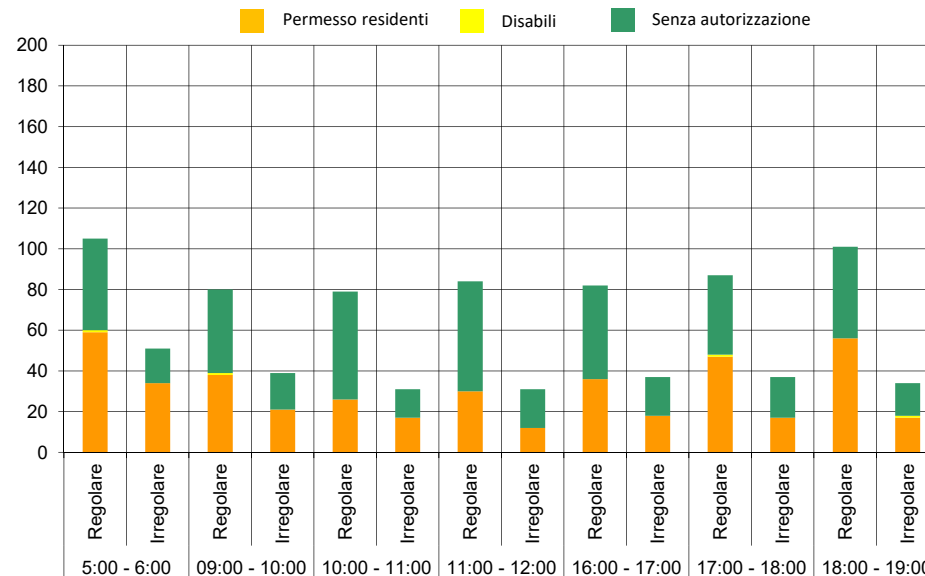
OFFERTA E DOMANDA DI SOSTA

Domanda di sosta – metodo della targa Zona 16 - Via Mazzini - Via Luca Pacioli

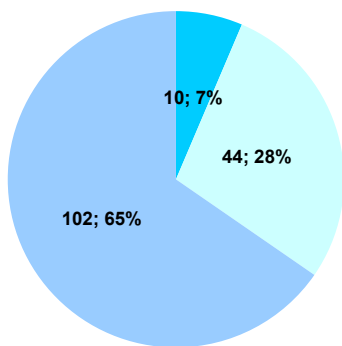
DISTRIBUZIONE ORARIA DELLA DOMANDA DI SOSTA



AUTORIZZAZIONE ALLA SOSTA

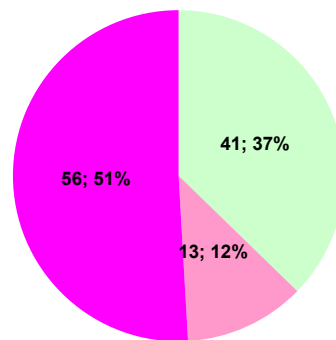


DURATA SOSTA NOTTURNA



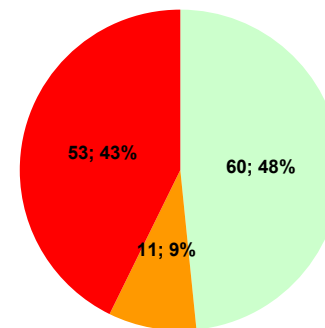
■ Permanente ■ Solo Notturna ■ Altro

DURATA SOSTA 10:00 - 11:00



■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 17:00 - 18:00

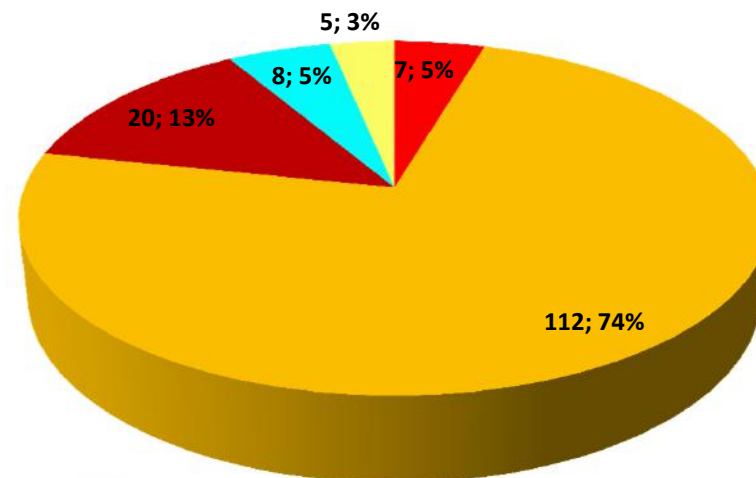
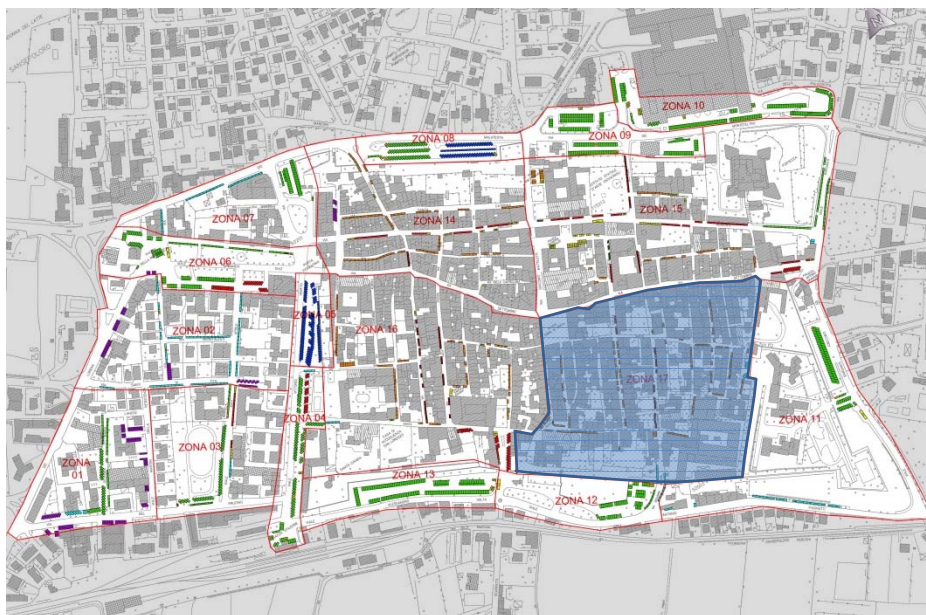


■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti



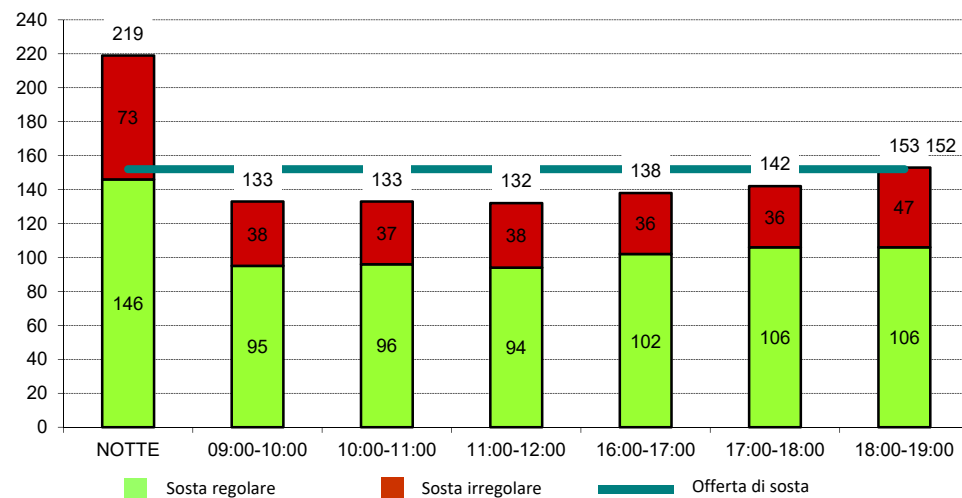
OFFERTA E DOMANDA DI SOSTA

Domanda di sosta – metodo della targa Zona 17 - Via Piero della Francesca - Via Giovanni Buitoni

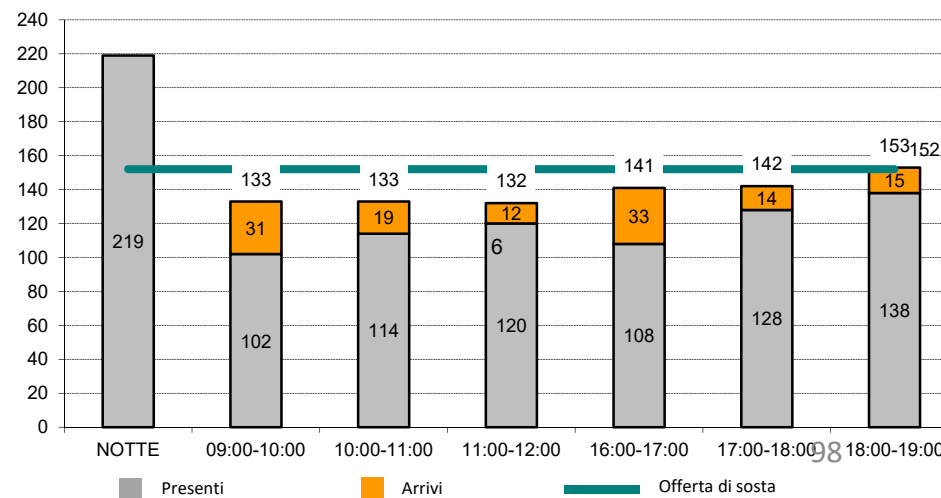


- Libera
- Ris. Residenti
- Non Regolamentata
- A tempo: 9-19 - Ris Res. - 19-9
- A tempo
- Privata
- Ris. Disabili
- Ris. Altro

SOSTA REGOLARE/IRREGOLARE



PRESENTI/ARRIVI

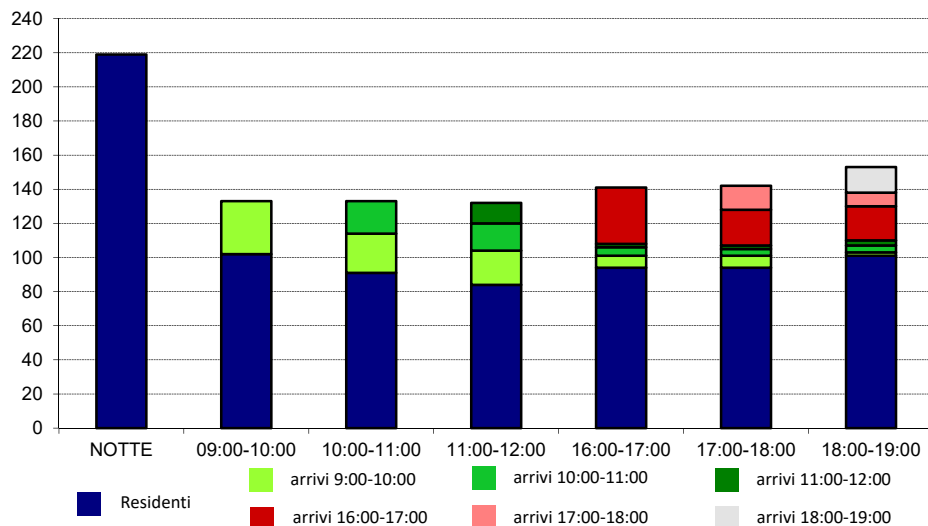




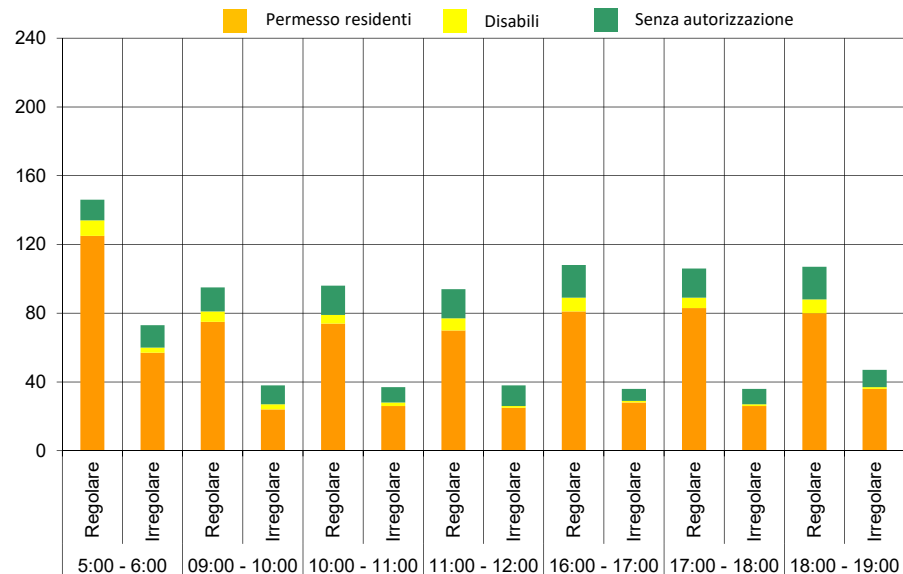
OFFERTA E DOMANDA DI SOSTA

Domanda di sosta – metodo della targa Zona 17 - Via Piero della Francesca - Via Giovanni Buitoni

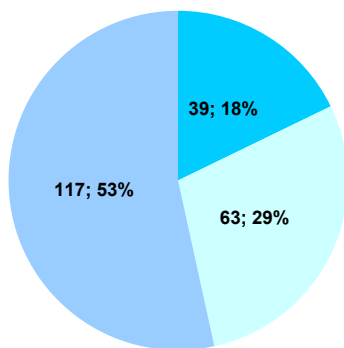
DISTRIBUZIONE ORARIA DELLA DOMANDA DI SOSTA



AUTORIZZAZIONE ALLA SOSTA

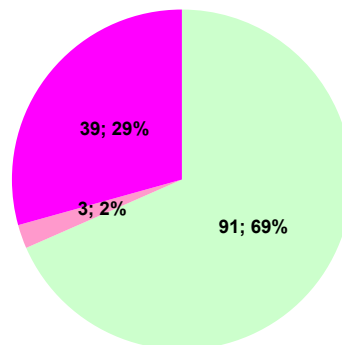


DURATA SOSTA NOTTURNA



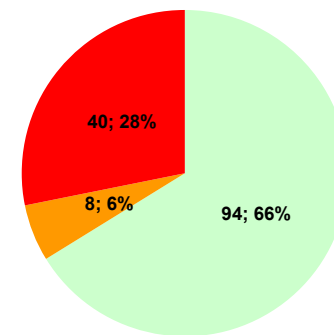
■ Permanente ■ Solo Notturna ■ Altro

DURATA SOSTA 10:00 - 11:00



■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti

DURATA SOSTA 17:00 - 18:00

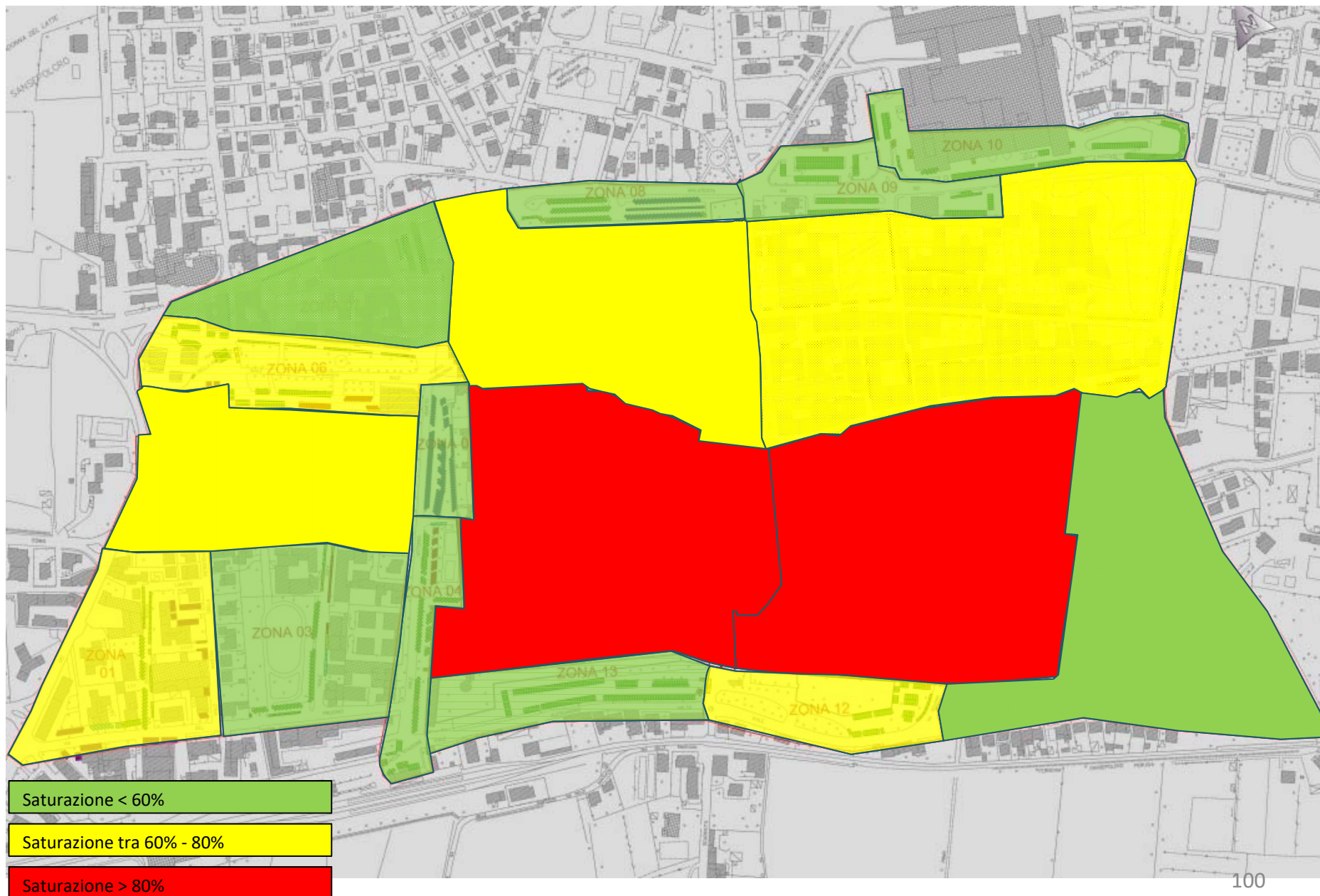


■ Residenti ■ Breve non residenti ■ Lunga non residenti



OFFERTA E DOMANDA DI SOSTA

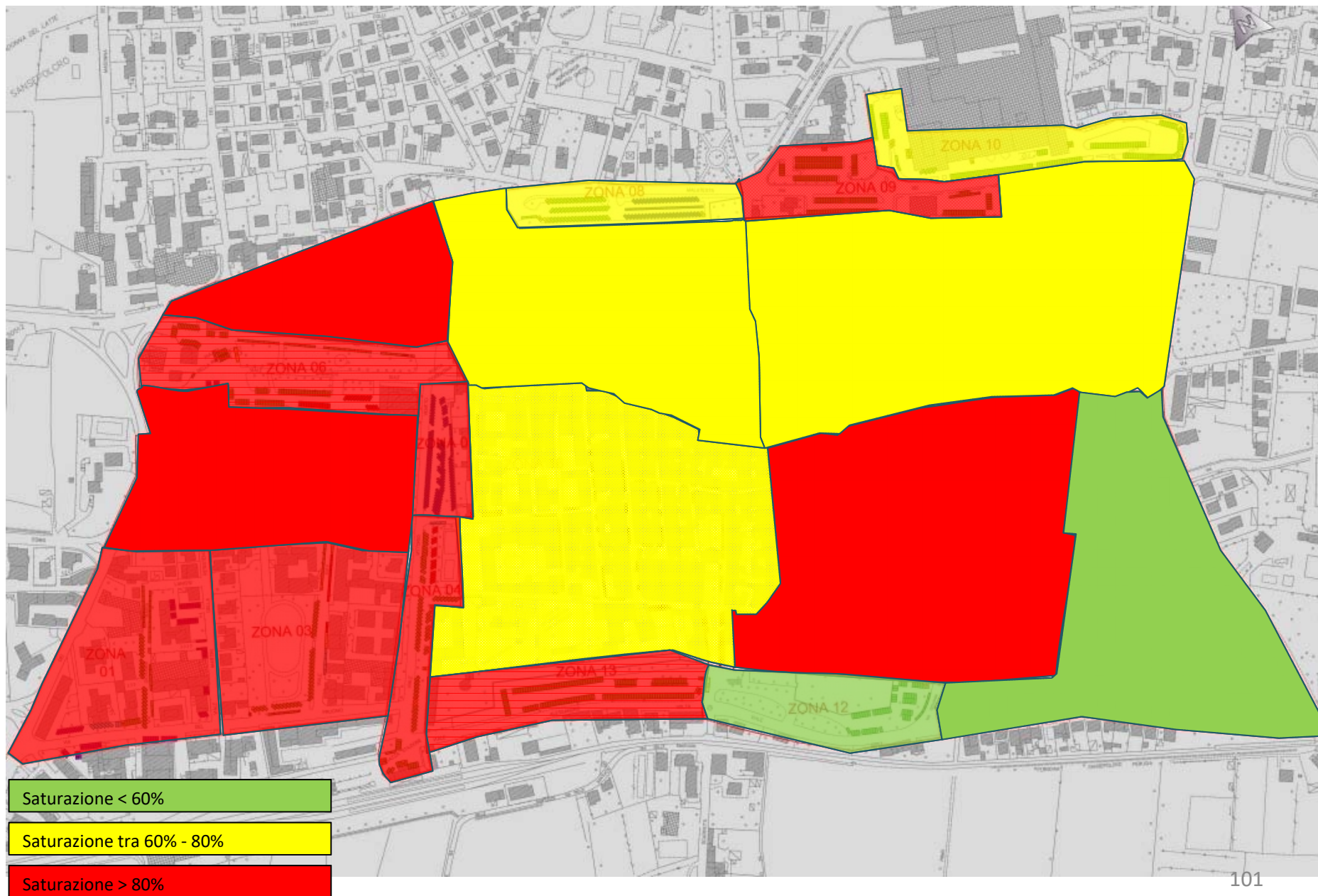
Domanda di sosta – Saturazione Notte





OFFERTA E DOMANDA DI SOSTA

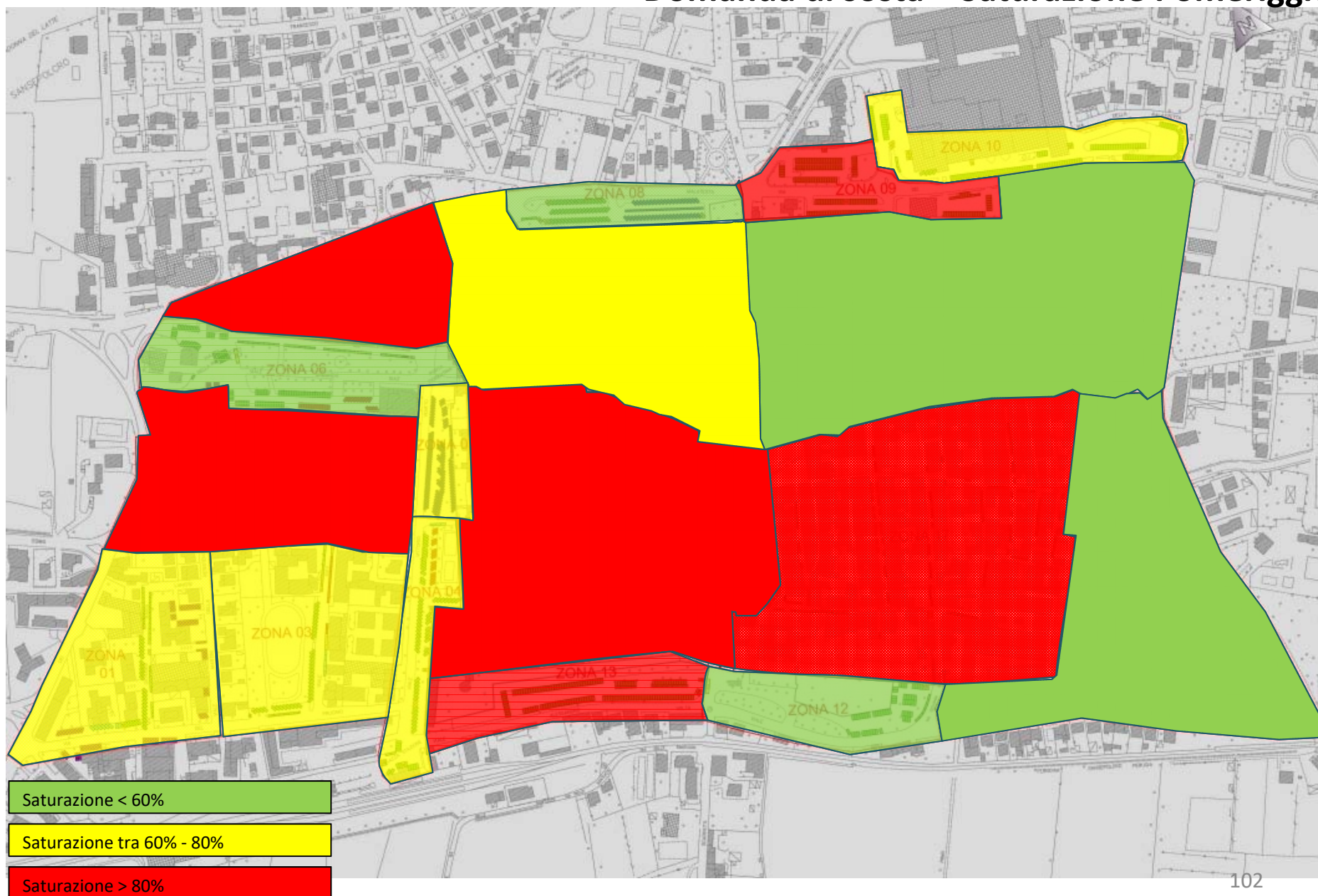
Domanda di sosta – Saturazione Mattina





OFFERTA E DOMANDA DI SOSTA

Domanda di sosta – Saturazione Pomeriggio





2.5 – Indagine spostamenti casa-scuola





INDAGINE SPOSTAMENTI CASA-SCUOLA

Indagine spostamenti casa – scuola per gli alunni della scuola primaria Collodi e De Amicis Questionario



Comune di Sansepolcro
Analisi della mobilità casa-scuola

Dal prossimo mese di settembre la scuola primaria De Amicis si trasferirà presso il polo scolastico di Piazza Santa Chiara, in centro a Sansepolcro. Al fine di minimizzare le potenziali criticità legate alla mobilità dei bambini, si chiede la collaborazione delle famiglie nella compilazione del seguente questionario sugli spostamenti casa-scuola.

Residenza

Via/Piazza _____ N. _____

Località _____

Mobilità casa-scuola attuale dei bambini

ANDATA. Attualmente, come avviene lo spostamento casa-scuola? (modalità prevalente)

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> in auto accompagnato da genitore | <input type="checkbox"/> a piedi accompagnato |
| <input type="checkbox"/> in auto accompagnato da un parente | <input type="checkbox"/> a piedi da solo |
| <input type="checkbox"/> in auto accompagnato da altri | <input type="checkbox"/> in bicicletta da solo |
| <input type="checkbox"/> in scooter accompagnato | <input type="checkbox"/> in bicicletta accompagnato |
| <input type="checkbox"/> scuolabus | |

RITORNO. Attualmente, come avviene lo spostamento scuola-casa? (modalità prevalente)

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> in auto accompagnato da genitore | <input type="checkbox"/> a piedi accompagnato |
| <input type="checkbox"/> in auto accompagnato da un parente | <input type="checkbox"/> a piedi da solo |
| <input type="checkbox"/> in auto accompagnato da altri | <input type="checkbox"/> in bicicletta da solo |
| <input type="checkbox"/> in scooter accompagnato | <input type="checkbox"/> in bicicletta accompagnato |
| <input type="checkbox"/> scuolabus | |

Mobilità casa-scuola futura dei bambini

Quando la scuola sarà spostata presso il polo scolastico di Piazza Santa Chiara, pensa di modificare le modalità degli spostamenti casa-scuola?

- NO
 SI

Se ha risposto SI alla domanda precedente, quali modalità future intende adottare per gli spostamenti casa-scuola?

ANDATA. Come avverrà lo spostamento casa-scuola?

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> in auto accompagnato da genitore | <input type="checkbox"/> a piedi accompagnato |
| <input type="checkbox"/> in auto accompagnato da un parente | <input type="checkbox"/> a piedi da solo |
| <input type="checkbox"/> in auto accompagnato da altri | <input type="checkbox"/> in bicicletta da solo |
| <input type="checkbox"/> in scooter accompagnato | <input type="checkbox"/> in bicicletta accompagnato |
| <input type="checkbox"/> scuolabus | |

RITORNO. Come avverrà lo spostamento scuola-casa?

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> in auto accompagnato da genitore | <input type="checkbox"/> a piedi accompagnato |
| <input type="checkbox"/> in auto accompagnato da un parente | <input type="checkbox"/> a piedi da solo |
| <input type="checkbox"/> in auto accompagnato da altri | <input type="checkbox"/> in bicicletta da solo |
| <input type="checkbox"/> in scooter accompagnato | <input type="checkbox"/> in bicicletta accompagnato |
| <input type="checkbox"/> scuolabus | |

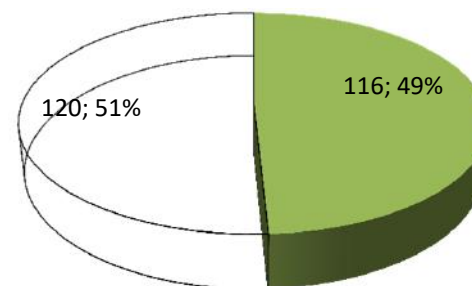
Sono stati complessivamente distribuiti 544 questionari, di cui:

- 236 presso la scuola Collodi;
- 308 presso la scuola De Amicis.

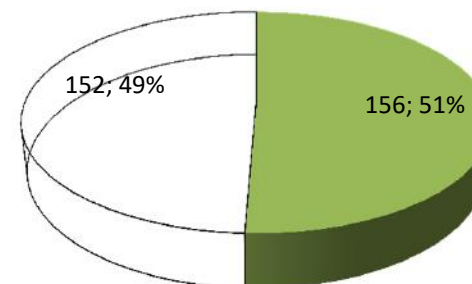
Sono state complessivamente raccolte 272 risposte, di cui:

- 116 presso la scuola Collodi, pari al 49%;
- 156 presso la scuola De Amicis, pari al 51%.

Collodi



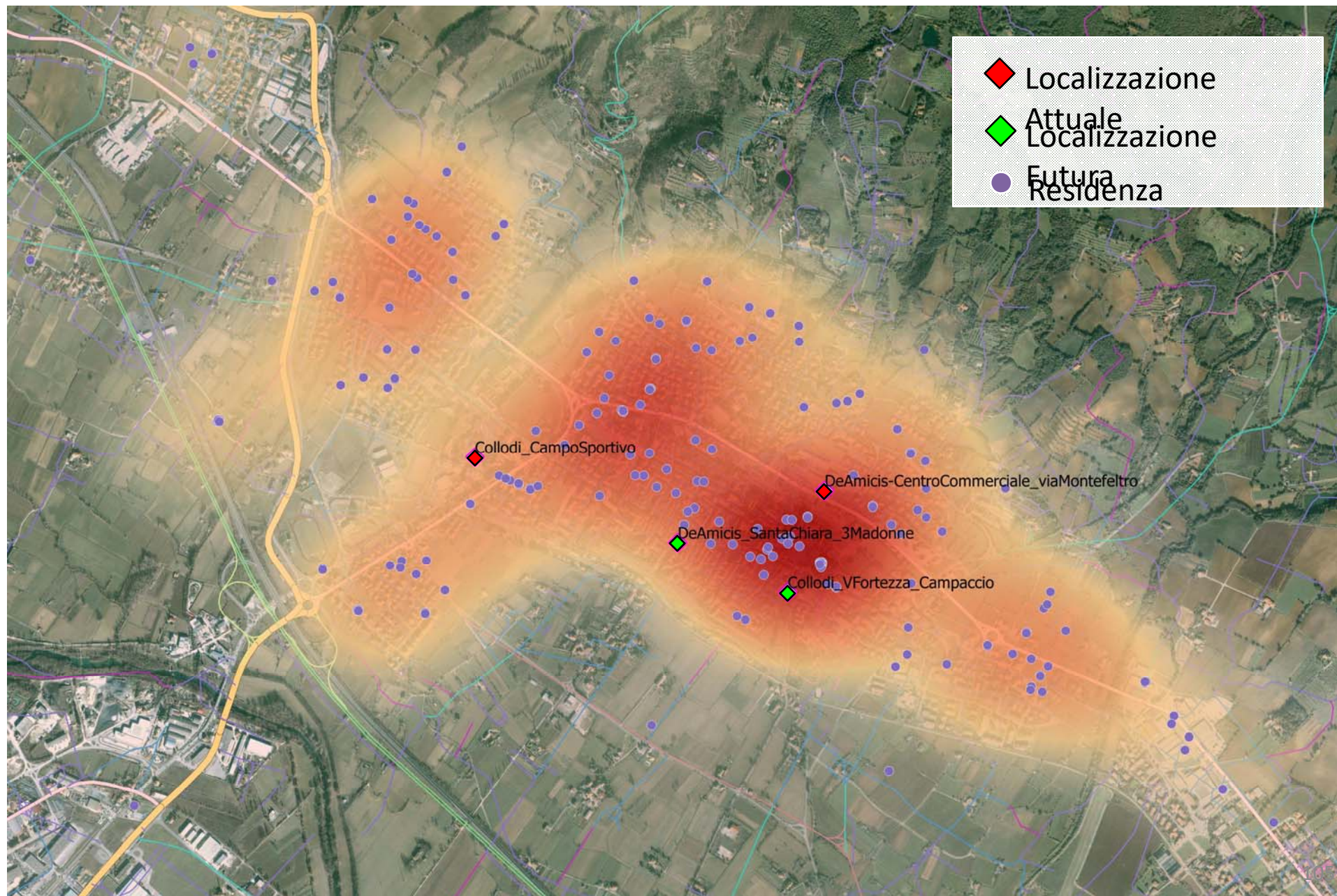
De Amicis





INDAGINE SPOSTAMENTI CASA-SCUOLA

Localizzazione delle residenze e densità nell'abitato

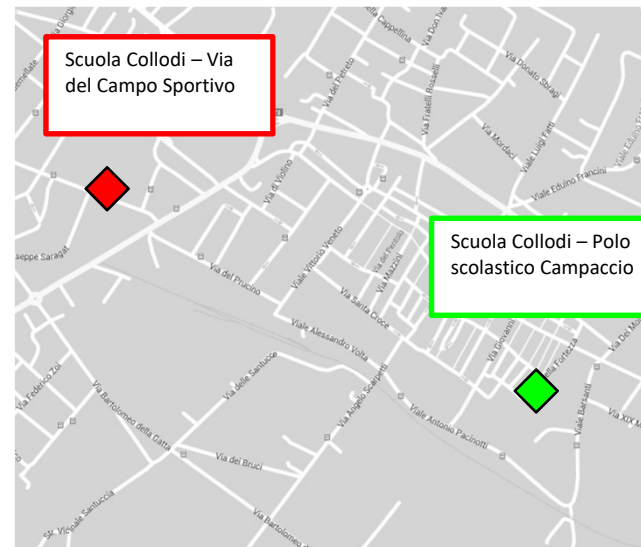
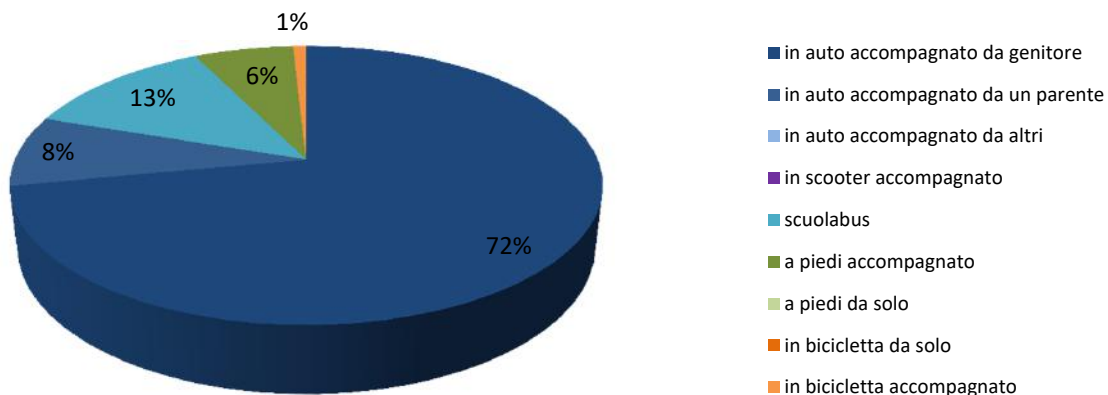




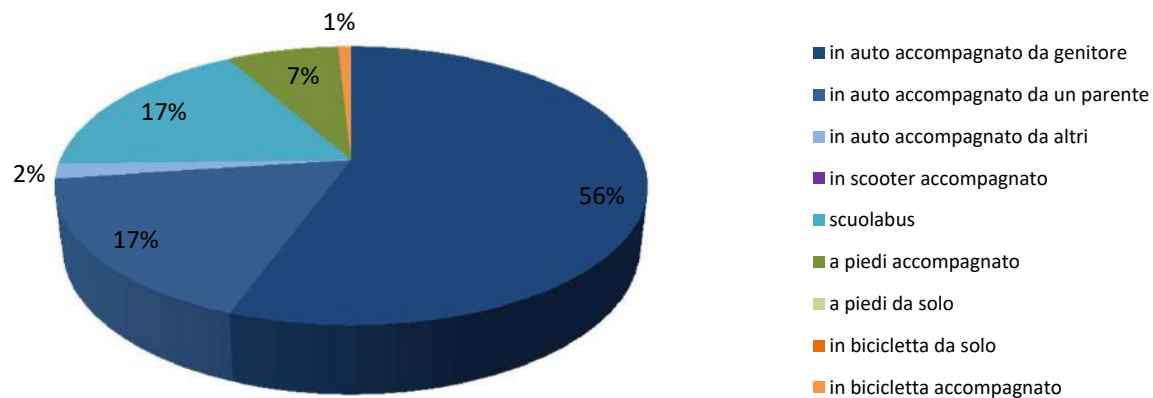
INDAGINE SPOSTAMENTI CASA-SCUOLA

Spostamenti attuali casa – scuola, Collodi

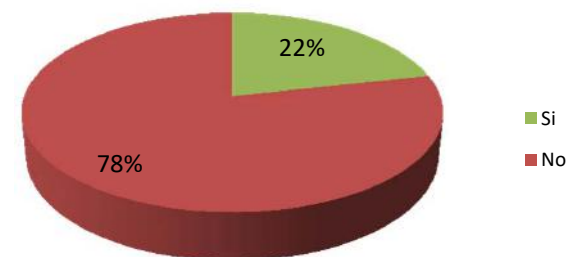
**ANDATA. Attualmente, come avviene lo spostamento casa-scuola?
(modalità prevalente)**



**RITORNO. Attualmente, come avviene lo spostamento scuola-casa?
(modalità prevalente)**



Quando la scuola sarà spostata presso il polo scolastico Campaccio, pensa di modificare le modalità degli spostamenti casa-scuola?

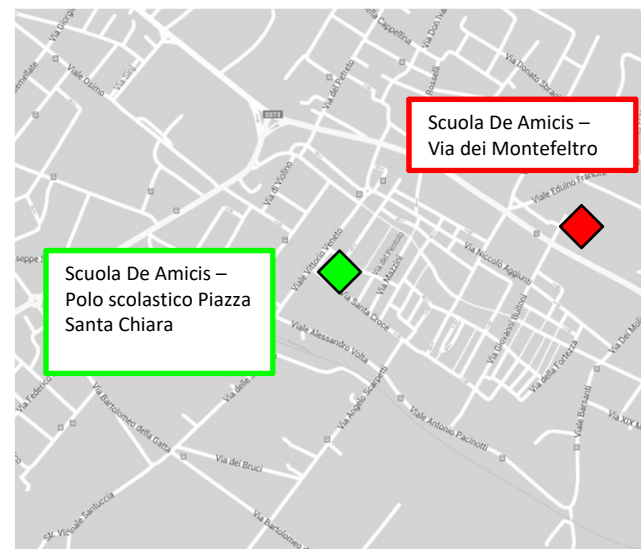
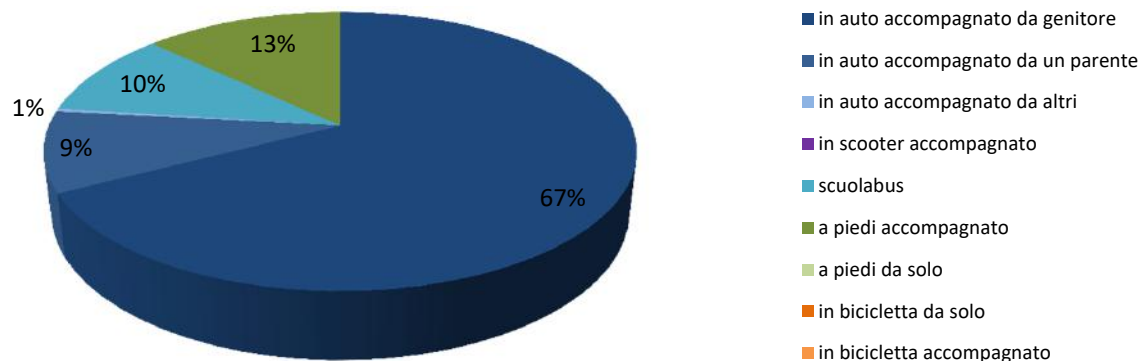




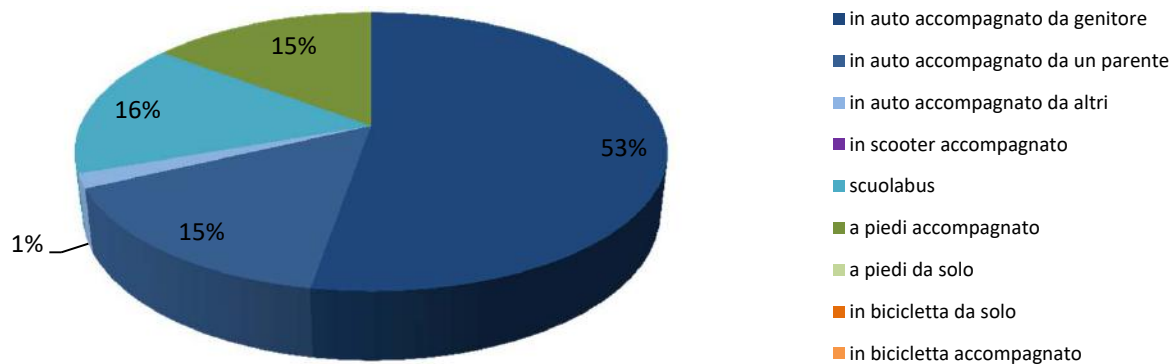
INDAGINE SPOSTAMENTI CASA-SCUOLA

Spostamenti attuali casa – scuola, De Amicis

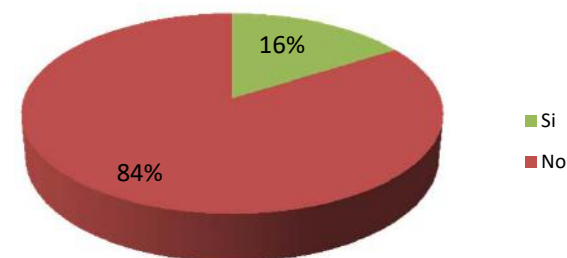
**ANDATA. Attualmente, come avviene lo spostamento casa-scuola?
(modalità prevalente)**



**RITORNO. Attualmente, come avviene lo spostamento scuola-casa?
(modalità prevalente)**



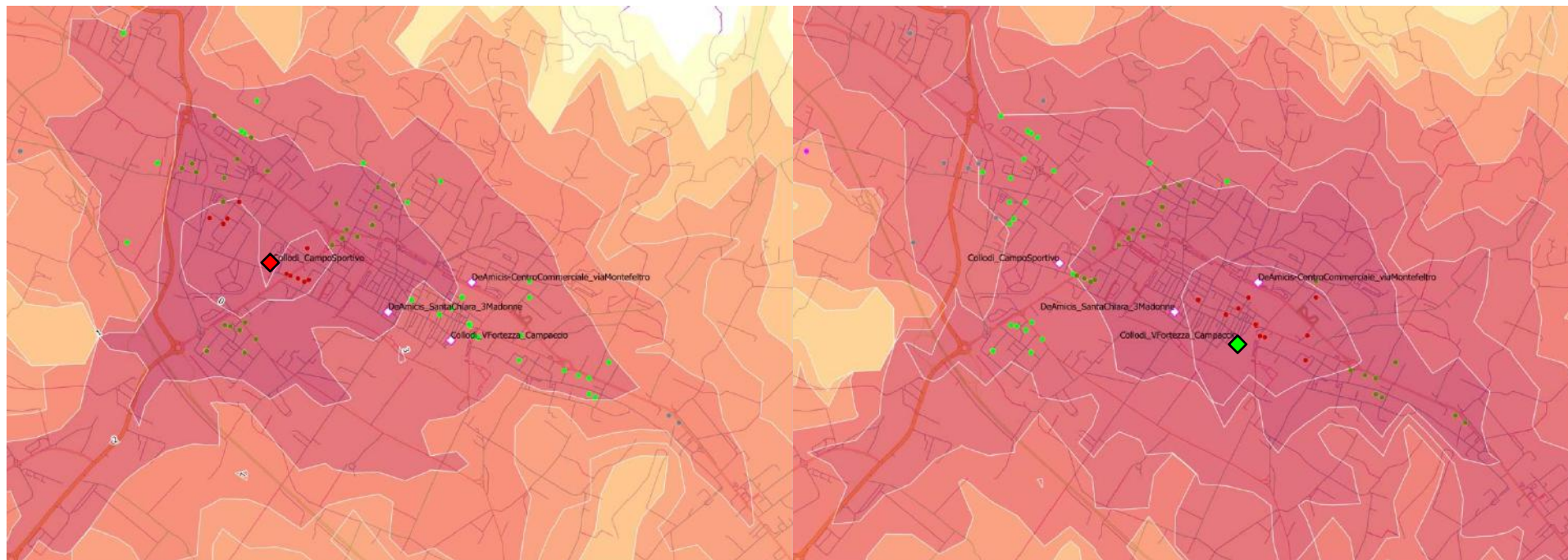
Quando la scuola sarà spostata presso il polo scolastico di Piazza Santa Chiara, pensa di modificare le modalità degli spostamenti casa-scuola?



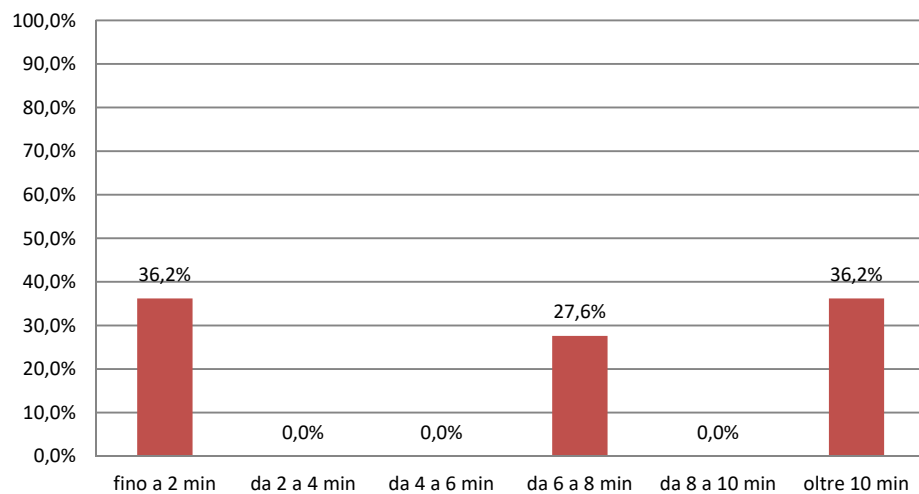


INDAGINE SPOSTAMENTI CASA-SCUOLA

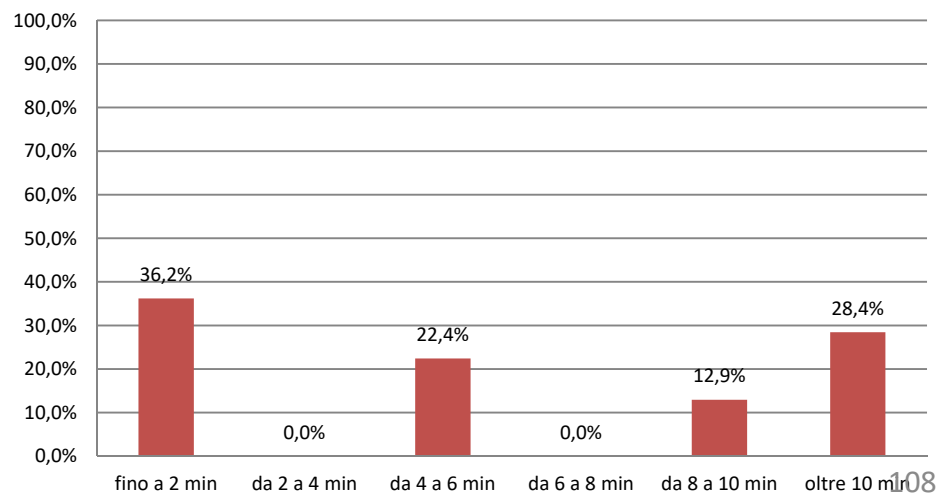
Isocrone degli spostamenti verso la scuola Collodi in auto



Scuola Collodi in Via del Campo Sportivo - Auto



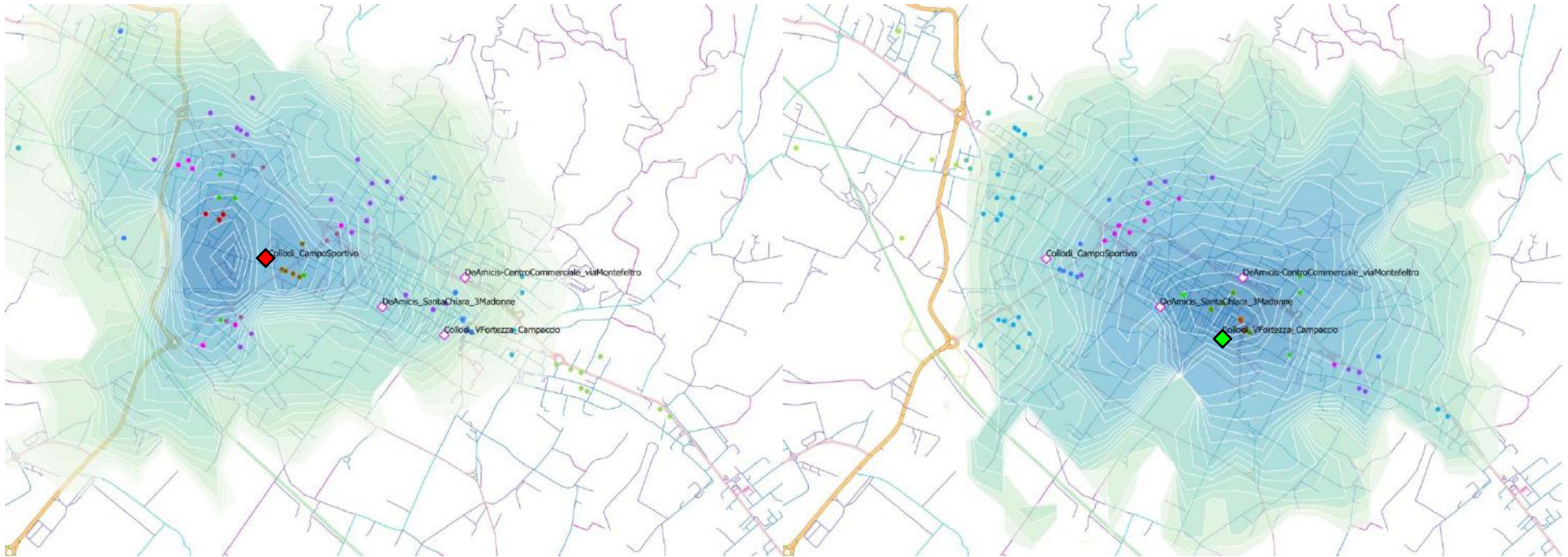
Scuola Collodi presso Campaccio - Auto



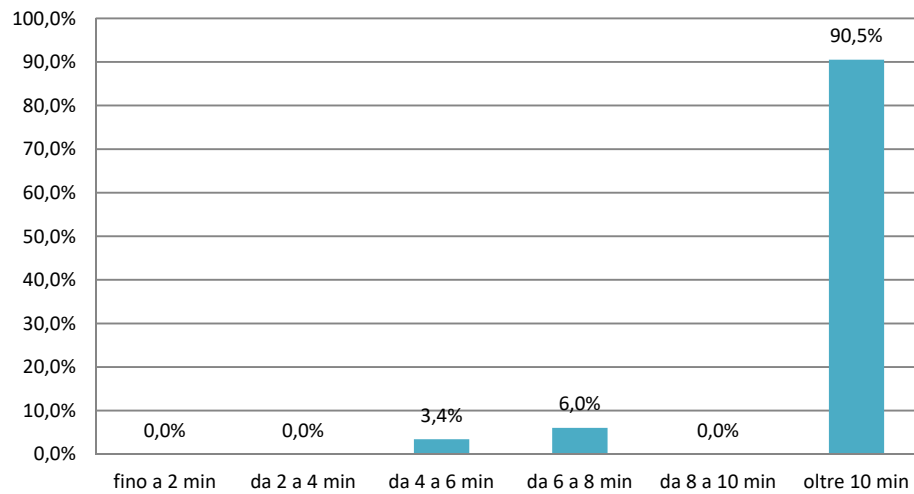


INDAGINE SPOSTAMENTI CASA-SCUOLA

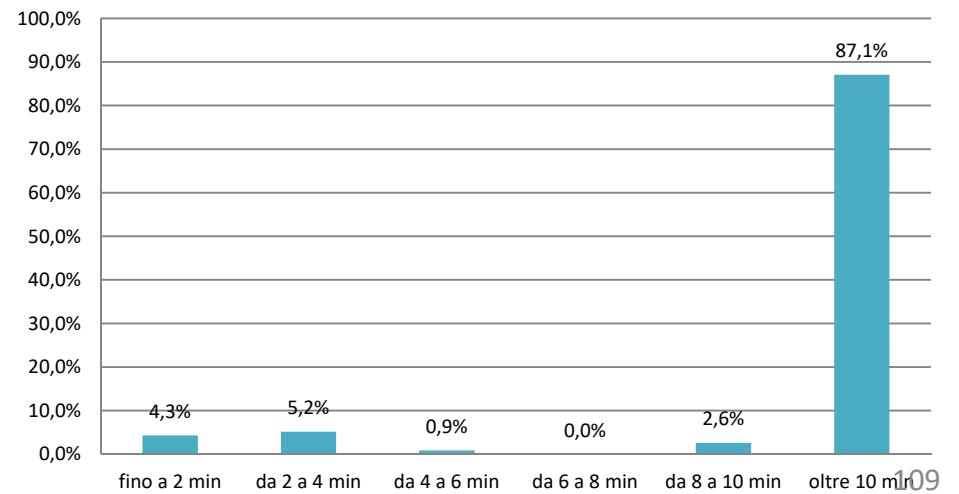
Isocrone degli spostamenti verso la scuola Collodi a piedi



Scuola Collodi in Via del Campo Sportivo - A piedi



Scuola Collodi presso Campaccio - A piedi



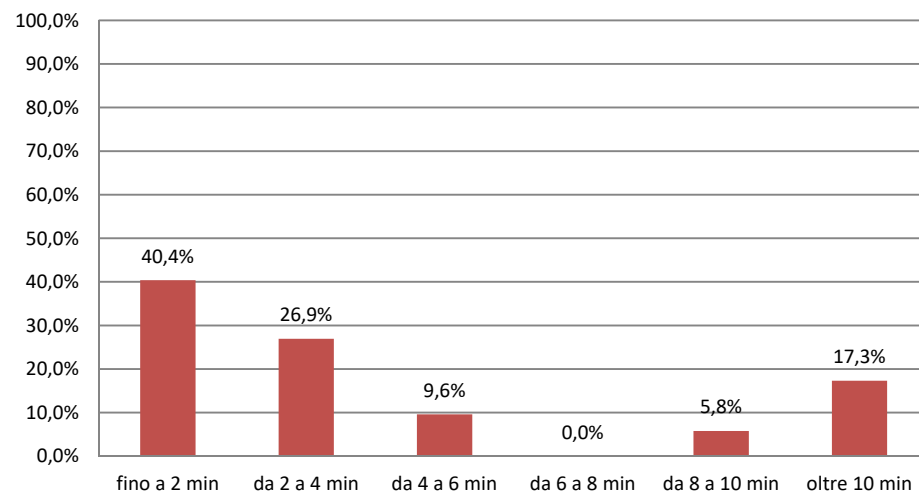


INDAGINE SPOSTAMENTI CASA-SCUOLA

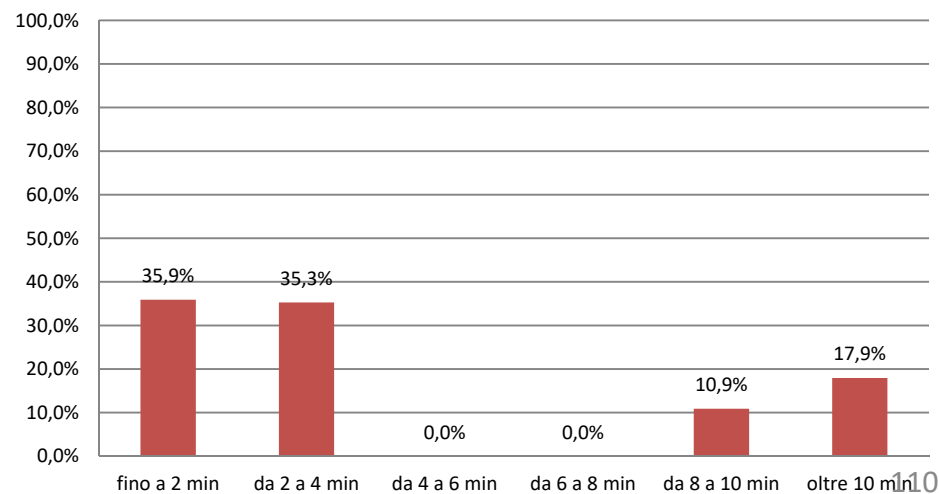
Isocrone degli spostamenti verso la scuola De Amicis in auto



Scuola De Amicis in Via dei Montefeltro - Auto



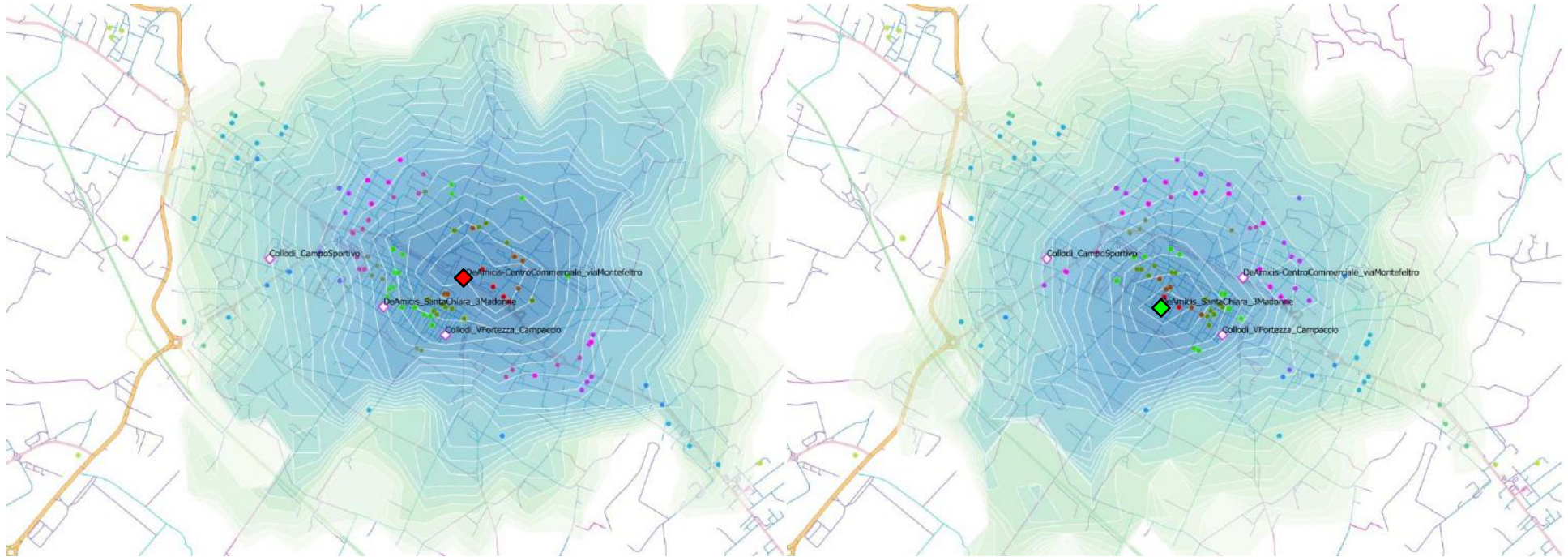
Scuola De Amicis presso Piazza Santa Chiara - Auto



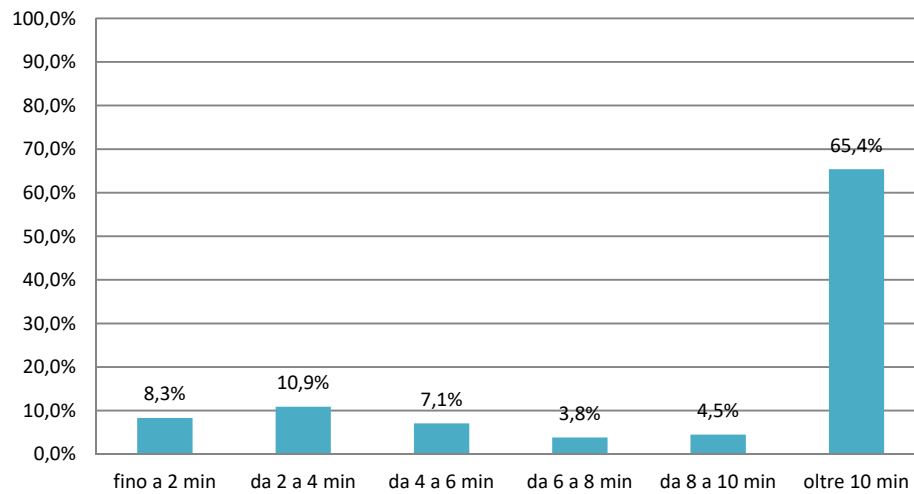


INDAGINE SPOSTAMENTI CASA-SCUOLA

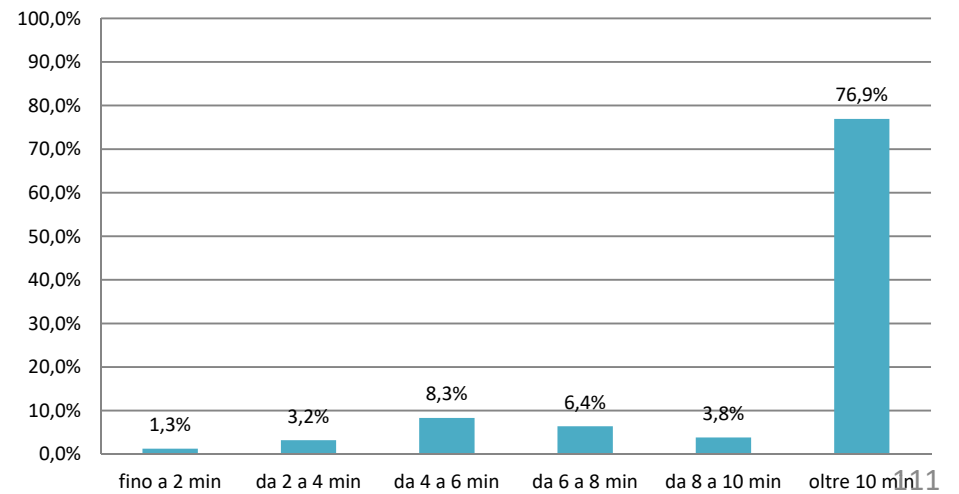
Isocrone degli spostamenti verso la scuola De Amicis a piedi



Scuola De Amicis in Via dei Montefeltro - A piedi



Scuola De Amicis presso Piazza Santa Chiara - A piedi

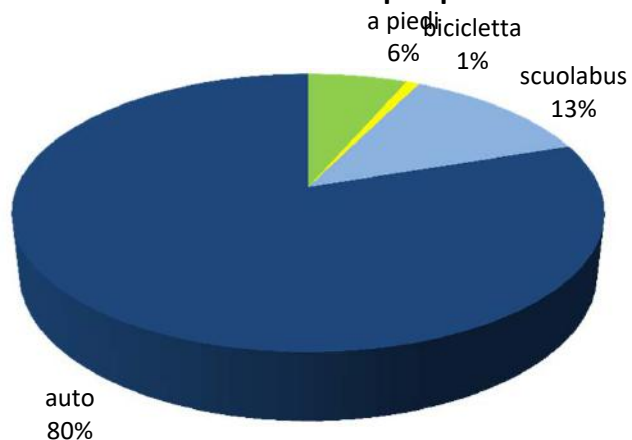




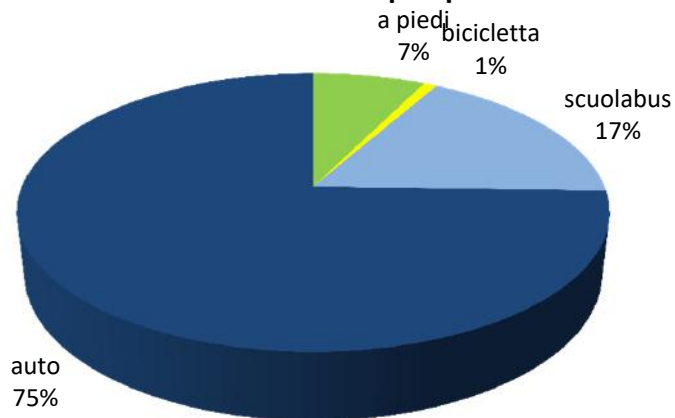
INDAGINE SPOSTAMENTI CASA-SCUOLA

Spostamenti casa-scuola Collodi, prima e dopo il cambio sede

Scuola Collodi - Modalità aggregata per gli spostamenti di andata - Via del Campo Sportivo



Scuola Collodi - Modalità aggregata per gli spostamenti di ritorno - Via del Campo Sportivo



Andata - Prima e Dopo - Collodi

Prima/Dopo	A piedi	In bicicletta	Scuolabus	In Auto
A piedi	3.2%	0.0%	0.0%	3.2%
In bicicletta	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%
Scuolabus	2.6%	0.0%	7.8%	2.2%
In Auto	5.0%	0.0%	3.4%	71.8%

Ritorno - Prima e Dopo - Collodi

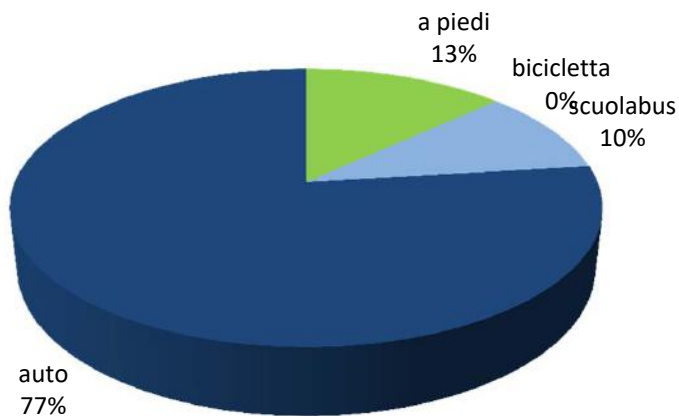
Prima/Dopo	A piedi	In bicicletta	Scuolabus	In Auto
A piedi	3.9%	0.0%	0.0%	3.4%
In bicicletta	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%
Scuolabus	2.6%	0.0%	12.3%	2.4%
In Auto	4.7%	0.0%	2.4%	67.5%



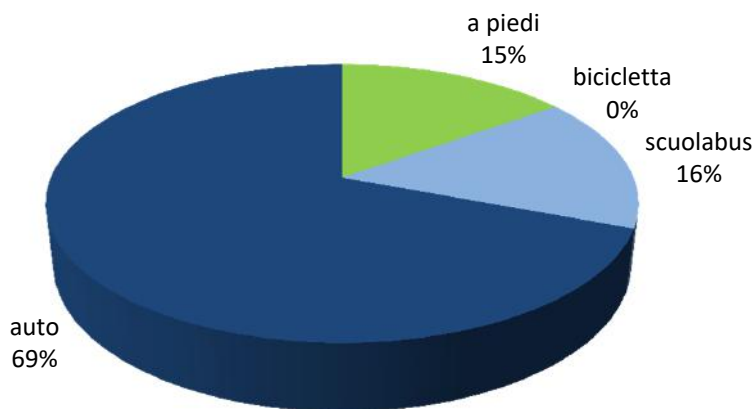
INDAGINE SPOSTAMENTI CASA-SCUOLA

Spostamenti casa-scuola De Amicis, prima e dopo il cambio sede

Scuola De Amicis - Modalità aggregata per gli spostamenti di andata - Via dei Montefeltro



Scuola De Amicis - Modalità aggregata per gli spostamenti di ritorno - Via dei Montefeltro



Andata - Prima e Dopo – De Amicis

Prima/Dopo	A piedi	In bicicletta	Scuolabus	In Auto
A piedi	8.3%	0.1%	2.2%	2.5%
In bicicletta	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Scuolabus	1.3%	0.0%	7.9%	0.8%
In Auto	6.4%	0.1%	0.5%	70.0%

Ritorno - Prima e Dopo – De Amicis

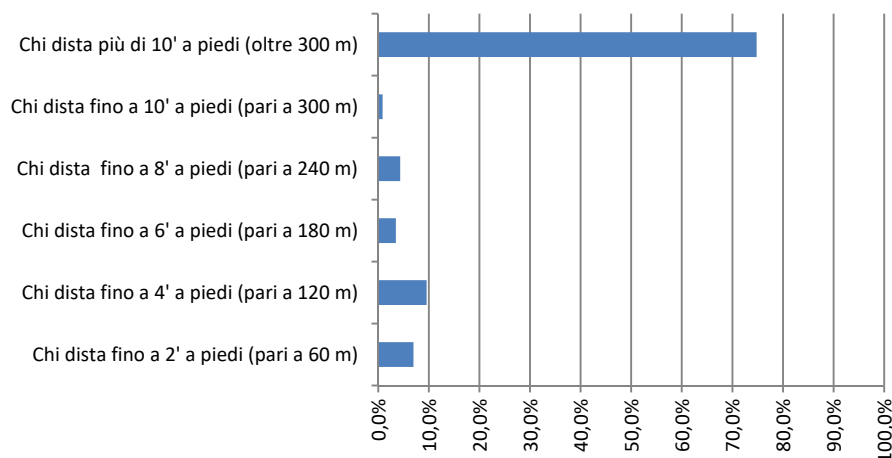
Prima/Dopo	A piedi	In bicicletta	Scuolabus	In Auto
A piedi	10.6%	0.0%	2.6%	1.9%
In bicicletta	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Scuolabus	0.6%	0.0%	12.0%	3.0%
In Auto	6.7%	0.0%	1.4%	61.1%



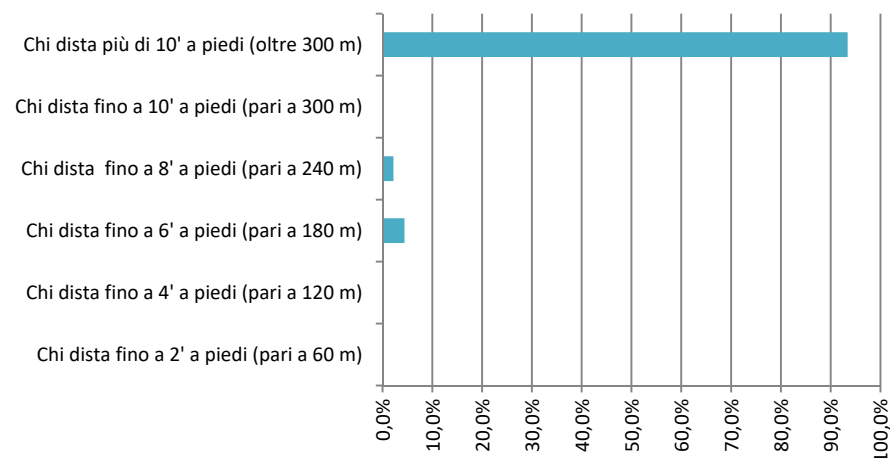
INDAGINE SPOSTAMENTI CASA-SCUOLA

Quanti hanno dichiarato di utilizzare unicamente l'auto per lo spostamento casa-scuola e relativa distanza a piedi dalla stessa

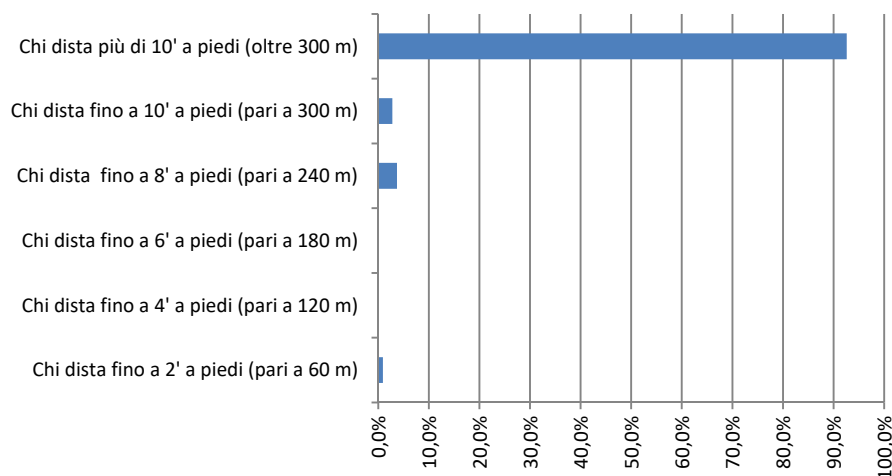
De Amicis – Via dei Montefeltro



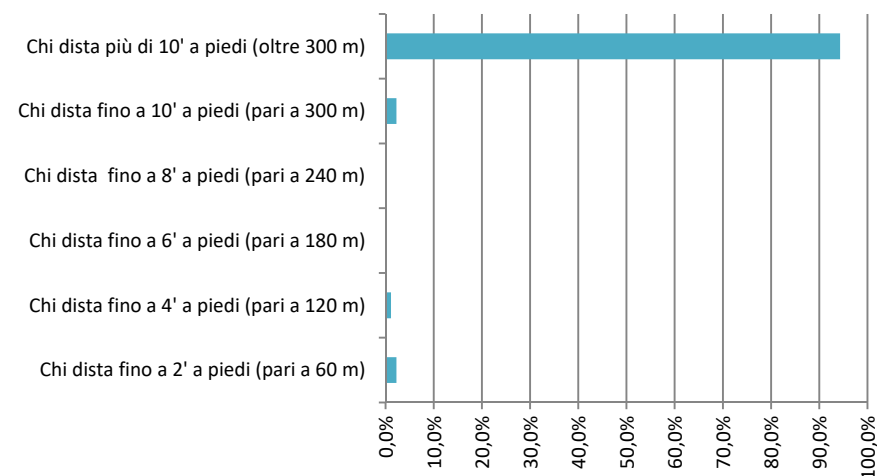
Collodi Via del Campo Sportivo



De Amicis – Piazza Santa Chiara



Collodi - Campaccio





Quanti hanno dichiarato di utilizzare unicamente l'auto per lo spostamento casa-scuola e relativa distanza a piedi dalla stessa

Scuola De Amicis

- **23 (pari al 20%)** di quanti hanno dichiarato di utilizzare unicamente l'auto per lo spostamento casa-scuola (tot. 115) distano 6' o meno a piedi (180m) dalla sede attuale;
- **29 (pari al 25,2%)** di quanti hanno dichiarato di utilizzare unicamente l'auto per lo spostamento casa-scuola (tot. 115) distano 10' o meno a piedi (300m) dalla sede attuale;
- **Solo 1 (pari al 0,9%)** di quanti hanno dichiarato di utilizzare anche in futuro unicamente l'auto per lo spostamento casa-scuola (tot. 108) distano 6' o meno a piedi (180m) dalla sede del polo scolastico di Piazza Santa Chiara.

Scuola Collodi

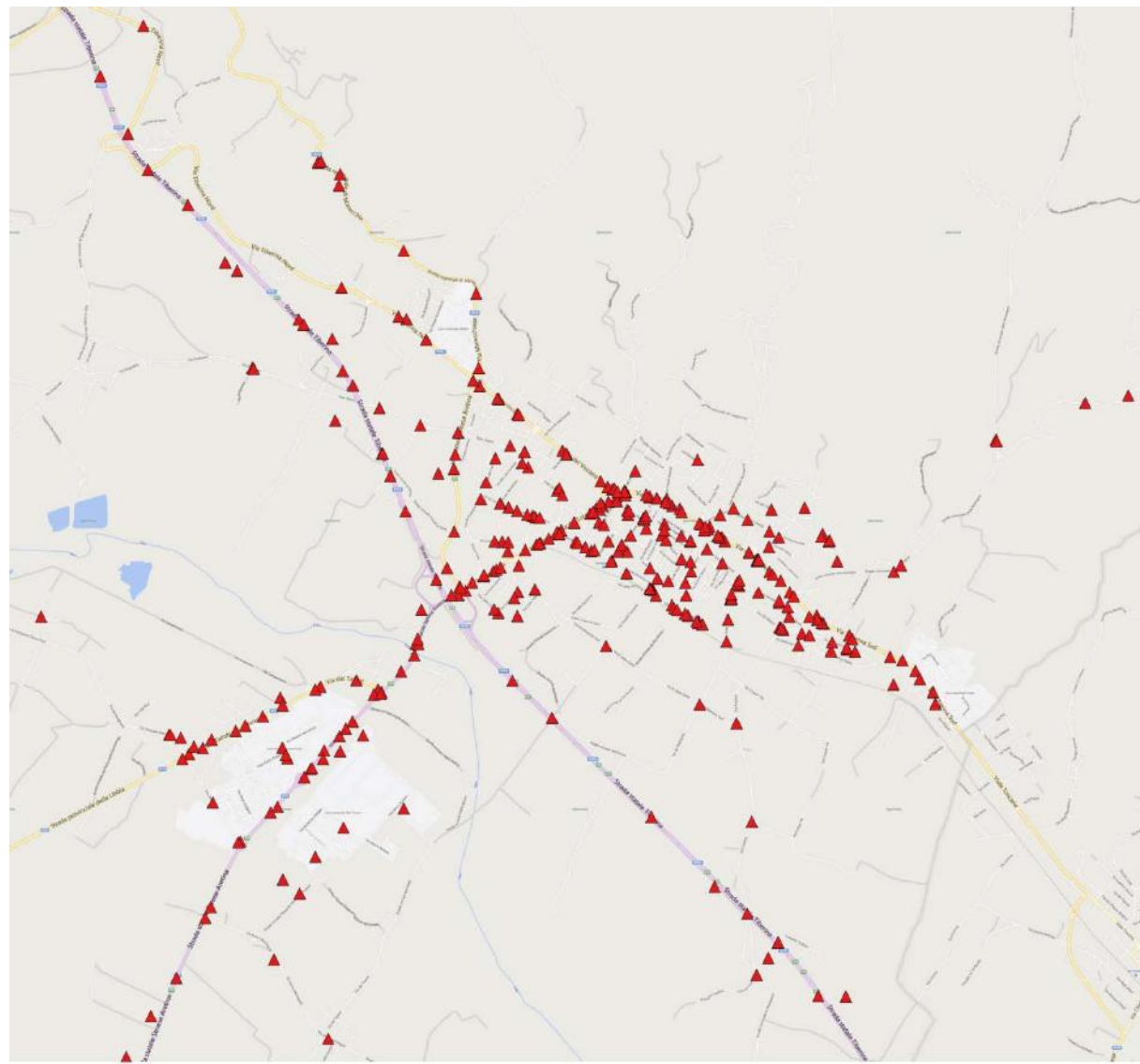
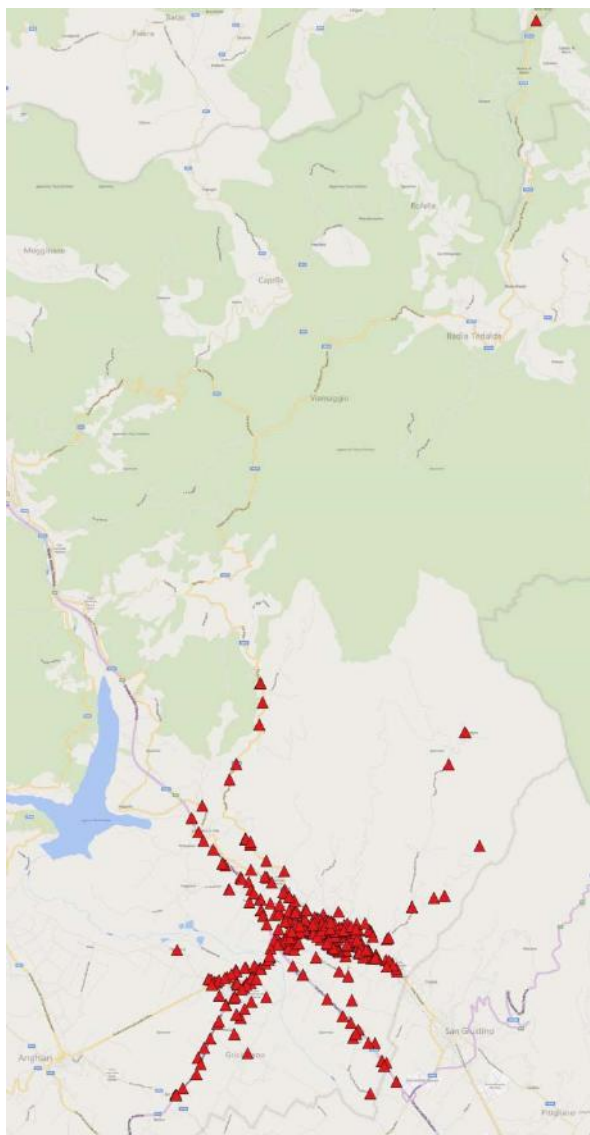
- **4 (pari al 4,4%)** di quanti hanno dichiarato di utilizzare unicamente l'auto per lo spostamento casa-scuola (tot. 91) distano 6' o meno a piedi (180m) dalla sede attuale;
- **6 (pari al 6,6%)** di quanti hanno dichiarato di utilizzare unicamente l'auto per lo spostamento casa-scuola (tot. 91) distano 10' o meno a piedi (300m) dalla sede attuale;
- **3 (pari al 3,4%)** di quanti hanno dichiarato di utilizzare anche in futuro unicamente l'auto per lo spostamento casa-scuola (tot. 88) distano 6' o meno a piedi (180m) dalla sede del polo scolastico Campaccio.



2.6 – Analisi incidentalità



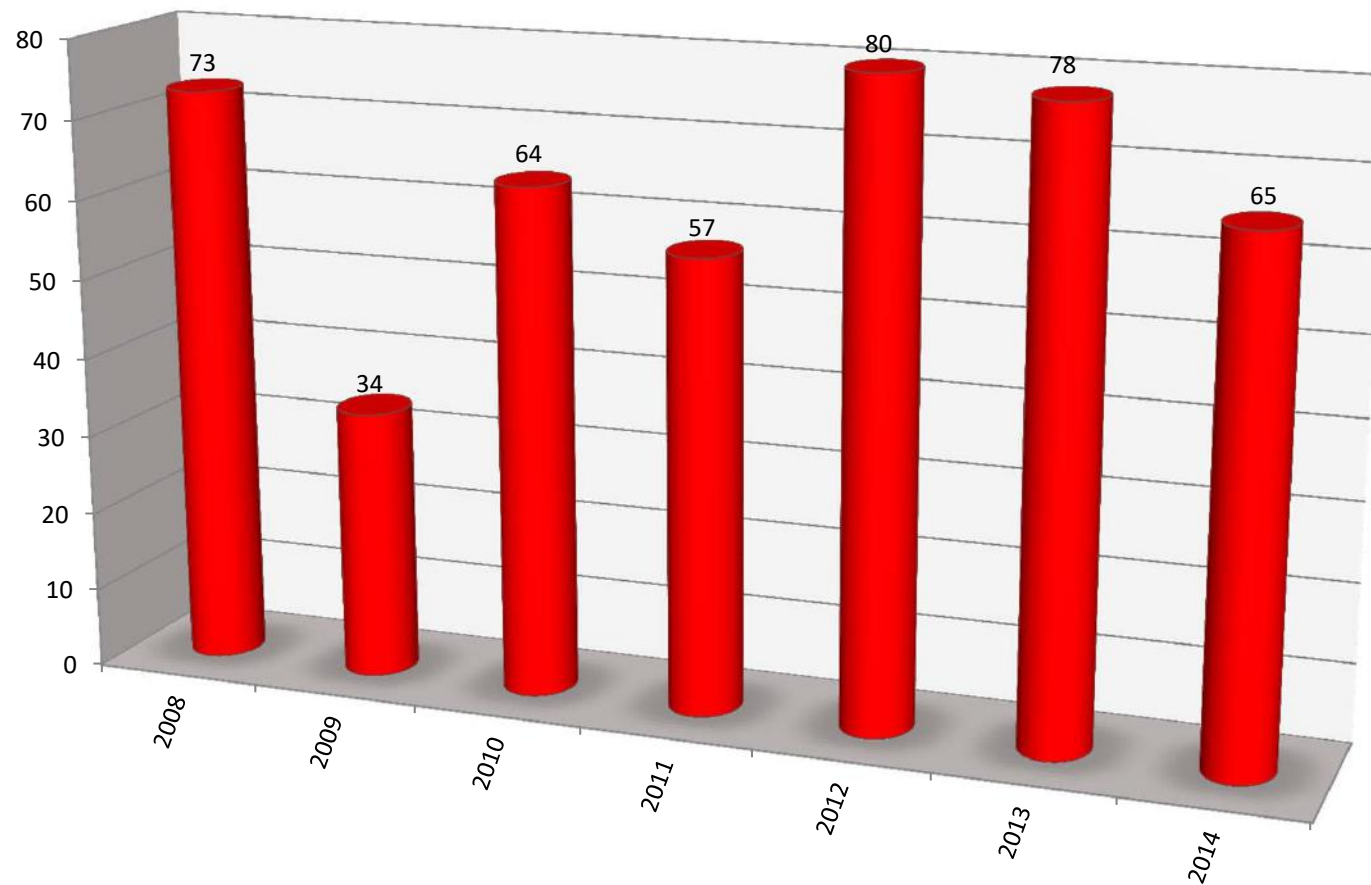
Incidenti geolocalizzati – intero territorio comunale e zoom sul centro abitato





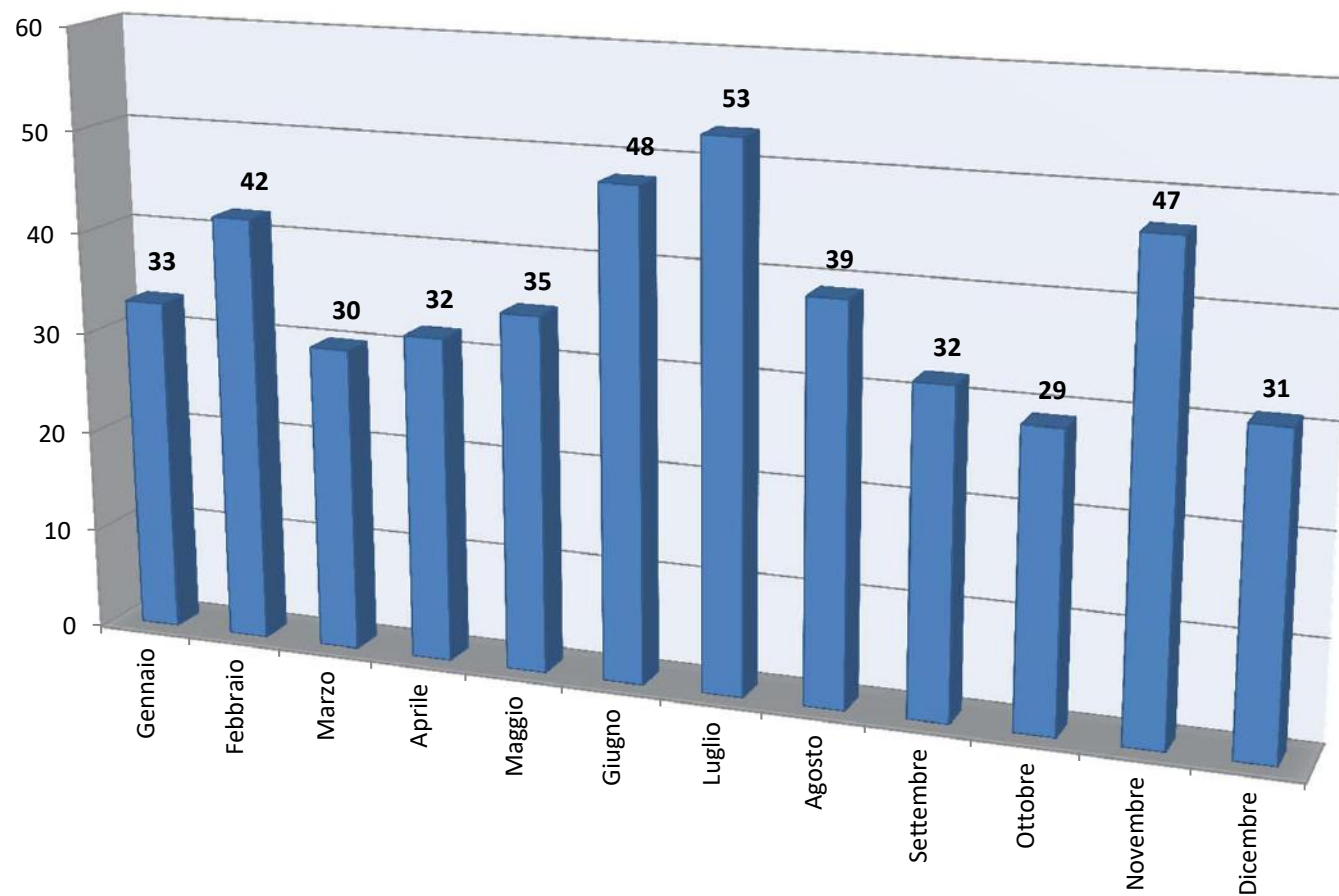
ANALISI INCIDENTALITÀ

Numero di incidenti dal 2008 al 2014





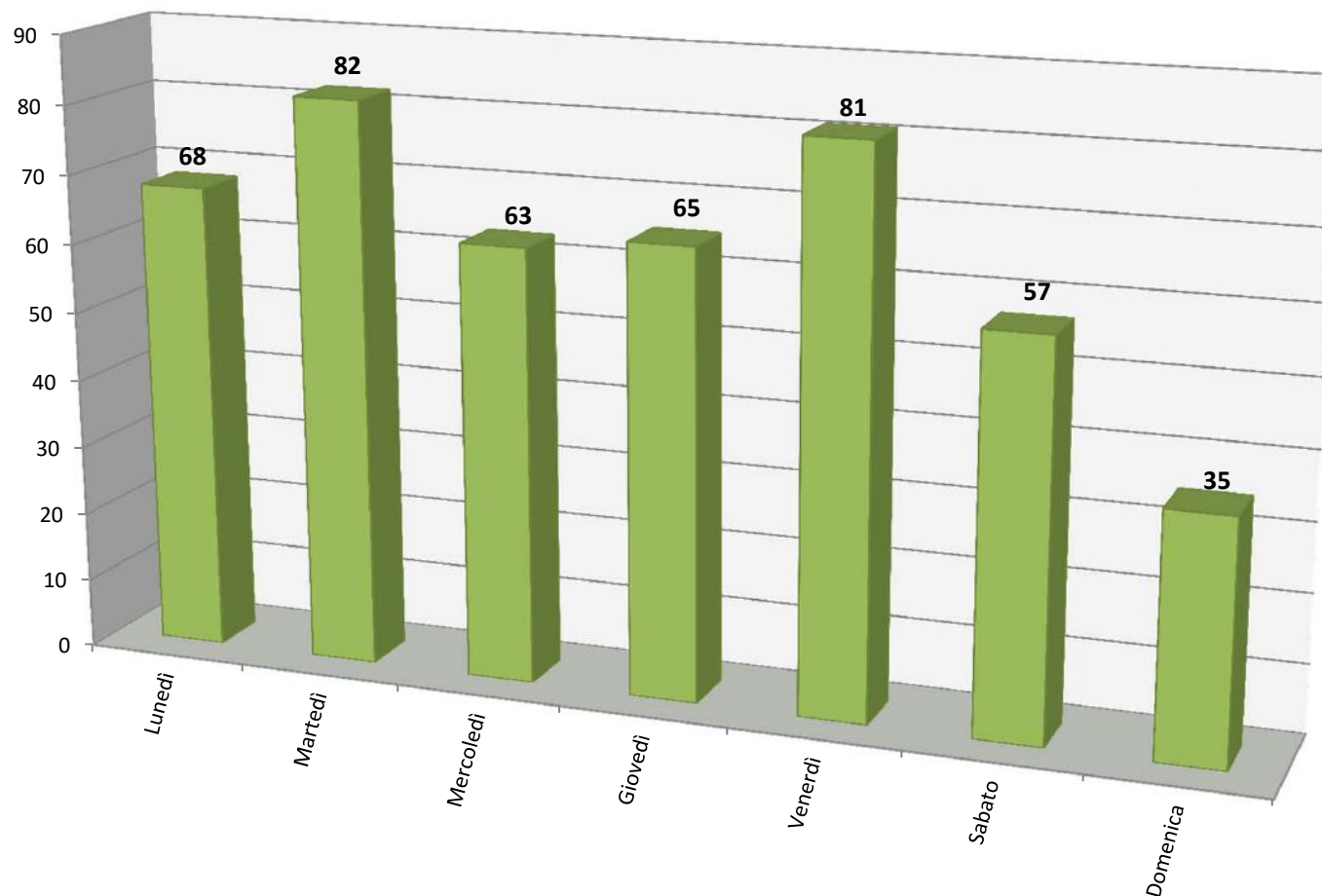
Distribuzione mensile degli incidenti (dati aggregati 2008-2014)





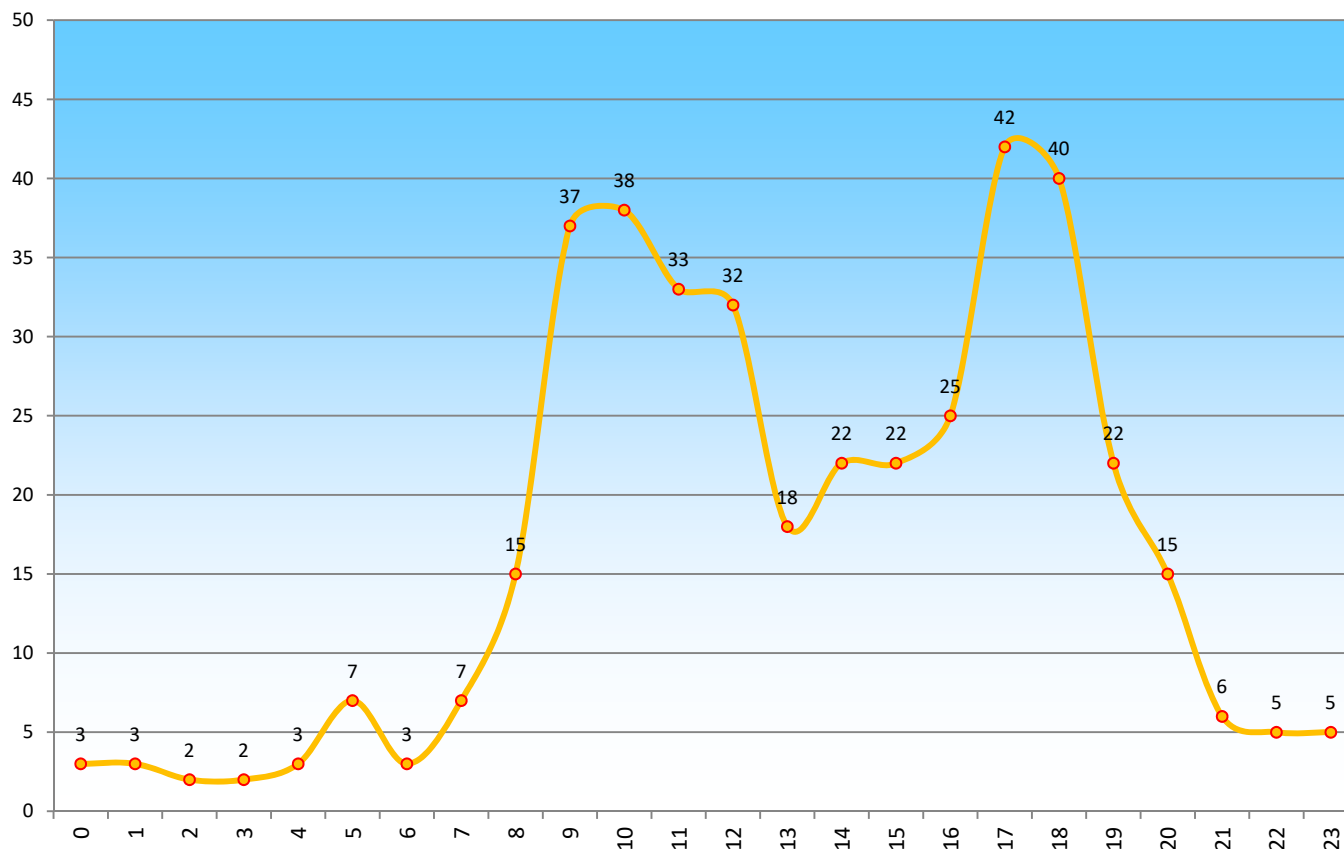
ANALISI INCIDENTALITÀ

Distribuzione giornaliera degli incidenti (dati aggregati 2008-2014)



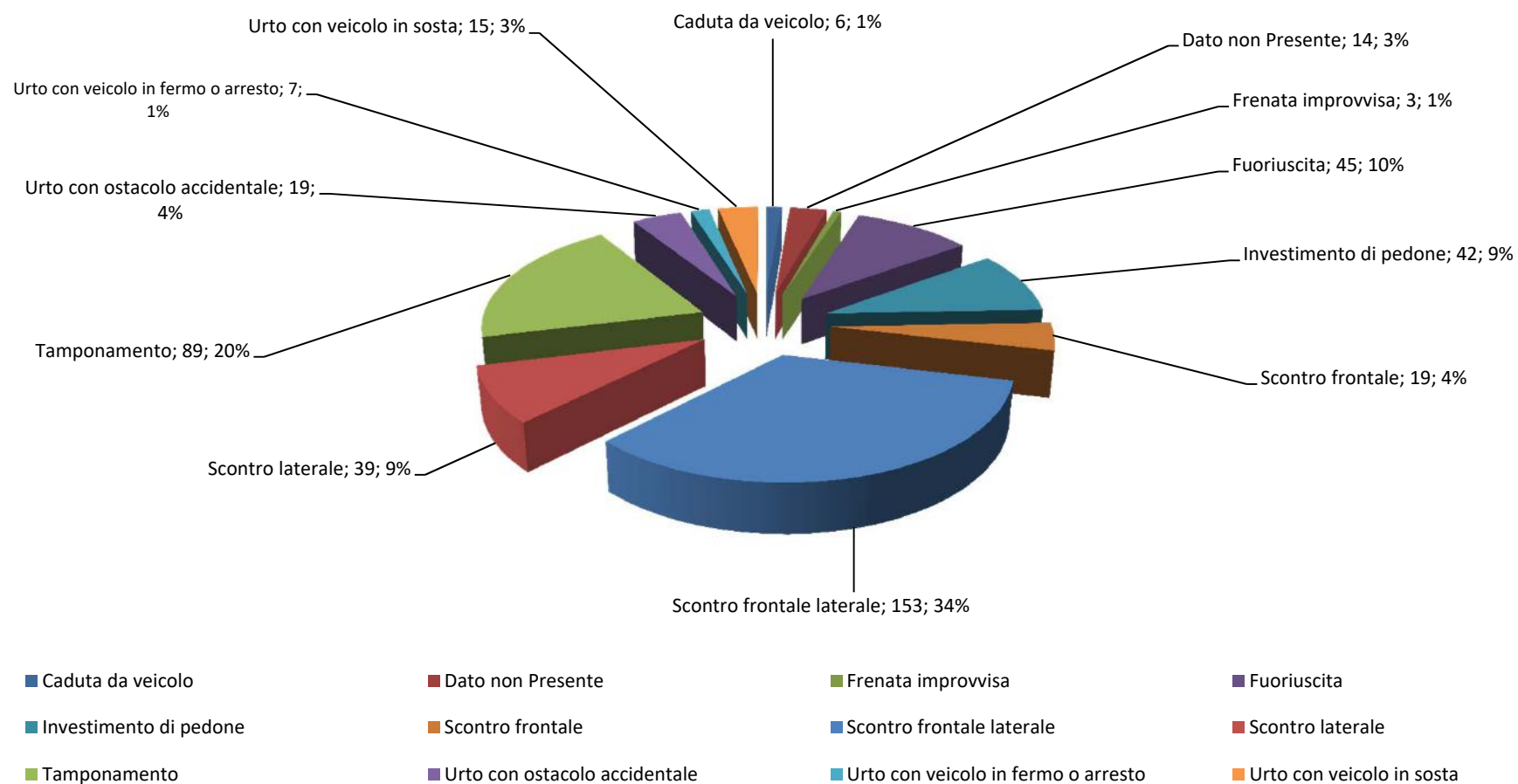


Distribuzione oraria degli incidenti (dati aggregati 2008-2014)



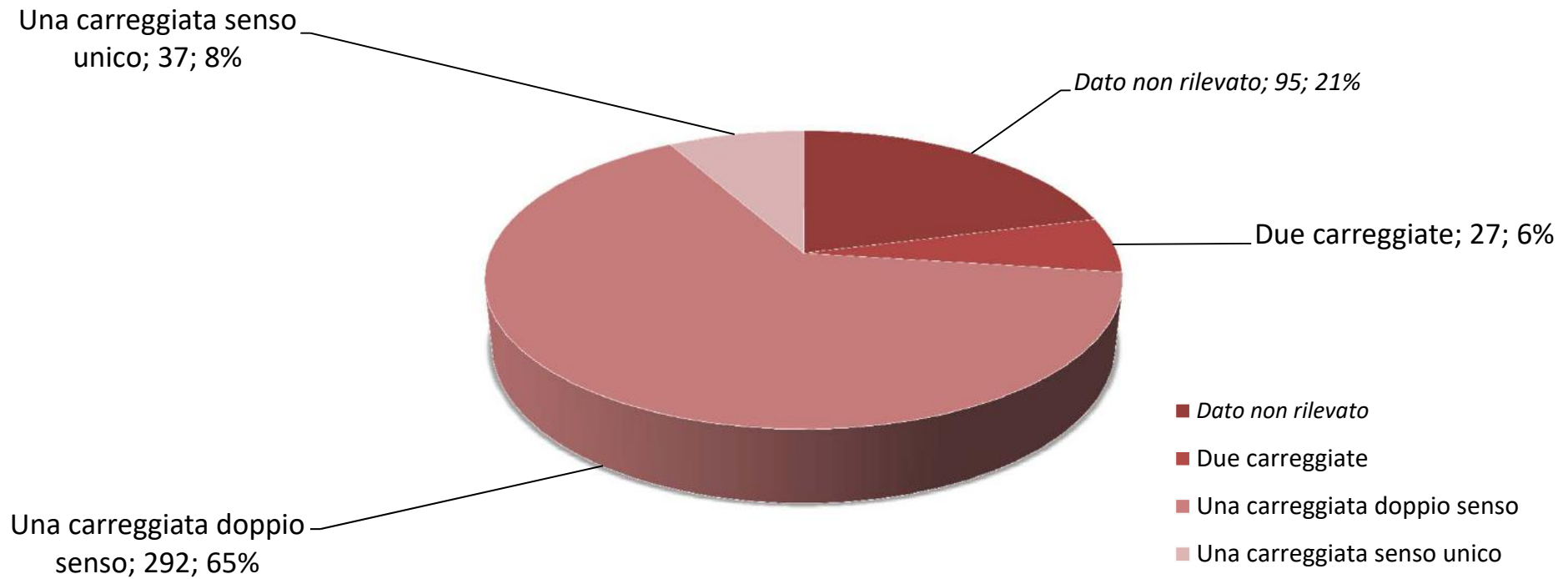


Natura dell'incidente (dati aggregati 2008-2014)



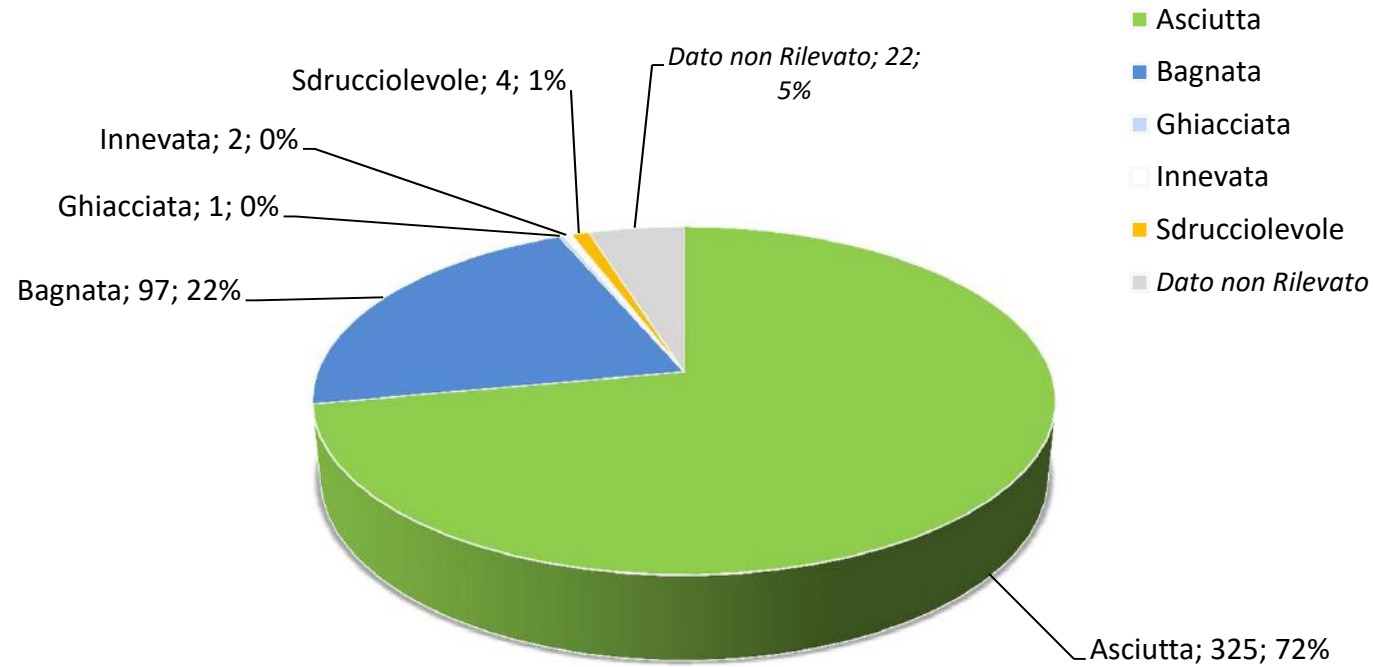


Tipologia della strada (dati aggregati 2008-2014)



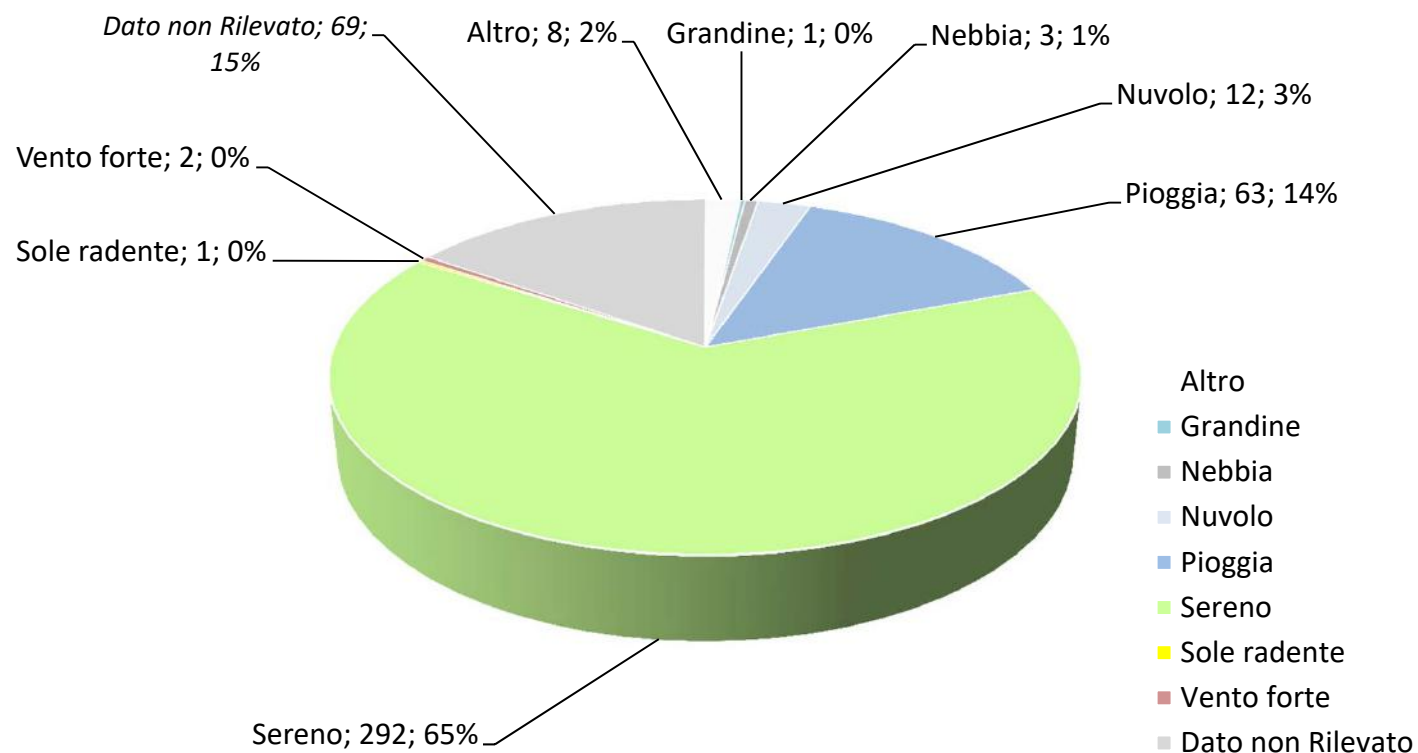


Condizione del manto stradale (dati aggregati 2008-2014)





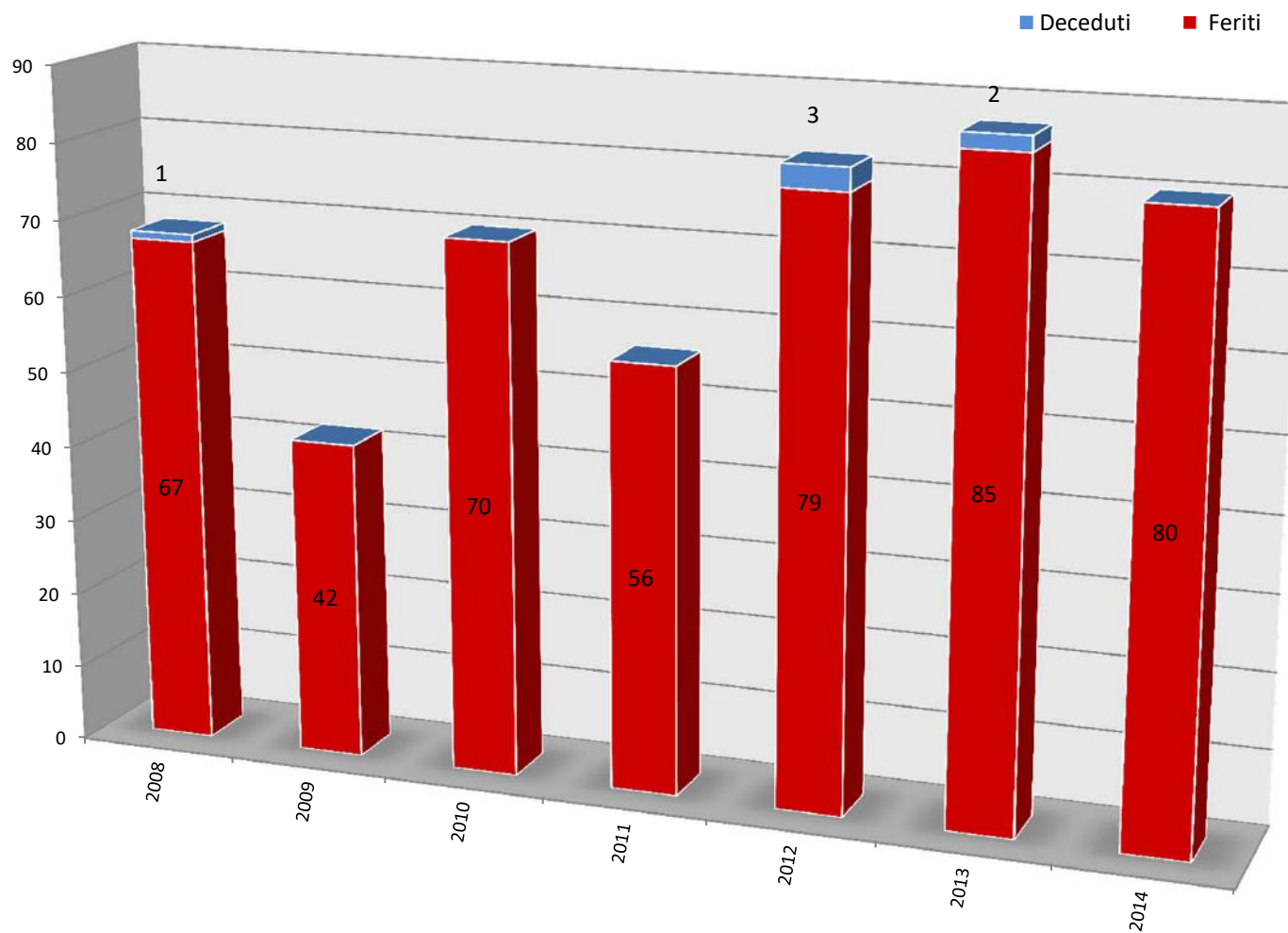
Condizione meteo (dati aggregati 2008-2014)





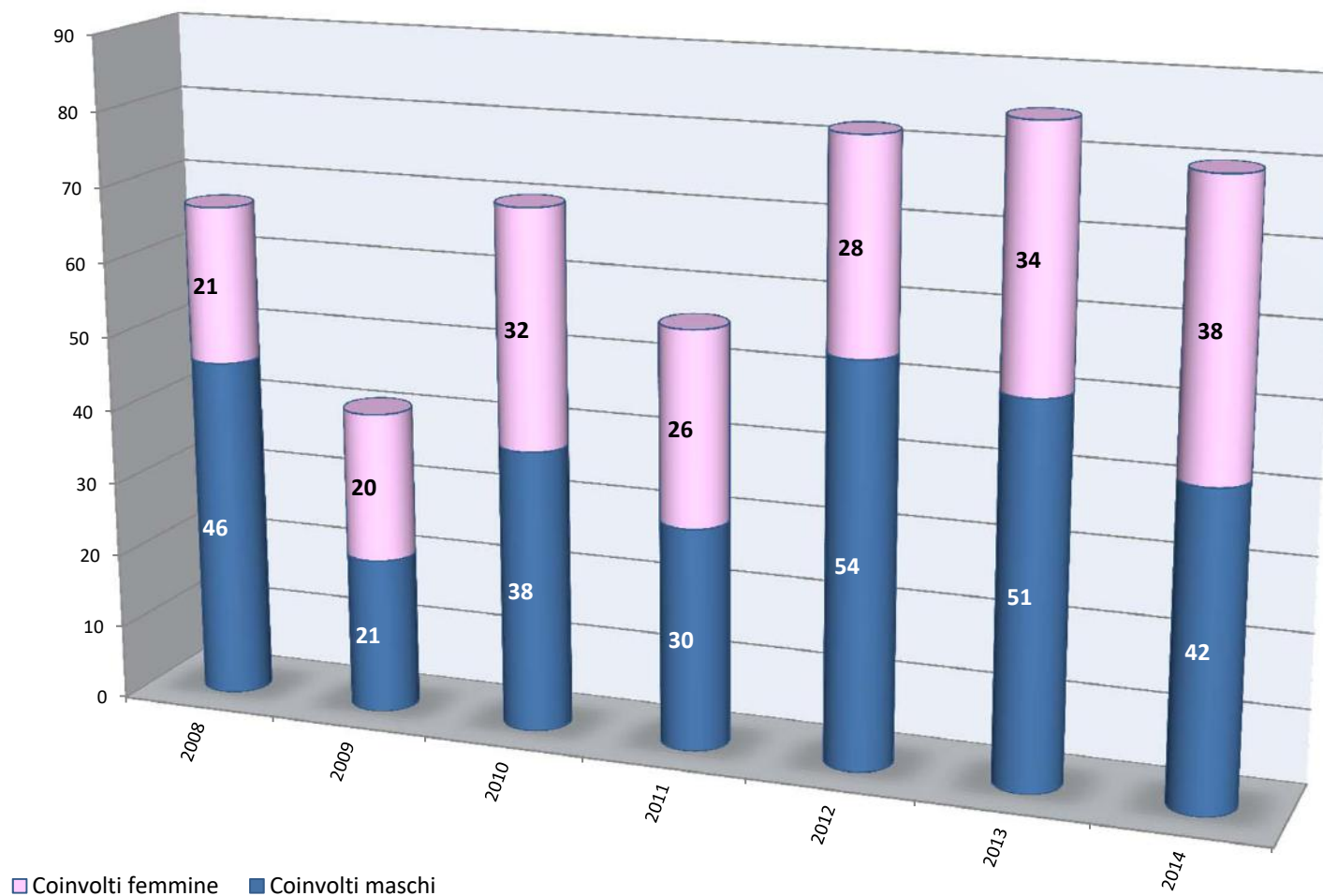
ANALISI INCIDENTALITÀ

Numero di coinvolti negli incidenti (dati aggregati 2008-2014)





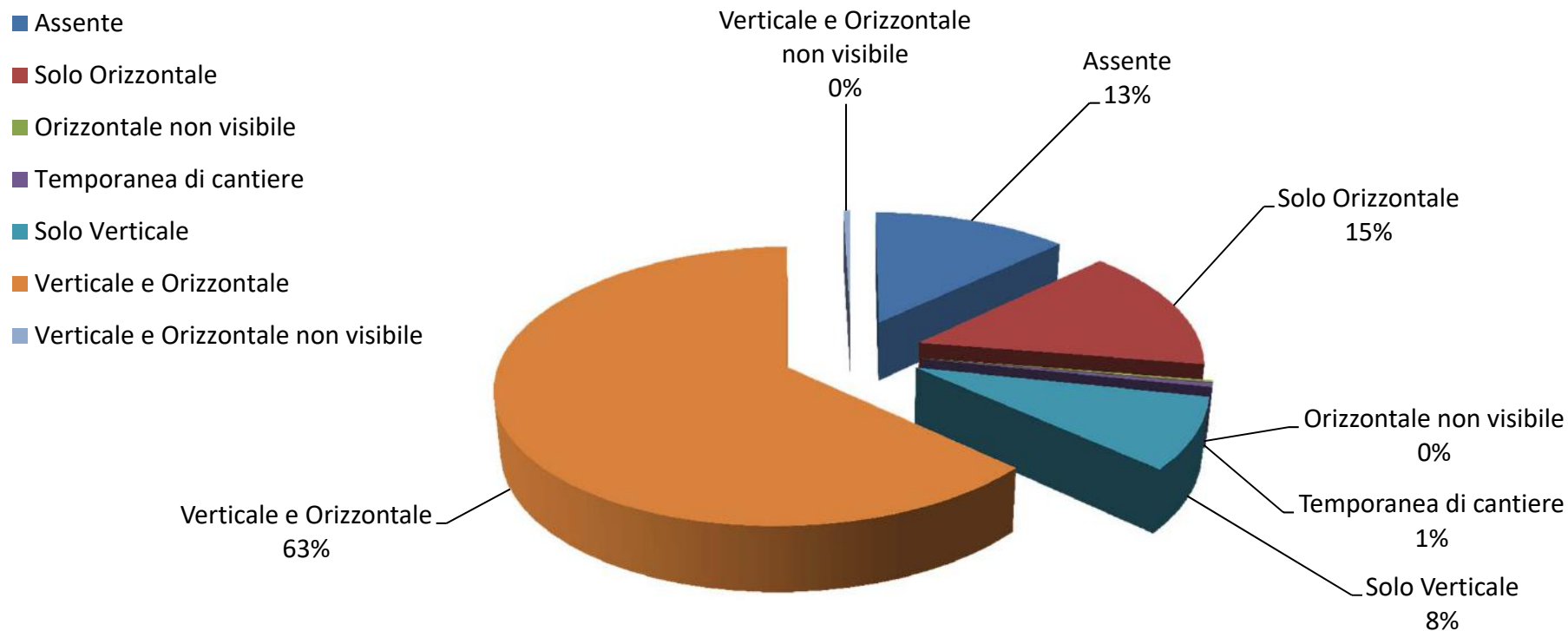
Numero di coinvolti negli incidenti distinti per sesso (dati aggregati 2008-2014)





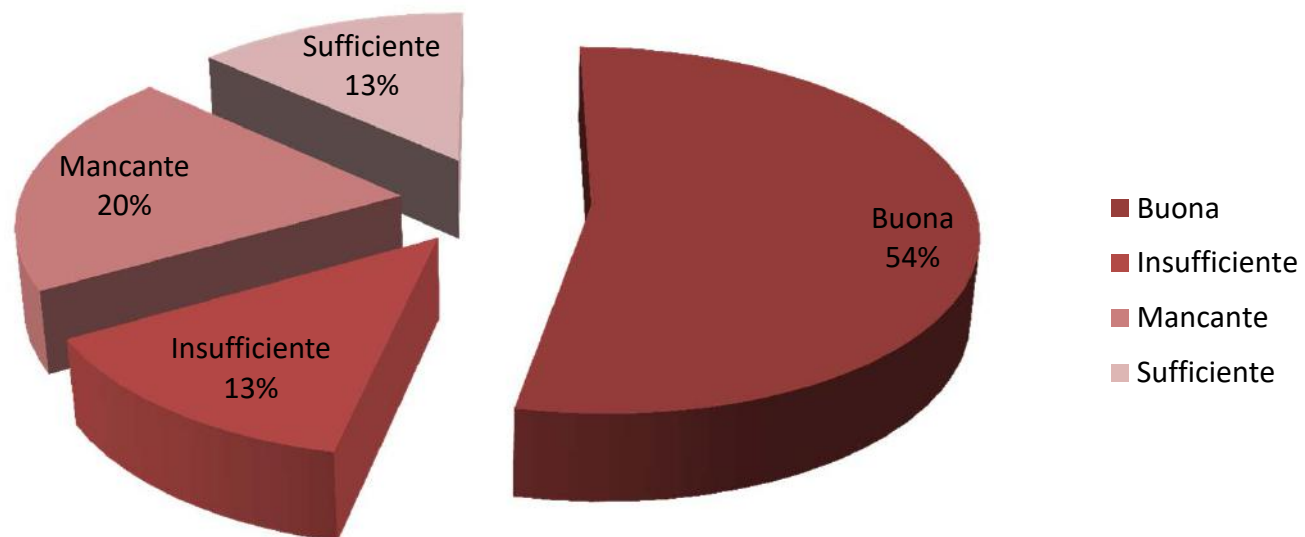
ANALISI INCIDENTALITÀ

Segnaletica nell'area incidente (dati aggregati 2008-2014)





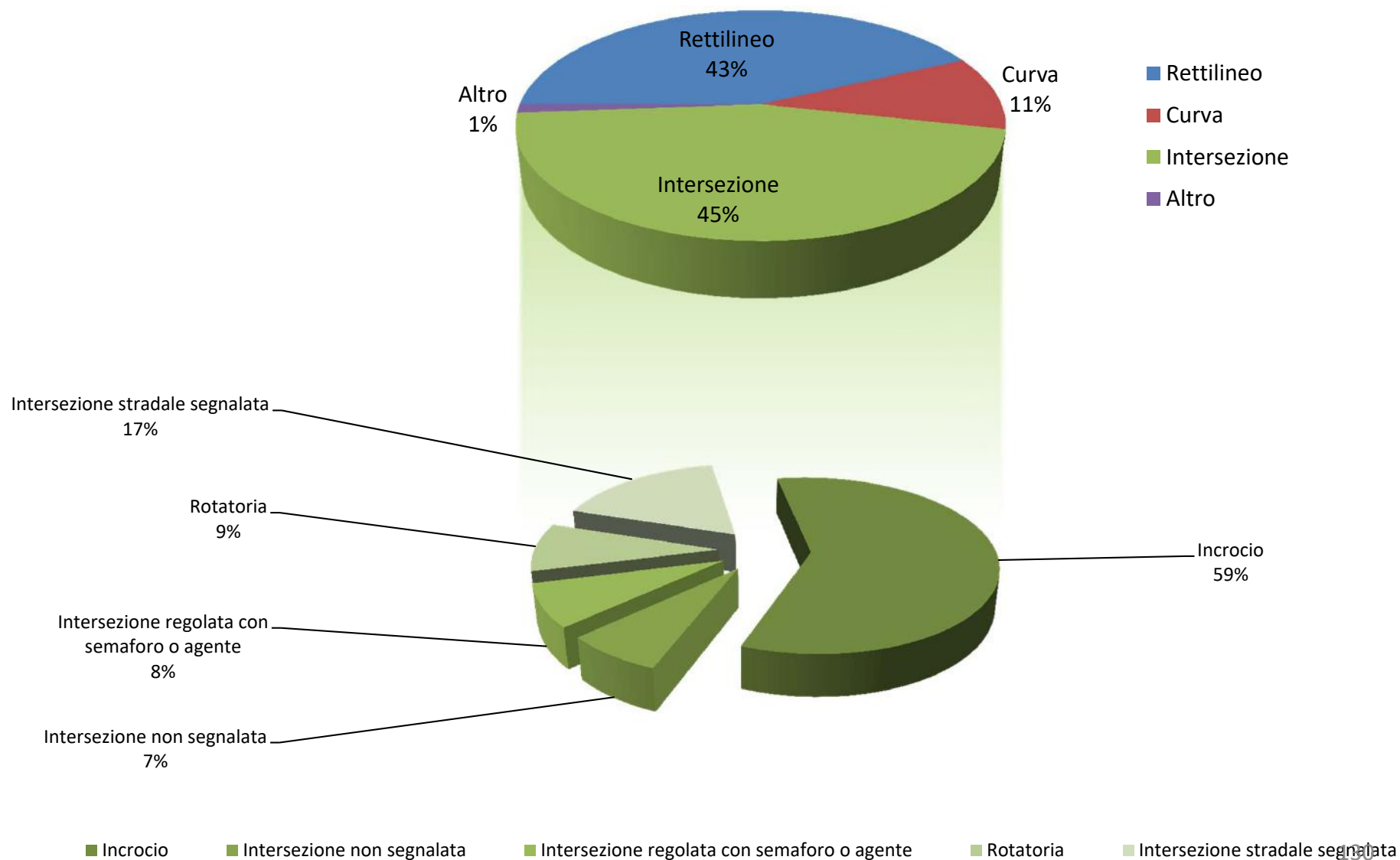
Qualità dell'illuminazione nell'area incidenti notturni (20.00-6.00) (dati aggregati 2008-2014)





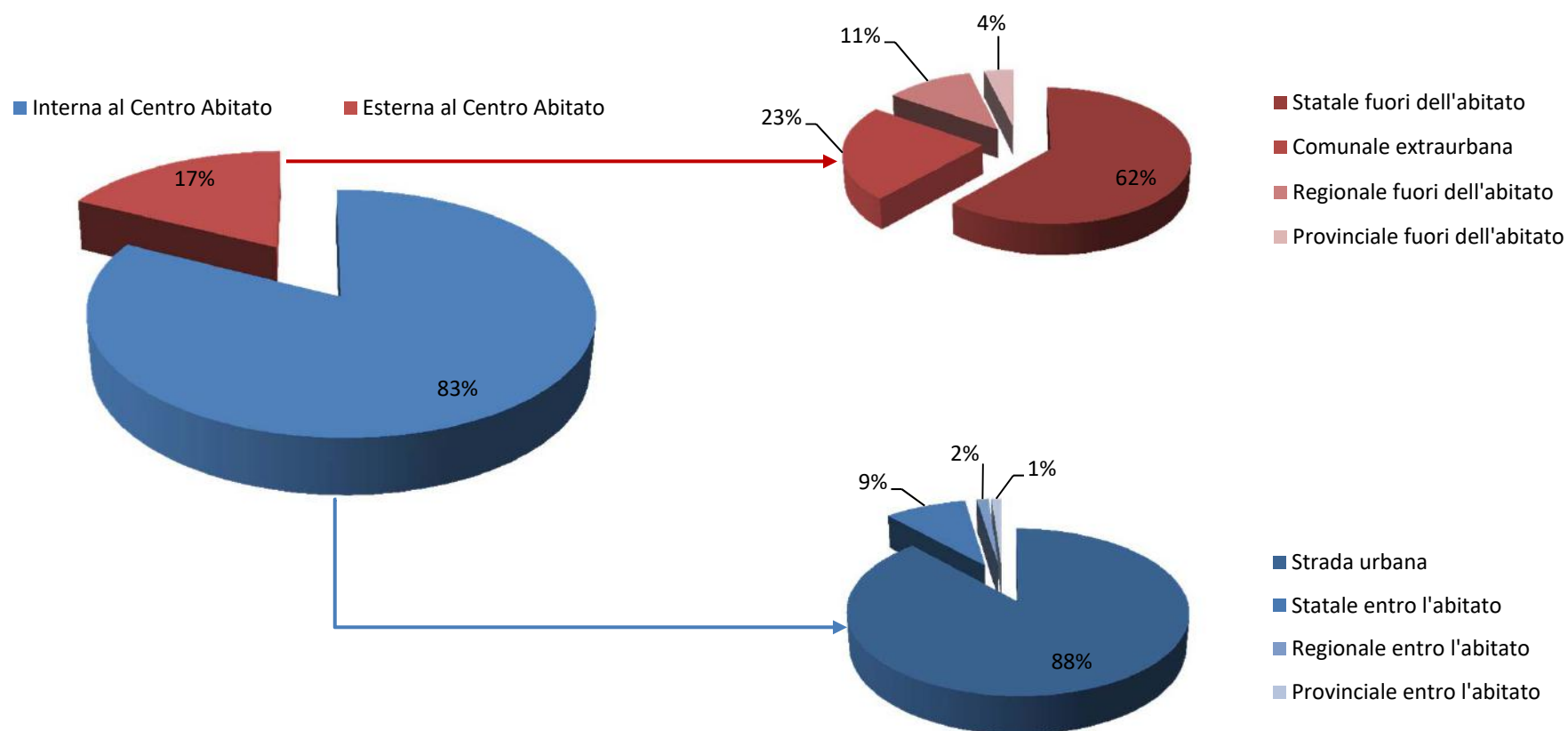
ANALISI INCIDENTALITÀ

Tipologia degli elementi della rete (dati aggregati 2008-2014)





Localizzazione interna/esterna al centro abitato (dati aggregati 2008-2014)

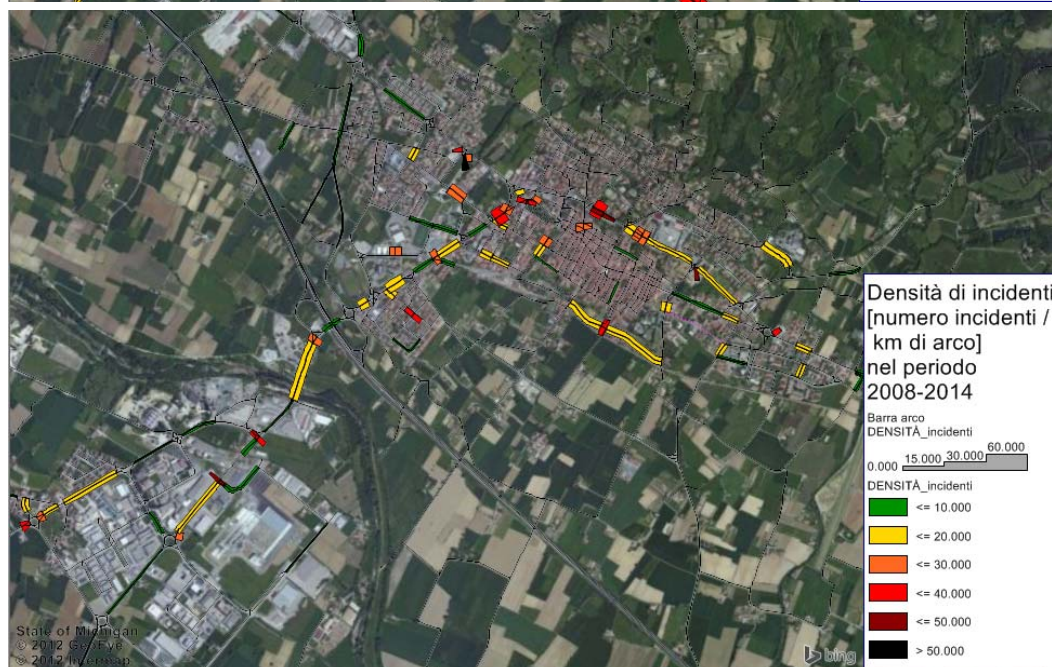
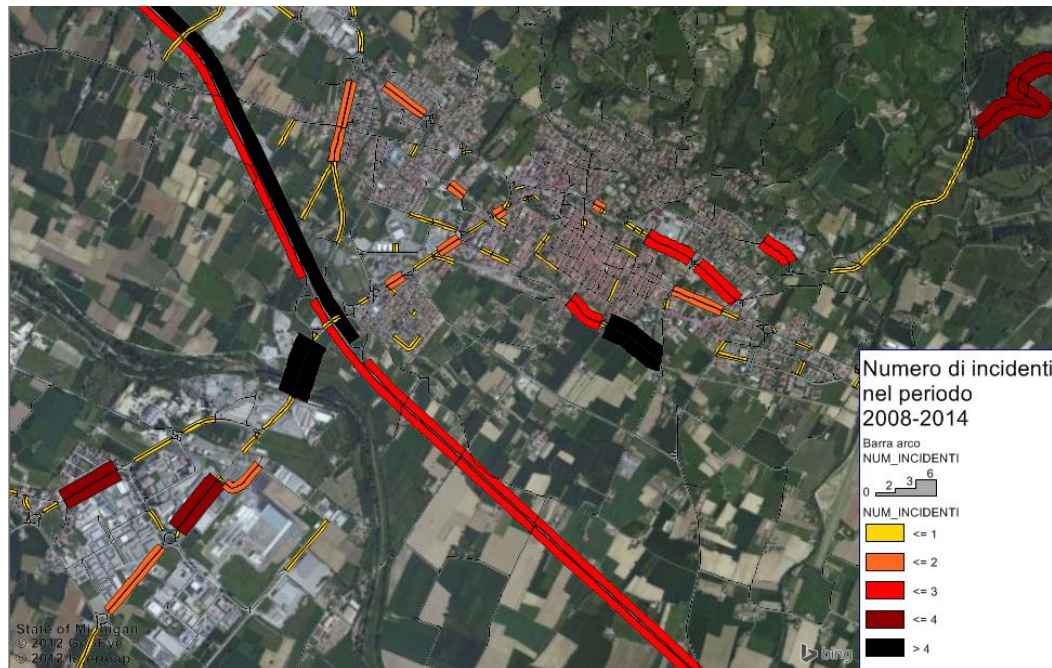




ANALISI INCIDENTALITÀ

Localizzazione dei punti neri

Elenco delle strade per maggior numero di incidenti al netto di quelli associati ad intersezioni e della E75



STRADA	NUMERO INCIDENTI
VIA SENESE ARETINA	19
SS S.S. SENESE - ARETINA (SS73)	16
VIA MONTEFELTRO	10
SR S.R. MARECCHIA (SR258)	9
VIA DEI TARLATI	9
VIALE ALVARO PACINOTTI	8
VIA TIBERINA SUD	6
VIA DEI LORENA	5
VIALE OSIMO	5
SENZA S.C. SANSEPOLCRO MONTAGNA	4
VIA MALATESTA	4
SENZA S.C. DEI CAPPUCCINI	2
SENZA S.C. DI FALCIGIANO SANTA FIORA	2
VIA ANCONETANA	2
VIA DEI MALATESTA	2
VIA DEI VISCONTI	2
VIA DEL CAMPO SPORTIVO	2
VIA DEL PRUCINO	2
VIA FRANCESCO REDI	2
VIA MARECCHIA	2
VIA PASQUALE ALIENATI	2
VIA TIBERINA NORD	2
VIA VISCONTI	2
VIALE VITTORIO VENETO	2



ANALISI INCIDENTALITÀ

Localizzazione dei punti neri

Intersezioni caratterizzate da una maggiore pericolosità (più di tre incidenti nel periodo di riferimento):

- SS73 - via del Petreto;
- SS73 - via dei Molini;
- via da S. Gallo - via della Costituzione;
- via XIX Marzo - via Barsanti;
- SS73 - via del Campo Sportivo;
- SS73 - via S. Pertini;
- viale Diaz - via Signorelli;
- SS73 - via la Fiora.

Numero di incidenti alle intersezioni nel periodo 2008-2014





3 – Confronto con gli stakeholder



CONFRONTO CON GLI STAKEHOLDER

Il progetto ha preso le mosse da un'analisi delle criticità/opportunità presentate dai cittadini in relazione al tema della riorganizzazione del centro storico, che sono presentate nei paragrafi seguenti. In funzione di queste indicazioni ed in base agli obiettivi dell'Amministrazione sono state proposte una prima serie di soluzioni che sono state affinate di concerto al tavolo tecnico comunale. Da questa fase di approfondimenti sono state ipotizzate varie configurazioni di modifica alla regolamentazione della circolazione che sono state presentate alla cittadinanza in data 15 ottobre 2018.

L'incontro specificatamente organizzato presso la sala del consiglio, al fine di dare l'avvio ad un processo di confronto partecipato sul tema. A valle di questa fase di confronto pubblico sono state definite due soluzioni, di breve e lungo periodo, presentate nel capitolo seguente.





3.1 – Proposta IDEA+





Studioideaplus
Via Martiri della Resistenza n.4
Sansepolcro studioideaplus@libero.it
telefono: 0575/734427



Comune di Sansepolcro
REGISTRO UFFICIALE
N. 0007277/1 del 04/05/2017



Studioideaplus
Via Martiri della Resistenza n.4
Sansepolcro studioideaplus@libero.it
telefono: 0575/734427



All'attenzione dell'Amministrazione
Comunale di Sansepolcro
Via Matteotti, 1 - 52037 Sansepolcro (Ar)

PROPOSTA DI PARZIALE PEDONALIZZAZIONE DI VIA AGGIUNTI PER IL POTENZIAMENTO DELLA FRUIBILITA' TURISTICA DELLE ZONE MUSEALI

IDEA PROGETTUALE D'INTERVENTO

Il progetto nasce con l'intento di potenziare la fruibilità degli spazi antistanti alle attuali zone espositive e museali di Sansepolcro, e riqualificare le piazze sia di San Francesco che di Piazza Garibaldi.

Oltre alla pedonalizzazione dell'area in oggetto si propone di sviluppare interventi che permettano una migliore sosta nell'area ed una interattività con il luogo attraverso pannelli didattici:

I richiami concettuali che si vogliono riproporre sono quelli inerenti Piero della Francesca e Luca Pacioli, ma nello stesso tempo vorremmo riproporre anche la tradizione artigiana propria dei nostri luoghi non disdegnando l'attenzione verso l'arte contemporanea.

PROPOSTA D'INTERVENTO

L'area d'intervento riguarda la zona di via aggiunti che va dall'incrocio con via Del Pello all'incrocio con via Buitoni: l'idea di distribuzione del traffico verrà comunque deviata in via Santa Caterina, mentre dalla parte opposta il senso di marcia carrabile verrà invertita rispetto all'attuale (si rimanda comunque alla tavola viabilità allegata). Nello specifico si tratta di dodici zone di sosta polifunzionali di illuminazione ed informazioni con altrettanti inserti in travertino per rimarcare i giochi prospettici e di decoro del selciato.

LAVORAZIONI PROPOSTE

Nello specifico si propone la sistemazione parziale dell'attuale selciato attraverso smontaggio e rimontaggio dei sanpietrini per la canalizzazione impiantistica; pavimentazione di alcune zone mediante le formelle in porfido e le strisce in travertino; l'installazione degli elementi polifunzionali ed i tabelloni didattici da noi proposti; e l'installazione dei dissuasori per evitare l'accesso all'area.

ALLEGATI ALLA PRESENTE

QUATTORDICI TAVOLE FORMATO A3 RIGUARDANTI:

- Nelle prime cinque tavole l'idea concettuale della didattica del percorso e degli elementi polivalenti da installare nel percorso;
- Le seguenti quattro tavole ripropongono le viste progettuali dell'area e degli elementi polifunzionali proposti;
- Nelle ultime cinque tavole vengono sviluppati i schemi distributivi ed il sistema di viabilità proposta.

Sansepolcro 28/04/2017

Firma dei progettisti

Arch. Gabriele Bruni

Arch. Monica Gnaldis Coleschi

Arch. Domenico Fata

Arch. Paolo Spillantini



STUDIO
idea+

nuove prospettive per via Aggiunti



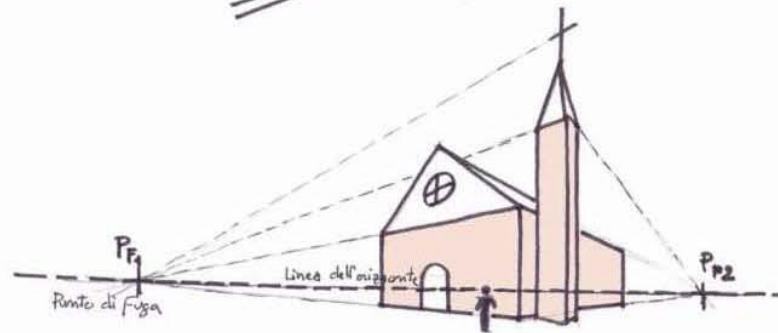
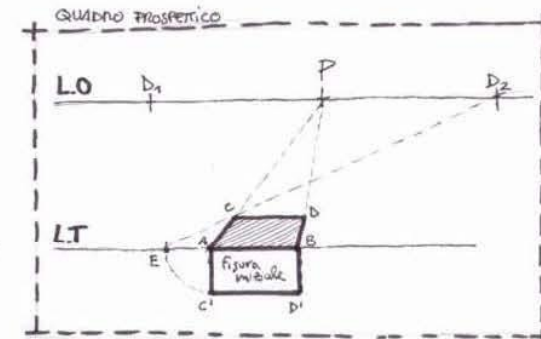
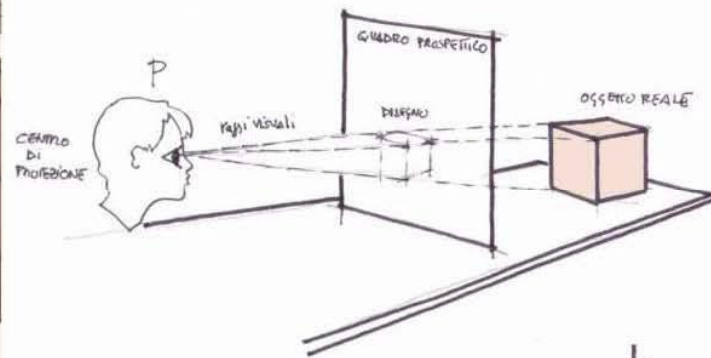


nuove prospettive per via Aggiunti



Piero + Istituto Dante = DIDATTICA PROSPETTICA

- LA PROSPETTIVA -

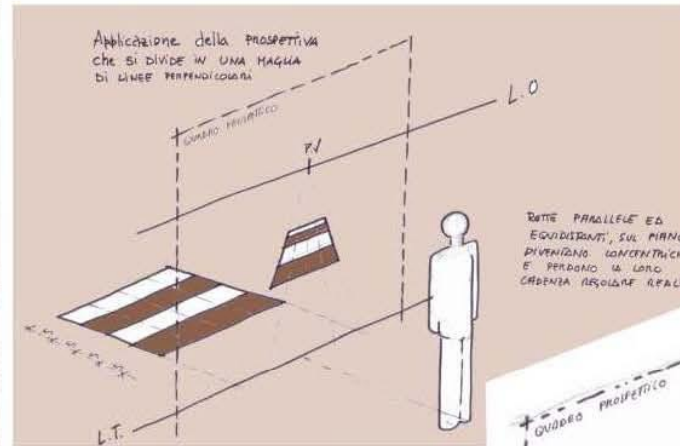


APPLICAZIONE della prospettiva con due punti di fuga

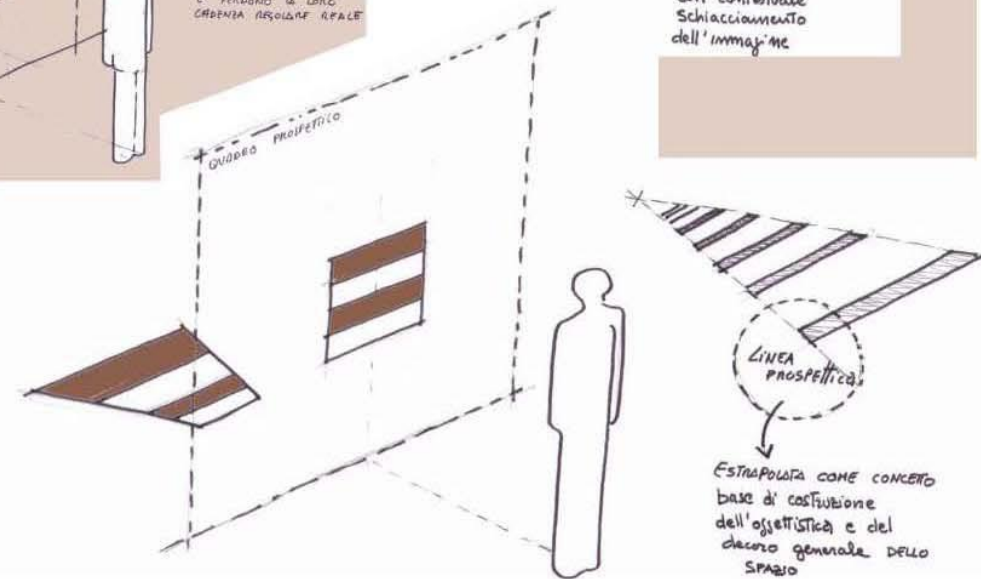


STUDIO **idea+**

nuove prospettive per via Aggiunti



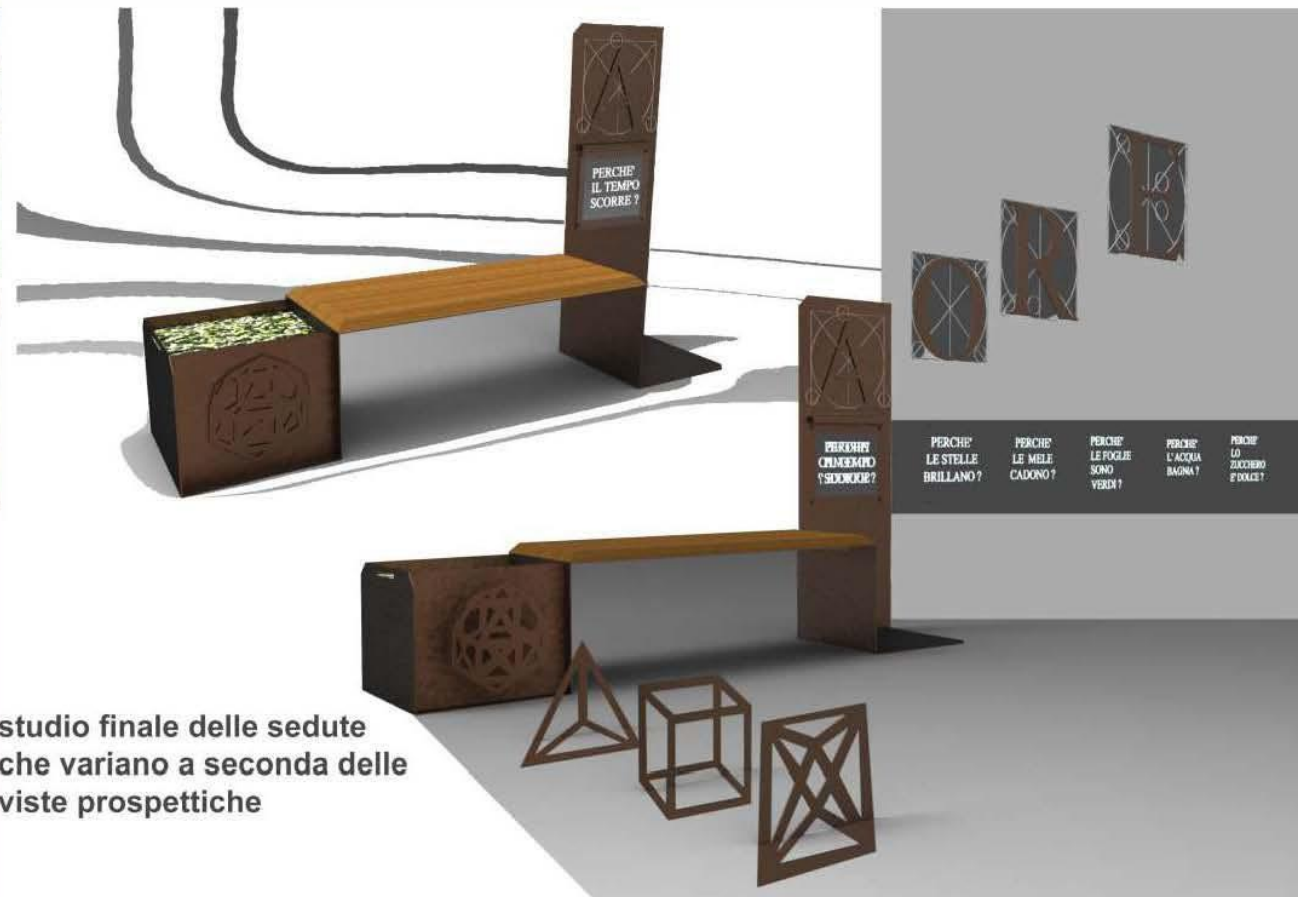
Ribaltamento delle REGOLE PROSPETTICHE con contestuale Schiacciamento dell'immagine





STUDIO **idea+**

nuove prospettive per via Aggiunti

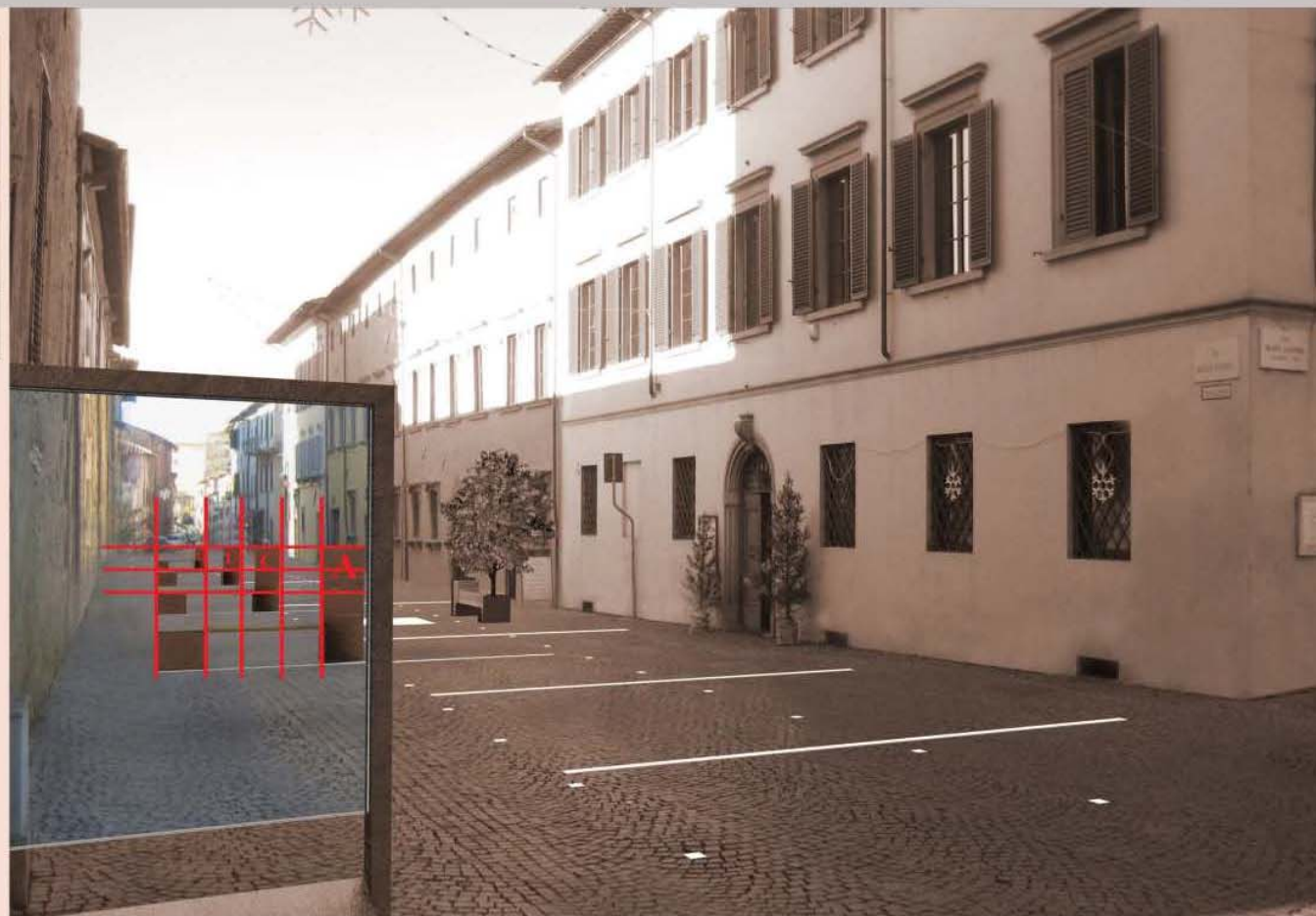


studio finale delle sedute
che variano a seconda delle
viste prospettiche



STUDIO **idea+**

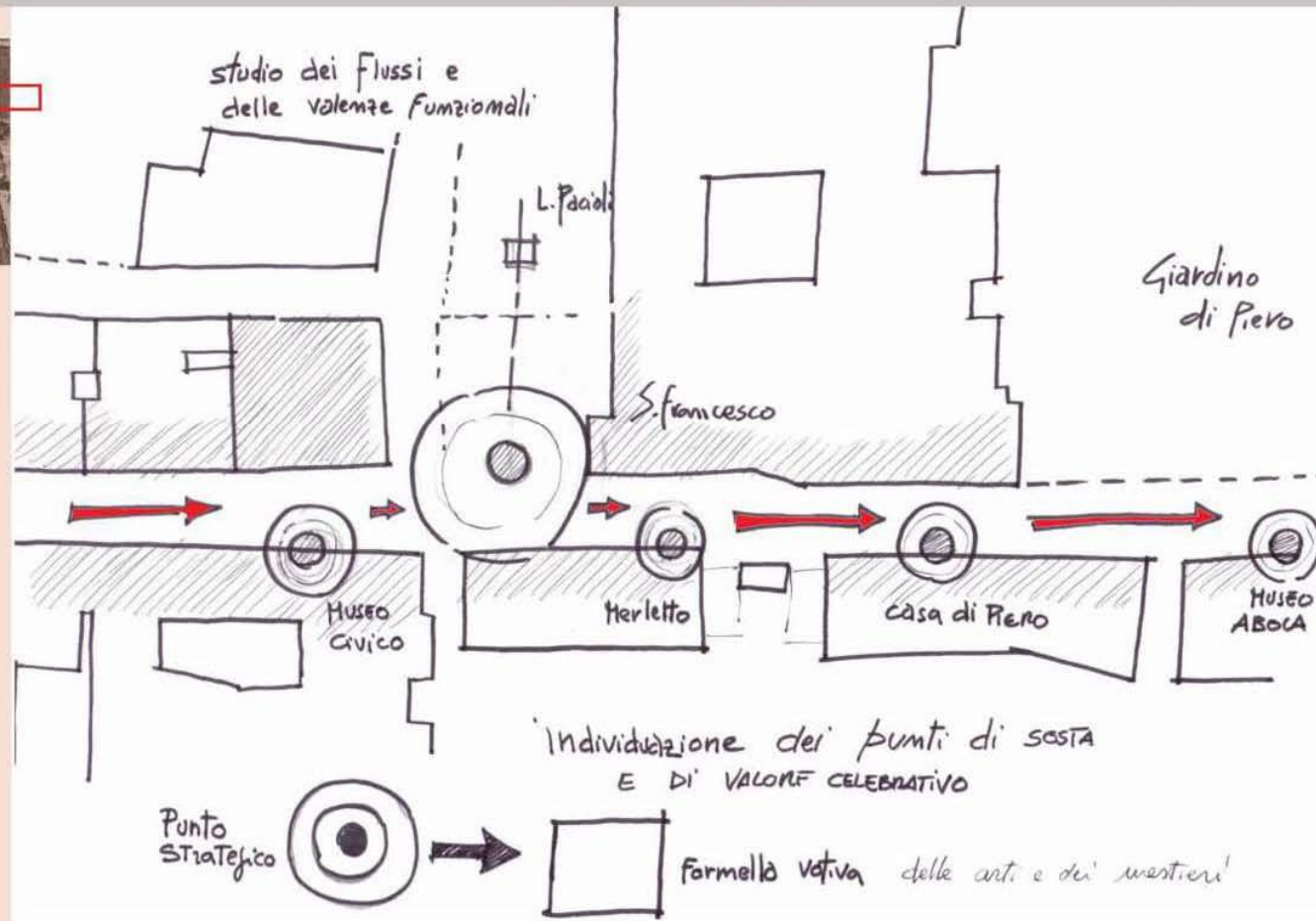
nuove prospettive per via Aggiunti





STUDIO **idea+**

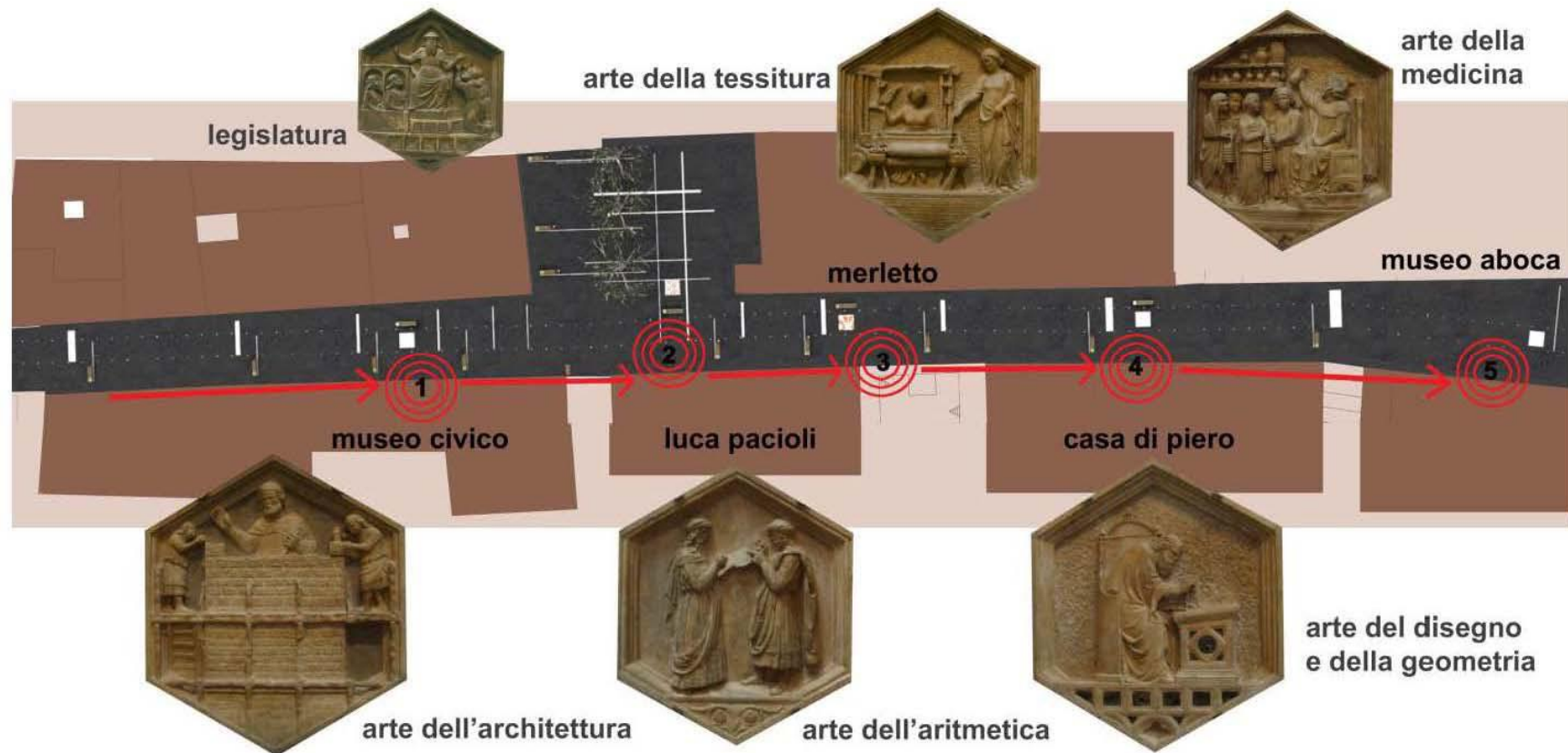
nuove prospettive per via Aggiunti





STUDIO **idea+**

nuove prospettive per via Aggiunti





STUDIO
idea+

nuove prospettive per via Aggiunti





STUDIO **idea+**

nuove prospettive per via Aggiunti





STUDIO
idea+

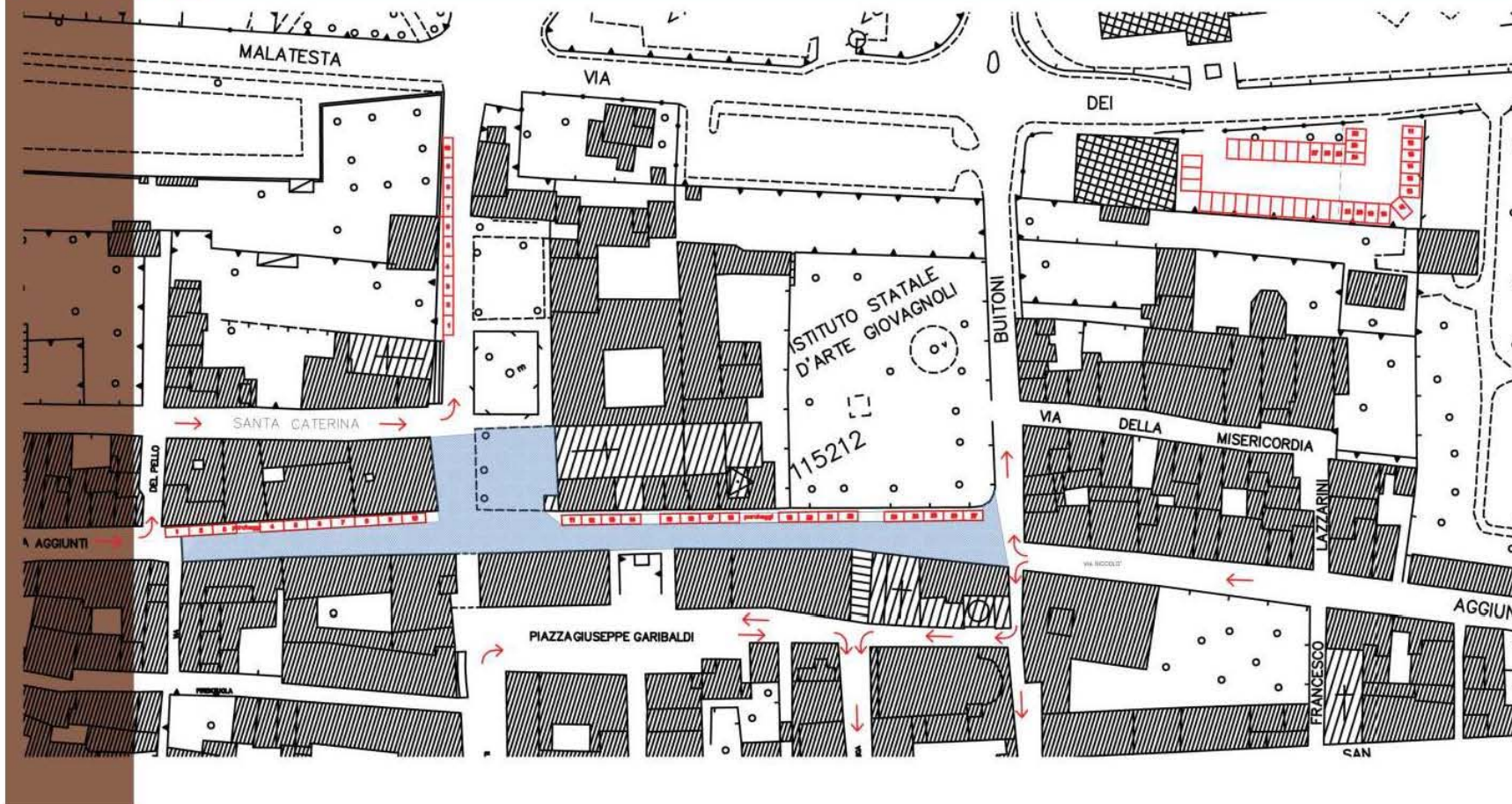
nuove prospettive per via Aggiunti





STUDIO **idea+**

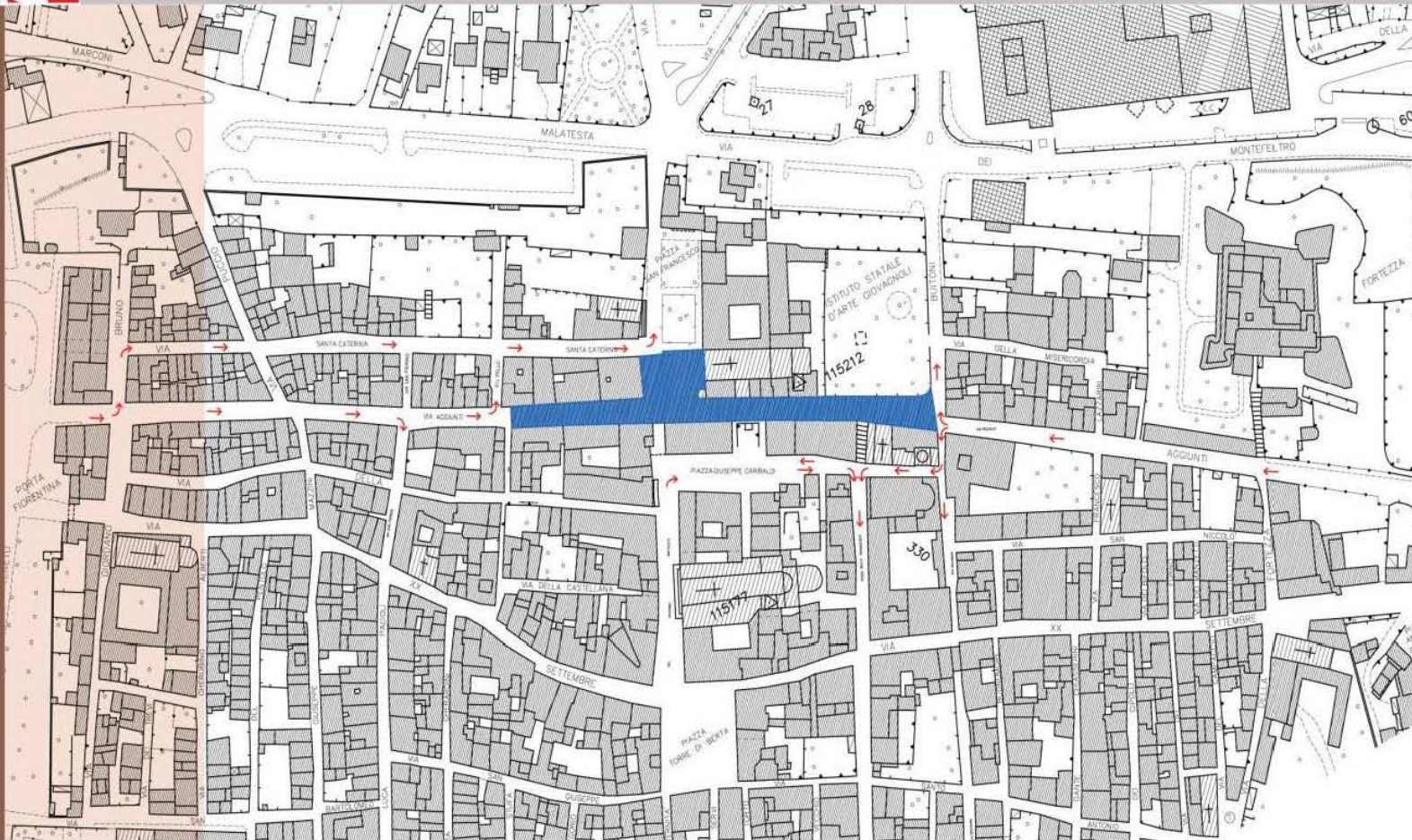
nuove prospettive per via Aggiunti





STUDIO **idea+**

nuove prospettive per via Aggiunti





nuove prospettive su via aggiunti

filosofia del progetto

L'intento principale del progetto è quello di recuperare uno spazio importante di Sansepolcro attraverso la creazione di uno spazio polivalente di pedonalizzazione didattica e di sosta per la cittadinanza e per i visitatori della nostra cittadina.

Attualmente l'area interessata dall'intervento è in qualche modo deturpata dal flusso e dalla sosta di autovetture che ne impediscono una più consona godibilità per i pedoni; in aggiunta a questo è da rilevare la scarsa segnalazione degli ingressi ai vari musei presenti lungo questo tratto di strada e l'assenza pressoché totale di punti di sosta per i passanti.

Il nostro intervento si propone di risolvere tali problematiche attraverso l'installazione di alcuni semplici oggetti d'arredo che oltre a riqualificare richiamano le eccellenze presenti nella zona.

giochi prospettici

Per rendere la sosta e la percorrenza di questo nuovo spazio della città più attraente e funzionalmente utile, abbiamo pensato di creare un gioco prospettico lungo la strada, che nel lato prospiciente il museo civico propone la contrazione delle regole prospettiche, mentre dalla parte opposta la riproposizione delle medesime come normalmente vengono applicate.

Il tutto verrà agevolmente illustrato in un totem posizionato all'ingresso della nuova piazza S.Francesco (venendo dal Duomo) e permetterà a chiunque di cogliere a pieno il gioco prospettico

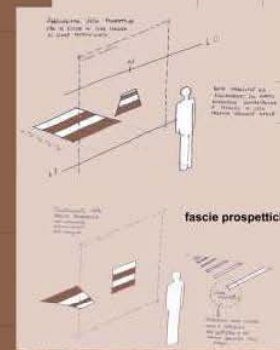
elementi d'arredo

Gli elementi d'arredo che sono stati previsti per la rivalorizzazione dell'area cercano di inserirsi nel tessuto attuale in maniera più possibile rispettosa delle preesistenze e funzionalmente lasciano aperte molte variabili sulla reale fruizione della zona; nello specifico sono stati individuati tre elementi cardine nell'arredo urbano:

- le panchine-floriere
 - i cestini-portarbusti
 - le formelle celebrative
- congiuntamente a questi elementi verranno predisposte delle fasce colorate sulla pavimentazione che avranno la funzione di amplificare, o contrarre la lettura prospettica del nuovo viale.

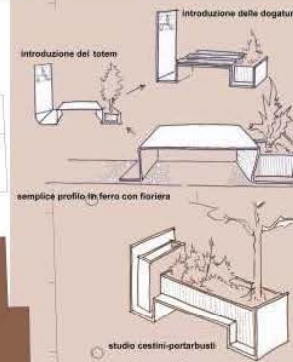


vista verso museo civico



fasce prospettiche

ribaltare la regola prospettica



Introduzione delle dogature

Introduzione del totem

semplice profilo in ferro con fioriera

studio cestini-portarbusti



vista da museo civico



vista nuova piazza s.francesco



vista dall'ingresso casa di piero



3.2 – Proposta Confcommercio





CSAN.ACOCSAN.REGISTRO UFFICIALE.I.0007070.02-05-2017

28-APR-2017 16:48 From: ASCOM SANSEPOLCRO +390575740964 To: 0575732263 Page: 1/1

Comune di Sansepolcro
REGISTRO UFFICIALE
N. 0007070/I del 02/05/2017
Class 06/07



CONFCOMMERCIO
IMPRESSE PER L'ITALIA

PROVINCIA DI AREZZO

Preg.mo Sig.
Sindaco
Mauro Cornioli
Comune di Sansepolcro

Sansepolcro 28-04-2017

Proposte per nuovo Piano del Traffico

Facendo seguito agli incontri avuti e, tenendo conto del lavoro già svolto, relativo ai movimenti in entrata e in uscita di Sansepolcro, dopo esserci incontrati con il nostro Consiglio Direttivo, veniamo a portare all'attenzione dell'Amministrazione Comunale alcune proposte per il nuovo piano del traffico, in particolare riferito al centro storico di Sansepolcro, affinché possano essere esaminate ed in seguito applicate. Le nostre intenzioni sono quelle di dare un sostanziale contributo alle attività economiche, tenendo conto, al tempo stesso, dei residenti nel centro storico di Sansepolcro.

Sinteticamente le riassumiamo, comunque disponibili a fornire qualsiasi chiarimento su ogni punto evidenziato.

- Viste le direttrici parallele di Via Santa Croce, Via Aggiunti, Via Sant'Antonio e Via Santa Caterina, tutte protese da Porta Fiorentina verso Porta Romana, si chiede l'inversione del senso di marcia di una di queste arterie, considerando l'eventuale possibilità della variazione di Via Aggiunti, da Piazza San Francesco a Porta Fiorentina, oppure tornare all'inversione di Via Santa Caterina.
- Rotatoria in zona Porta del Castello per snellire il traffico caotico in alcune ore della giornata da Via Beato Ranieri verso Viale Francini, Viale Fatti, Via Malatesta e Via dei Visconti.
- Per quanto riguarda Piazza Garibaldi, ridurre i posti auto riservati ad Amministrazione Comunale e Forze dell'Ordine, creandone alcuni a disco orario di 90 minuti.
- Zone a disco orario, almeno di 90 minuti, in tutte quelle arterie, vedi Via Luca Pacioli, Via Piero della Francesca etc, che permettono l'accesso al centro storico vero e proprio, durante gli orari in cui i residenti sono impegnati nei loro lavori, fuori dal centro stesso.
- Limitare, tassativamente, il permesso ai corrieri, all'interno del centro storico per il carico e scarico, dalle ore 7 alle 8, dalle 10 alle 11 e dalle 15,30 alle 16,30.
- Stretto controllo su corrieri all'accesso della ZTL.
- Apertura di Via dei Balestrieri presso il Parcheggio di Via San Puccio.
- Regolamentare ed eventualmente rivedere la concessione delle autorizzazioni alla ZTL.
- Sugeriamo, come ha evidenziato a suo tempo l'architetto e urbanista, Giovanni Michelucci, tra l'altro autore della Stazione di S.M. Novella a Firenze, che «L'auto è uno strumento che fa parte della vita quotidiana, pertanto non solo non deve essere espulsa dal tessuto della città, ma deve trovare all'interno dell'organizzazione urbana spazi idonei che le consentano di circolare e sostare».
- Riportare alcuni servizi all'interno del centro storico o, quanto meno, evitare il trasferimento di altri al di fuori delle mura urbane.

L'occasione ci è gradita per inviare cordiali saluti.

Anna Maria Cantucci
(Vice Presidente Confcommercio Valdichiana)

Via dei Malatesta 56 - 52037 Sansepolcro (AR)
Tel. 0575 742797 Cell. 335.6828416 - 335.6152213 Fax 0575 740964
E-mail: sansepolcro@confcommercio.ar.it



3.3 – Proposta Buitoni





BUITONI GHERARDO
Via Gherardi 8
52037 Sansepolcro (AR)

In merito alle vostre ipotesi riguardanti la viabilità di Sansepolcro vorrei poter portarvi un mio suggerimento ma anche una mia critica.

Se me lo permettete inizierei dalla critica che purtroppo è nata spontanea dando una occhiata alla proposta sulla viabilità-

Da anni devo ammettere che il centro storico si sta svuotando di "borghesi doc" a scapito di case abbandonate o case/palazzi storici dati in mano agli extracomunitari.

L'ipotesi proposta di ridurre ad un solo posto auto per famiglia la sosta nel centro storico mi sembra una assurda e promossa da persone che non ci vivono e che non si rendono conto delle esigenze altrui, proposta che sembra adatta a far sì che i pochi abitanti rimasti scelgano soluzioni diverse, tipo quella di abbandonare il centro per trovare una sistemazione verso la vicina terra umbra più accessibile.

Se la proposta aveva lo scopo di una visione migliore del centro storico per il turista, voglio aggiungere che prima di tutto molte strade non fanno parte del percorso turistico e che, a mio giudizio, penso sia meglio avere sui davanzali dei bei vasi di fiori o bandiere rionali durante le storiche manifestazioni, che non sentire continuamente alla finestra telefonate a voci altissime in lingue africane (non so perché ma sembra che telefonare all'estero a loro non costi niente) e in secondo luogo ci sono ben cose più gravi che non vedere parcheggiata un'auto in più.

Io abito in via Gherardi dal 1962 (anno di nascita) nei pressi di piazza Santa Chiara e volevo ricordarvi che la mia strada ha avuto un manto stradale rifatto a metà ovvero da via XX Settembre a via Sant'Antonio ci furono anni fa messi i nuovi lastroni di pietra serena mentre nel tratto verso la piazzetta c'è ancora asfalto di pessimo grado pieno di buche, che nei muri esterni dell'edificio scolastico "Edmondo de Amicis" nasce l'erba ovunque, che via delle tre Madonne ha uno stato veramente ridicolo dove, tra l'asfalto, emergono le pietre del Tevere di una prima pavimentazione e che in piazza Santa Chiara è sistemato un casottino con un interruttore di corrente accessibile a chiunque dove spesso bande di ragazzini si divertono la sera a staccare e lasciare l'intero quartiere al buio.

Nel mio specifico siamo una famiglia di tre persone con ognuno la propria auto. Il figlio ha l'hobby della pesca con varie attrezzature tra le quali un gommone che deve caricare e scaricare continuamente, la moglie va a fare spesa e ha bisogno dell'auto ed io ugualmente. Perché dovremo privarci di portare l'auto a casa se possiamo parcheggiare nelle vicinanze senza disturbare? Ecco perché confermo che sembra una proposta fatta da chi non vive nel centro e che invece ha tutte le sue comodità possibili.

In merito invece alla proposta direi di intervenire sulla viabilità di largo porta del ponte e sul senso unico di via Santa Croce; quando i genitori accompagnano i figli a scuola (soprattutto nelle giornate di pioggia quando vogliono lasciarli davanti al cancello) si vengono a creare situazioni imbarazzanti di auto in sosta breve anche in doppia fila generando code e malcontento.

Arrivando da Largo Porta del Ponte alcuni, dopo aver lasciato il figlio, fanno inversione a U creando notevole disagio.

La mia proposta è quella di ritornare al passato ovvero di far invertire il senso unico di via Santa Croce permettendo a chi viene da Largo Porta del Ponte di defluire o verso via Matteo di Giovanni o verso via Santa Croce. Per coloro che vengono da via Luca Pacioli possono lasciare il figlio in prossimità di Piazza Santa Chiara e in fondo a Via Luca Pacioli si troveranno la direzione obbligatoria verso Viale Vittorio Veneto, ma esattamente come era negli anni passati.

In effetti per ora sembra che i sensi unici percorrano tutti da Ovest ad Est ad eccezione di via S. Bartolomeo che però è una strada stretta e poco accessibile.

Sansepolcro, 28 Aprile 2017



3.4 – Proposta Maggini



PROPOSTA MAGGINI

Al Responsabile del Servizio

Urbanistica e Sviluppo

del Comune di Sansepolcro

Via Matteotti, 10, Sansepolcro

Il/La sottoscritto/a Fabio Maggini residente a SANSEPOLCRO
(Prov. di AR), Via P. TOGLIATTI N° 14 C.A.P. 52031, recapito tel. 0575 740466
cellulare 32828 Indirizzo di posta elettronica gmaggio2@alice.it
In qualità di _____ (se ricorre l'ipotesi)

Dichiara di essere a conoscenza che:

- il Comune selezionerà le proposte presentate tenendo conto della fattibilità e della necessaria coerenza con i dati di quadro conoscitivo contenuti nello studio sopraccitato e redatto dalla società TPS Transport Planning Service srl, consultabile nel sito web del Comune all'indirizzo: <http://www.comune.sansepolcro.ar.it/raccolta-ed-analisi-dati-di-mobilita>, oltre che delle indicazioni strategiche preliminari delineate dallo stesso studio allegate al presente avviso pubblico;

- la partecipazione non comporterà alcun compenso, non darà diritto ad alcun rimborso spese per eventuali contributi presentati con elaborati grafici o altro né conferirà alcun diritto o preferenza per eventuali futuri incarichi o affidamenti che l'Ente dovesse valutare in futuro come necessari;

- la presentazione del contributo, pertanto, comporta la rinuncia da parte del proponente a qualsiasi diritto sullo stesso che diverrà di proprietà dell'Amministrazione che potrà farne l'uso che riterrà più opportuno, accogliendolo integralmente oppure modificandolo in tutto o in parte;

Accetta tutte le condizioni sopra elencate senza riserva alcuna

e

invia il seguente contributo/proposta

VEDI 4 ALLEGATI

allega alla presente il proprio contributo/proposta

Il sottoscritto dichiara di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art.13 del D.Lgs.196/03 che i dati personali raccolti sono obbligatori per il corretto svolgimento dell'istruttoria e saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa.

Il titolare del trattamento dei dati è il Comune di Sansepolcro, Servizio Urbanistica e Sviluppo - Via Matteotti, 10 Sansepolcro, il responsabile è l'arch. Maria Luisa Sogli.

Sangallo (Data) 27/4/2017 (Firma leggibile)* Fabio Maggini

*alla presente domanda deve essere allegata fotocopia di un documento di identità in corso di validità

Sansepolcro 2017-04-27

Allegato alla domanda di partecipazione all'avviso pubblico relativo alla Vostra richiesta di proposte e suggerimenti in merito alla compilazione del nuovo Piano Comunale della mobilità.

Parcheggi:

-nei parcheggi della Porta del Ponte e in quello di Porta Tunisi ci stanno tante auto, ma che purtroppo vengono parcheggiate in malo modo creando degli spazi ingiustificati tra di loro portando via numerosi posti.Sarebbe opportuno effettuare in questi due parcheggi la segnaletica orizzontale.Effettuando un sopralluogo si può verificare quanto segnalato.Colgo l'occasione dell'argomento "parcheggi", per sollecitare la copertura con asfalto della buca ricoperta di ghiaia nel parcheggio di Porta Tunisi.Segnalazione fatta più volte personalmente e a mezzo ufficio dell'Urp.

In ogni parcheggio dovrebbe esserci una piantina della città con indicazione di tutti i servizi, musei,ecc.ecc, come si vede dappertutto.

Viabilità:

Sarei del parere di invertire il senso di marcia(come era una volta) di via Santa Croce.Dalla Porta del Ponte per tornare in dietro si deve fare il giro da via Matteo di Giovanni.....Ci sono tre vie, Santa Croce,Santa Caterina, e Aggiunti che portano tutte tre verso Porta Romana!C'è forse una motivazione ben precisa?Altrimenti non mi sembra logico!La circonvallazione che va dalle Forche al bivio per il Trebbio (via Bartolomeo della Gatta)è una via molto transitata.Questa strada essendo di fatto in campagna è frequentata anche da pedoni o da gente che corre.E' una strada a rischio per ridotta carreggiata e per la scarsa illuminazione in parte di essa.Senza fare opere faraoniche su un lato della strada si potrebbe coprire il fosso esistente e magari anche con solo della terra battuta creare una piccola corsia tipo pista ciclabile riservata a coloro che camminano o corrono.Vedrei anche bene per questa strada i suo allungamento per il collegamento con il territorio di S.Giustino.

Nella via Visconti tratto rotonda Del Bene/Cisa direzione verso il centro, le auto le moto ma anche i mezzi pesanti sfrecciano ad alte velocità rendendo l'attraversamento assai pericoloso!Sembra che sia in previsione una rotonda...ma nel frattempo si potrebbero mettere dei lampeggiatori che richiamino l'attenzione sull'attraversamento di un luogo abitato o la consueta segnaletica che indica il controllo a distanza della velocità.

Nella circonvallazione ovest che va dalla rotonda delle Forche fino alla rotonda Del Bene, c'è un pezzo di via sterrata chiusa e bloccata inespugnabilmente da molti anni.Questa strada con il solo ingresso sulla via del Frantoio, alleggerirebbe anche quella viabilità di auto provenienti da fuori che si recano al supermercato Coop o allo Stadio evitando così il transito in via Senere Aretina,il semaforo e il percorso in viale Osimo.



Zona industriale Alto Tevere, A prescindere dalla auspicata realizzazione del secondo ponte sul Tevere, in quella zona esiste un grosso problema di immissione, nelle ore di punta, sulla via Senese Aretina in direzione Anghiari. La svolta a sinistra è una manovra proibitiva per coloro che escono dal lavoro o clienti dei vari negozi situati in quel lato (Euronics e Famila New Lait ecc ecc). Si potrebbe acquisire, e se del caso espropriare quel pezzo di terreno tra la Brico Io e via G. Buitoni permettendo così l'immissione sulla rotonda, quella dove dovrà essere ultimata l'officina ed esposizione del Bernacchi Auto. Vorrei anche sollecitare la sistemazione di quel cantiere sulla via Senese Aretina oramai da anni e anni bloccato fra il negozio Risparmio Casa e il negozio Euronics. Si è mai interessato qualcuno del perché? Forse ci sono problemi di sequestro del terreno o della ditta o semplicemente un cantiere dimenticato? Non è senz'altro piacevole vedere quel degrado all'ingresso della città! Invece vi potrebbero sorgere delle nuove attività.

Per la oramai famosa rotonda del Piccini spero in una sistemazione a breve per correggere quegli evidenti errori di progettazione che sono stati fatti. Certo che non è colpa dell'attuale amministrazione, ma purtroppo spetta a questa un intervento che risolva i noti problemi, per quanto sia possibile fare adesso. C'è chi a smesso di tornare a casa per il pranzo nell'intervallo....!

Mi piacerebbe, laddove possibile, che sulle rotonde di ingresso alla città fossero apposti dei massi di pietra con inciso "benvenuti a Sansepolcro" e anche un palo con la bandiera di Sansepolcro e quella europea o quella della regione, come di vede agli ingressi di altre località.

Le strisce pedonali e la segnaletica orizzontale che ogni anno dovrebbe essere rifatta penso comporti notevoli costi....almeno nei punti più transitati e pericolosi suggerirei di sostituire la vernice con la messa in posa di un tipo di materiale che si vede anche di notte perché riflette ai fari delle auto. (GRANIGLIA?) Sarebbe un investimento duraturo nel tempo.

L'urbanizzazione degli ultimi decenni è stata concepita in modo assurdo....ci sono zone industriali vicine a zone residenziali....aziende che hanno cominciato a operare in zone industriali senza strade adeguate oppure senza illuminazione....progetti lasciati a metà come penso quello del proseguimento di via della Costituzione che termina con un ponte di ferro sul torrente Afra! Lì è necessario un ponte che permetta a chi deve andare nella popolosa zona RIELLO di raggiungerla senza dover transitare sulla Via Tiberina Sud già molto trafficata.

Leggo dagli allegati all'avviso alcune proposte interessanti ma ho delle perplessità soprattutto sull'idea di chiudere al traffico il viale A. Diaz. Porta Fiorentina ahimè non è più il salotto buono di Sansepolcro....non è più luogo di incontro di passeggio e di sosta come molti anni fa. La nostra popolazione è cambiata....tanta gente che era solita fermarsi alle panchine oggi non c'è più.

Basta fare un sopralluogo e si vede come è cambiata l'immagine e gli utenti di quella zona!

Dal colore verde sulla piantina significa forse che verranno fatti giardini al posto della carreggiata? Il progetto è ambizioso, ma penso che debbano essere impiegate parecchie risorse....e quando ci saranno le fiere dove andranno tutti quei banchini che attualmente occupano la strada? Avrei anche dei dubbi sull'eliminazione del parcheggio su Piazza della Repubblica. Sulla piazza vi sostano una trentina di auto che sono senz'altro anche dei residenti della zona e che

verrebbero sacrificate per il parcheggio di pulman....ma è prevista una nuova disponibilità di posti auto in sostituzione nelle vicinanze? Anche i clienti della farmacia potrebbero trovare disagi nel dover parcheggiare nelle strade limitrofe già piene di auto. Penso che non sia giusto l'intervento di riduzione dei permessi dei residenti nel centro storico! Dovrebbe essercene solo uno per nucleo familiare? Il centro storico ha già le sue difficoltà...le sue scomodità...e un intervento del genere ne provocherebbe ulteriormente lo svuotamento. Per prendere provvedimenti del genere sul centro storico bisogna viverlo e capire che ogni famiglia ha come minimo due auto....che una famiglia può avere in casa bambini, anziani, disabili, che devono essere accompagnati il più vicino alla loro abitazione. Non potendo contare più sulla disponibilità di più auto si vedrebbero costretti a fare lunghi percorsi a piedi magari con le borse della spesa, carrozzine e altro! Vi posso assicurare che alla Porta del Ponte spesso si trova posto solo vicino alla stazione....quindi lascio a voi immaginare il disagio in inverno quando fa buio presto...quando fa freddo o quando piove!

Mi permetto di fare questa osservazione perché mio figlio abita nel centro storico, con la sua compagna e una bambina piccola. Ha due auto che vengono utilizzate secondo delle esigenze. Un giorno può aver necessità di usare un'auto e un altro giorno l'altra. Immagino quale disagio gli creerebbe questa limitazione dei permessi! Certo non sempre si trova il posto sotto casa, ma un conto è non trovarlo e andare poi a parcheggiare alla Porta del Ponte e un altro conto è il doverci andare forzatamente per la modifica del piano dei parcheggi. Il centro storico è decaduto, non interessa più. Vi è un equilibrio fragile...gli anziani muoiono e i giovani vanno altrove. Ci sono tante, troppe case vuote e sempre meno borghesi! Pertanto spero vivamente che venga valutata attentamente questa ipotesi che senz'altro porterebbe a del malcontento e ad una perdita di consensi! Bisogna agevolare e non penalizzare chi abita il centro storico.

Vorrei anche auspicare un intervento sulla piazza....almeno riportarci le fioriere che erano al centro per dare un po' di colore e per farla un po' più viva. Adesso è deserta, non accogliente e alla sera dei ragazzini ci giocano pure a pallone! Rendendola ancor di più simile ad una piazza di un qualsiasi paesucolo di campagna!

Nella maggior parte delle località i Vigili Urbani hanno le loro sedi nei centri storici e quasi sempre nelle vicinanze del centro o della piazza principale. A mio avviso la sede dei nostri Vigili è troppo fuori dal centro e quindi manca il controllo!

Altra iniziativa utile sarebbe intervenire in alcune strade almeno su quelle più frequentate da pedoni per modificare alcuni marciapiedi per permettere la salita e discesa delle carrozzine.

Fuori dal cimitero nei punti di attesa degli autobus mancano le pensiline che consentono di rifugiarsi sotto quando piove...Ho visto persone attendere il pulman durante giornate di pioggia inzuppate di acqua nonostante avessero anche l'ombrello! A seguito del forte vento del 5 marzo del 2015, la pensilina dove fermano gli autobus al quartiere della Cisa, ha perso la copertura e non è stata più rimessa....e per lo stesso motivo detto prima sarebbe necessario rimettere la copertura.



Mi auguro che gli interventi che andrete ad effettuare possano dare un'immagine di una Sansepolcro più moderna, accogliente e funzionale e che possa attrarre ed invogliare a venirci ad abitare.

Cordiali saluti

Fabio Maggini



3.5 – Proposta Marrani





PROPOSTA MARRANI

ALLEGATO A

FAC-SIMILE DI DOMANDA DI PARTECIPAZIONE A:

AVVISO PUBBLICO PER LA PRESENTAZIONE DI PROPOSTE E CONTRIBUTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA MOBILITÀ VEICOLARE, CICLABILE E PEDONALE CON PARTICOLARE RIFERIMENTO AL CENTRO STORICO DEL CAPOLUOGO ED AI QUARTIERI RESIDENZIALI CONTERMINI, FINALIZZATI ALLA REDAZIONE DEL PIANO COMUNALE DELLA MOBILITÀ.

(da redigere in carta semplice e trasmettere al Responsabile del Servizio)

Al Responsabile del Servizio
Urbanistica e Sviluppo
del Comune di Sansepolcro
Via Matteotti, 10, Sansepolcro

La sottoscritto/a MARRANI GIULIA residente a SANSEPOLCRO
(Prov. di AR), Via G. BUITONI N° 23 C.A.P. 52037, recapito tel. _____
cellulare 3338749551 Indirizzo di posta elettronica giulia_marrani@yahoo.it
In qualità di CITADINA DI SANSEPOLCRO (se ricorre l'ipotesi)

Dichiara di essere a conoscenza che:

- il Comune selezionerà le proposte presentate tenendo conto della fattibilità e della necessaria coerenza con i dati di quadro conoscitivo contenuti nello studio sopracitato e redatto dalla società TPS Transport Planning Service srl, consultabile nel sito web del Comune all'indirizzo: <http://www.comune.sansepolcro.ar.it/raccolta-ed-analisi-dati-di-mobilità>, oltre che delle indicazioni strategiche preliminari delineate dallo stesso studio allegate al presente avviso pubblico;

- la partecipazione non comporterà alcun compenso, non darà diritto ad alcun rimborso spese per eventuali contributi presentati con elaborati grafici o altro né conferirà alcun diritto o preferenza per eventuali futuri incarichi o affidamenti che l'Ente dovesse valutare in futuro come necessari;

- la presentazione del contributo, pertanto, comporta la rinuncia da parte del proponente a qualsiasi diritto sullo stesso che diverrà di proprietà dell'Amministrazione che potrà farne l'uso che riterrà più opportuno, accogliendolo integralmente oppure modificandolo in tutto o in parte;

Accetta tutte le condizioni sopra elencate senza riserva alcuna

e

invia il seguente contributo/proposta

MEMERE UN CHIAMA SEGNALE DI PRECEDENZA ALL'INCROCIO TRA

VIA GIOVANNI BUITONI E VIA SANT'ANTONIO (IN CORRISPONDENZA DELL'INFORMAGIOVANI), DOVE SPESSE SI VERIFICANO INCIDENTI E LE AUTO PROVENIENTI DA VIA BUITONI NON Danno LA PRECEDENZA A DX A CHI PROVIENE DA VIA SANT'ANTONIO (OVVIAMENTE CHI RESIEME IN ZONA CONOSCE BENE LA POMICLOSITA' DI QUESTO INCROCIO, MA CHI NON CONOSCE IL POSTO INEVITABILMENTE "SFOCCIA" PER

allega alla presente il proprio contributo/proposta

Il sottoscritto dichiara di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art.13 del D.Lgs.196/03 che i dati personali raccolti sono obbligatori per il corretto svolgimento dell'istruttoria e saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa.

Il titolare del trattamento dei dati è il Comune di Sansepolcro, Servizio Urbanistica e Sviluppo - Via Matteotti, 10 Sansepolcro, il responsabile è l'arch. Maria Luisa Sogli.

30/04/2017 (Data) Giulia Marrani (Firma leggibile)*

*alla presente domanda deve essere allegata fotocopia di un documento di identità in corso di validità.

VIA G. BUITONI SENZA NEANCHE ACCORGERSI CHE C'È UN INCROCIO POCO VISIBILE... E ANCHE CHI SE NE ACCORGE NON DA' LA PRECEDENZA A DX!). È NECESSARIO UN CHIAMA SEGNALE DI "STOP" IN VIA G. BUITONI, CON SEGNALE STRADALE E SCRITTA PER TERRA - RIPRISTINARE IL DOPPIO SENSO DI MARCIA NEL PICCOLO TRATTO DI STRADA TRA LA PIAZZETTA DEGLI OSSERVANTI E VIA PIENO DELLA FRANCESCA (ATTUALMENTE, CHI DA VIA G. BUITONI VUOLE ACCEDERE ALLA PARALLELA VIA PIENO DELLA FRANCESCA, DEVE USCIRE DALLE MURA E FARE UN GIRO LUNGO E SCOMODO, MENTRE PRIMA BASTAVA PERCORRERE QUEL BREVE TRATTO DI VIA MARTELLI DI GIOVANNI PER TROVARSI IN VIA PIENO DELLA FRANCESCA)

- DELINEARE DEI POSTI DI PARCHEGGIO BEN DEFINITI NELLO SPAZIO DI ~~TRA~~ PORTA TUNISI (DOVE SI TIENE IL MERCATO COLPARETTI IL GIOVEDÌ MATTINA), DOVE LE AUTO PARCHEGGIANO SERRAGGIAMENTE SENZA SEGUIRE UNA LOGICA E SPESSE CI SI TROVA INCASTRATI TRA MACCHINE PARCHEGGIATE

In fede,
Giulia Marrani



4 – Ipotesi di modifica degli schemi di circolazione



IPOTESI DI MODIFICA DEGLI SCHEMI DI CIRCOLAZIONE

Nel presente capitolo vengono presentate le ipotesi di modifica degli schemi di circolazione del centro storico della città. Le ipotesi sono frutto di un lavoro di continuo affinamento di varie ipotesi progettuali che, nelle battute iniziali hanno preso spunto dalle indicazioni pervenute al comune dagli stakeholder. Tali schemi di circolazione sono stati analizzati con il supporto del tavolo tecnico istituito dal Comune prima di essere presentate alla cittadinanza in un incontro pubblico.

A valle della fase di partecipazione pubblica sono stati prodotti gli schemi di circolazione descritti nei paragrafi seguenti. In particolare sono stati prodotti due scenari:

1. Scenario di breve periodo di immediata realizzazione anche se a scapito di alcuni degli obiettivi fissati;
2. Scenario di lungo periodo che garantirebbe il pieno raggiungimento degli obiettivi prefissati dall'amministrazione comunale.

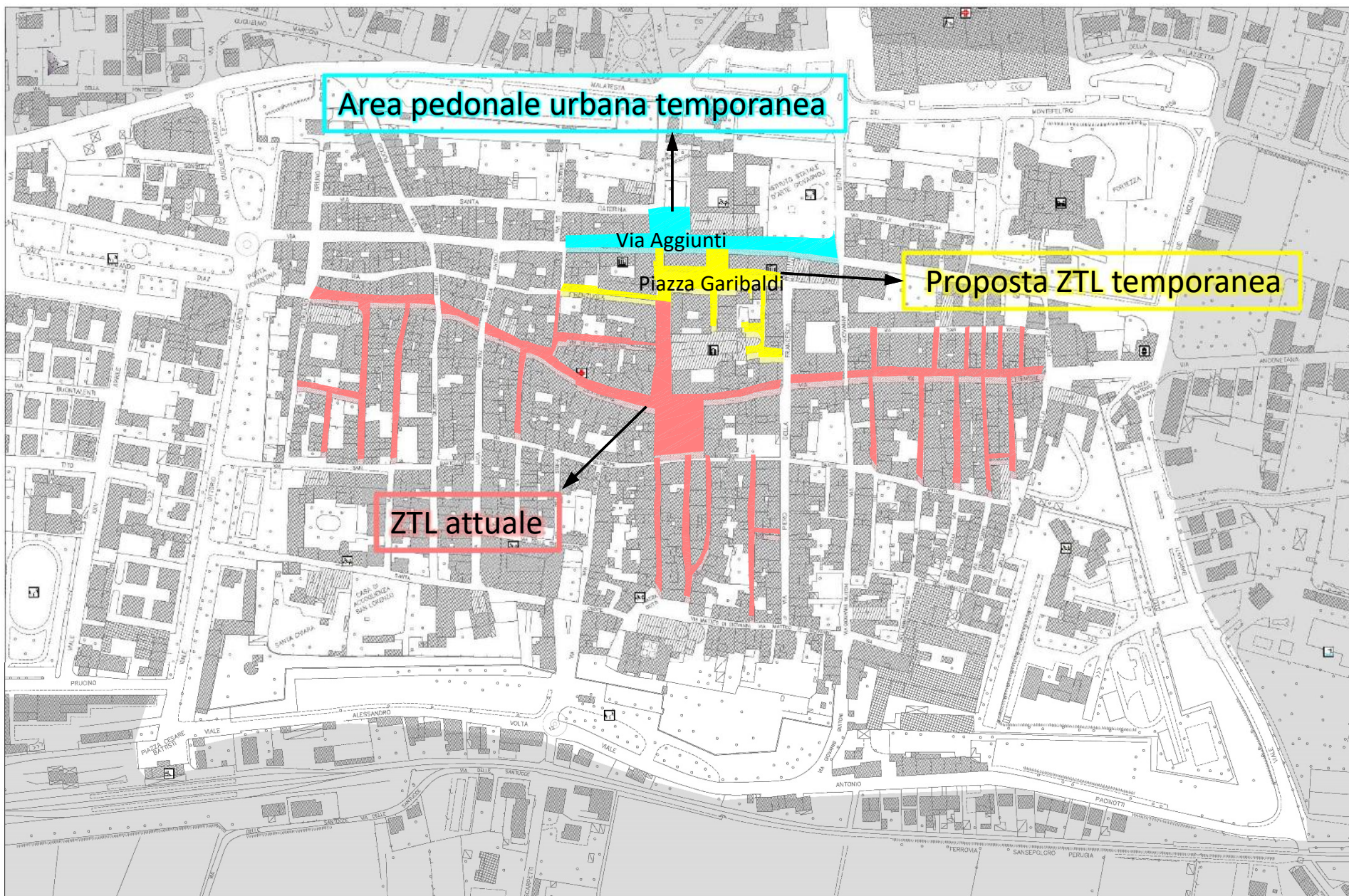





4.1 – Regolamentazione attuale





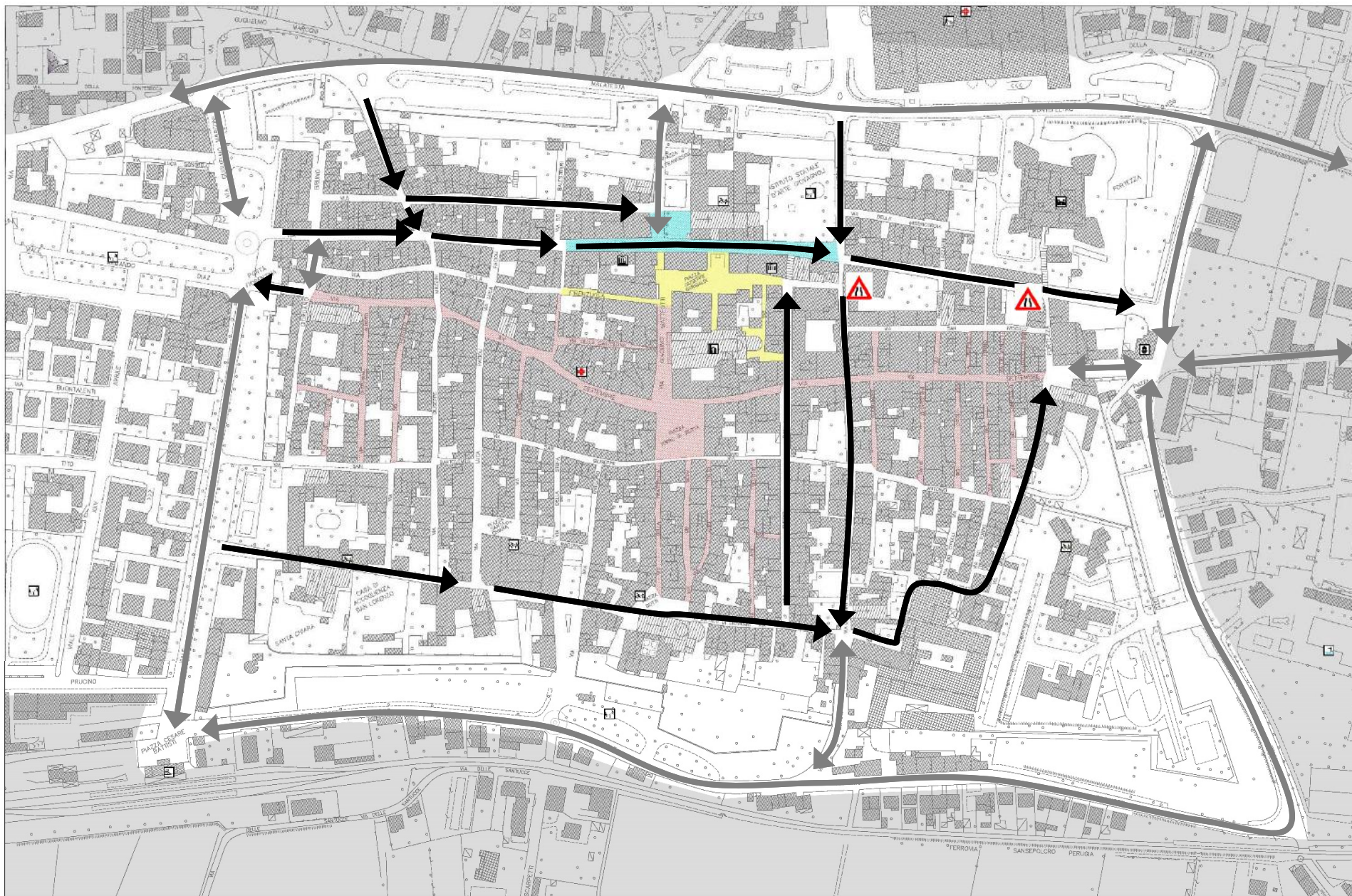
REGOLAMENTAZIONE ATTUALE








-  ZTL attuale
-  Proposta ZTL temporanea
-  Area pedonale urbana temporanea



REGOLAMENTAZIONE ATTUALE

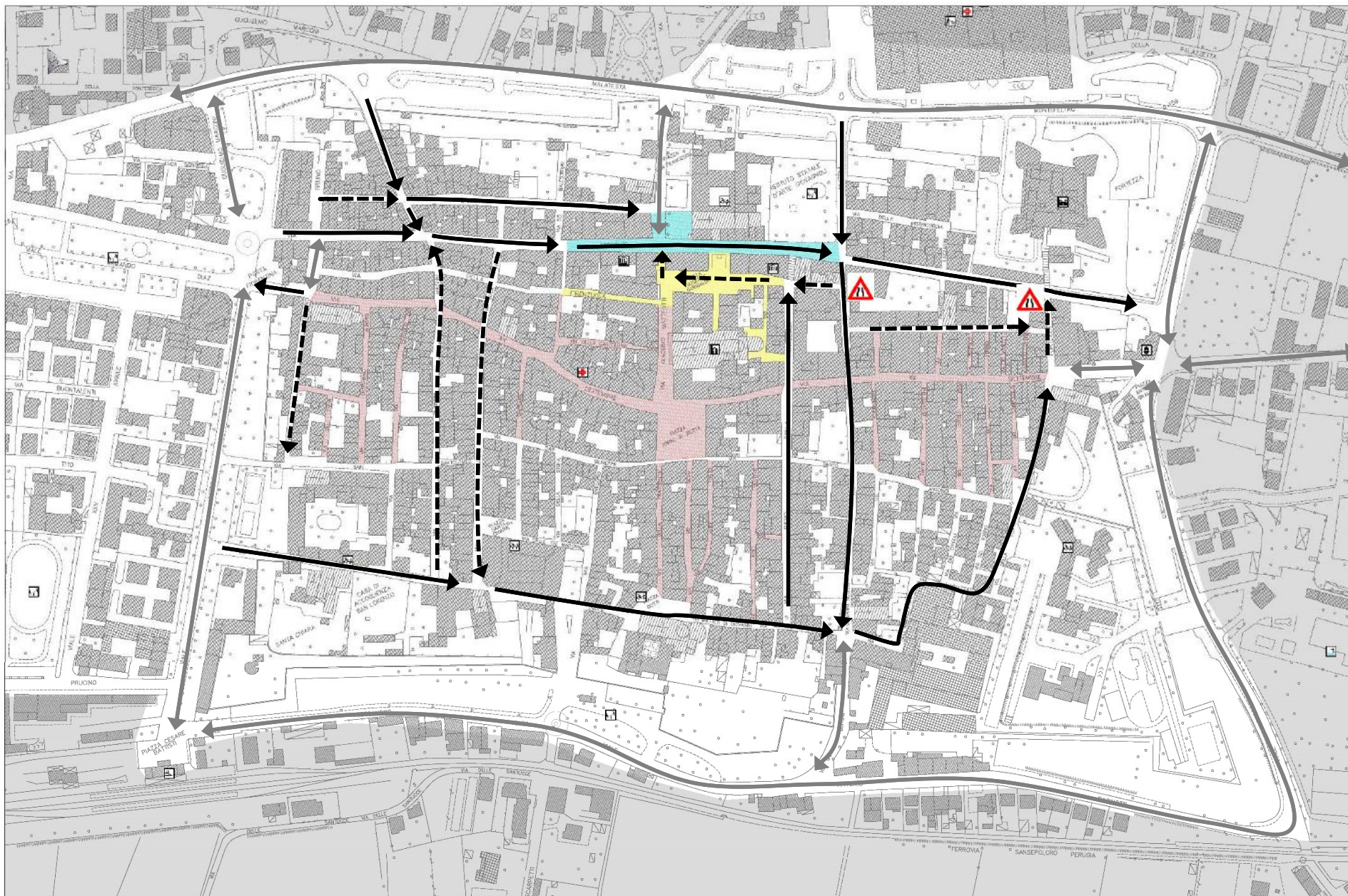





-  ZTL attuale
-  Proposta ZTL temporanea
-  Area pedonale urbana temporanea




-  Doppio senso di circolazione attuale - viabilità principale
-  Senso unico di circolazione attuale - viabilità principale



REGOLAMENTAZIONE ATTUALE

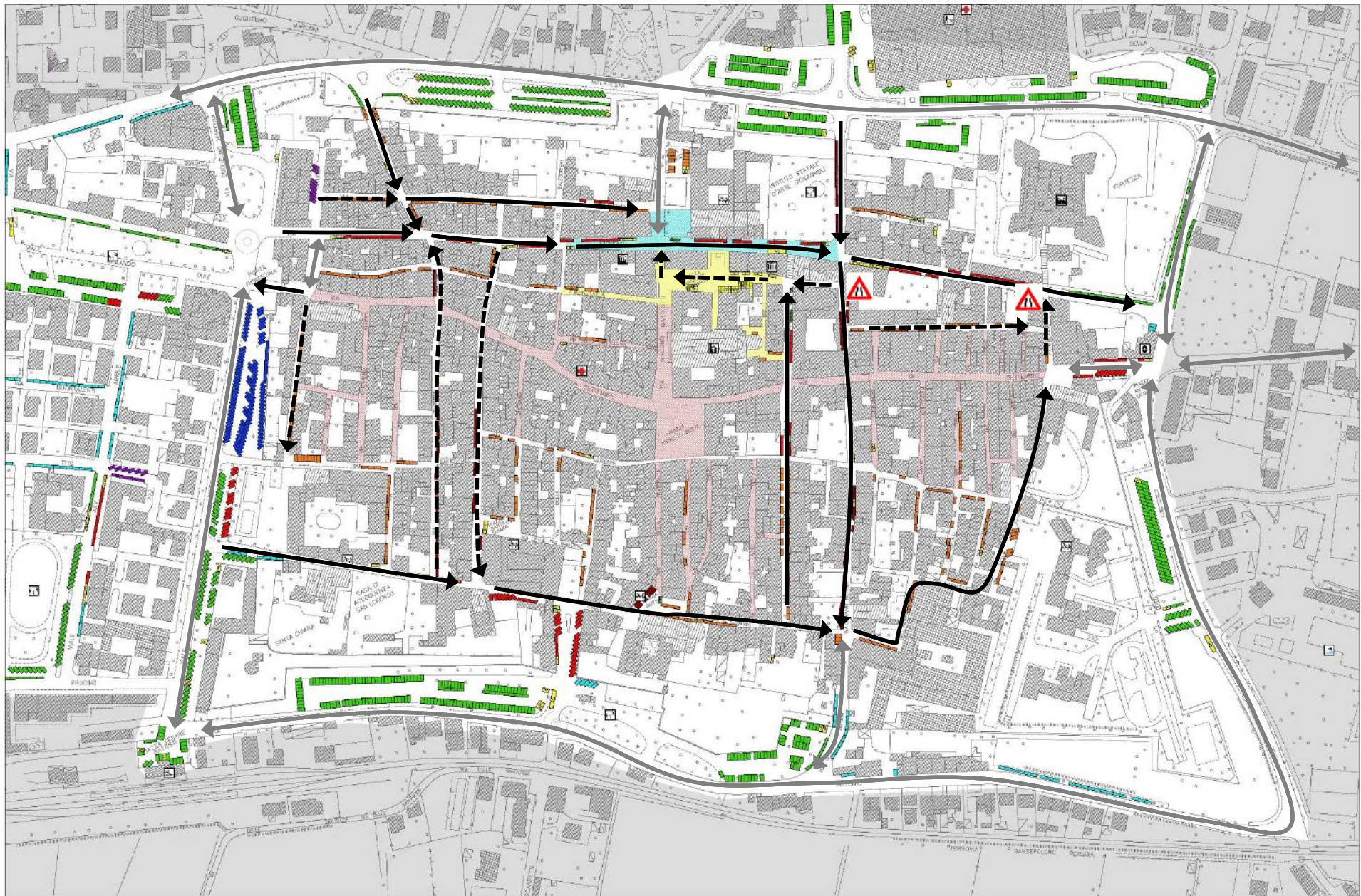





-  ZTL attuale
-  Proposta ZTL temporanea
-  Area pedonale urbana temporanea

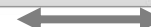


-  Doppio senso di circolazione attuale
-  Senso unico di circolazione attuale
-  Senso unico di circolazione attuale per traffico locale



REGOLAMENTAZIONE ATTUALE



-  ZTL attuale
-  Proposta ZTL temporanea
-  Area pedonale urbana temporanea

-  Doppio senso di circolazione attuale
-  Senso unico di circolazione attuale
-  Senso unico di circolazione attuale per traffico locale

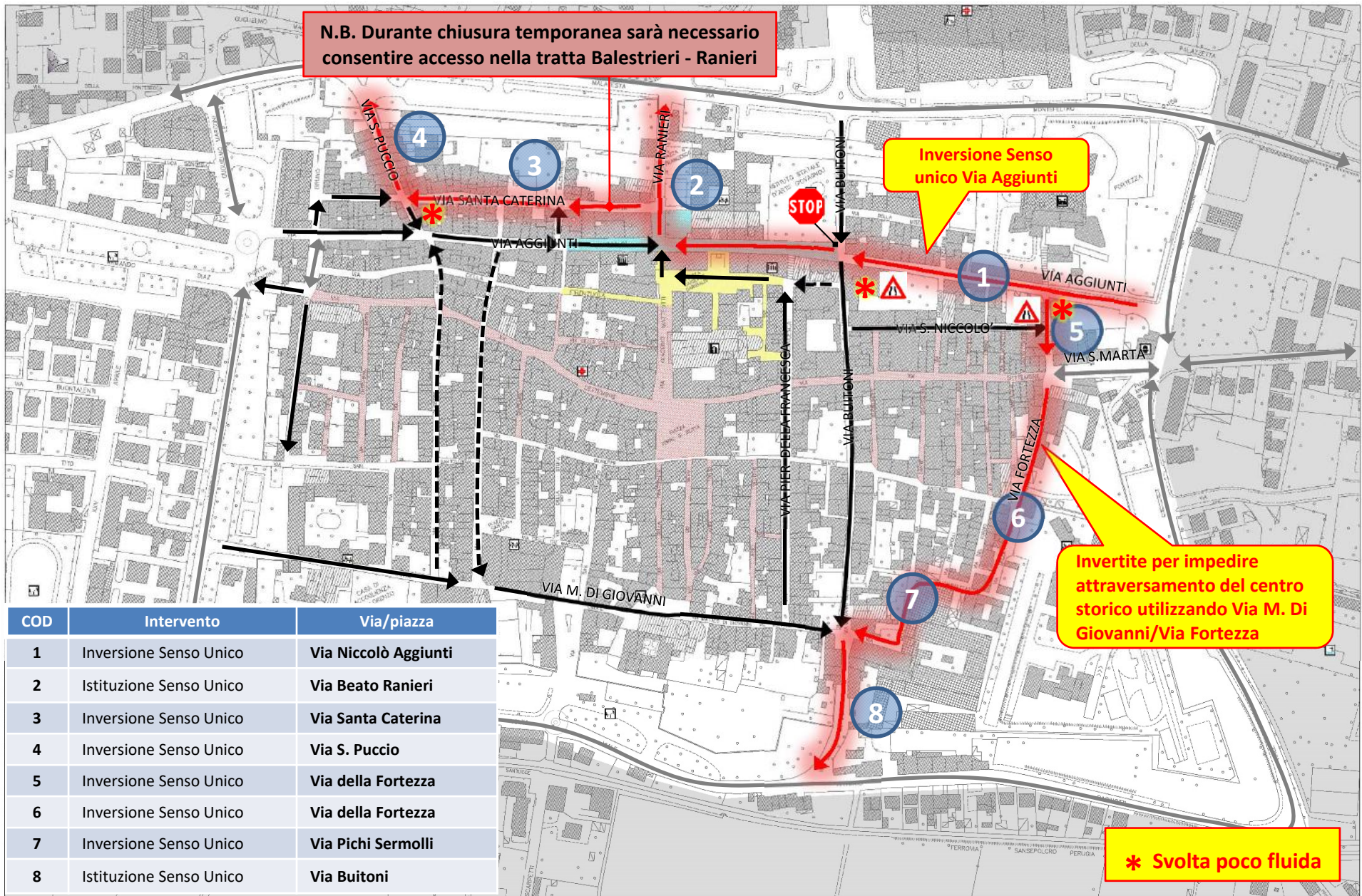


4.2 – Modifiche di breve periodo



MODIFICHE DI BREVE PERIODO

N.B. Durante chiusura temporanea sarà necessario consentire accesso nella tratta Balestrieri - Ranieri



COD	Intervento	Via/piazza
1	Inversione Senso Unico	Via Niccolò Aggiunti
2	Istituzione Senso Unico	Via Beato Ranieri
3	Inversione Senso Unico	Via Santa Caterina
4	Inversione Senso Unico	Via S. Puccio
5	Inversione Senso Unico	Via della Fortezza
6	Inversione Senso Unico	Via della Fortezza
7	Inversione Senso Unico	Via Pichi Sermolli
8	Istituzione Senso Unico	Via Buitoni

Invertite per impedire attraversamento del centro storico utilizzando Via M. Di Giovanni/Via Fortezza

* Svolta poco fluida

ZTL attuale
 Proposta ZTL temporanea
 Area pedonale urbana temporanea

Doppio senso di circolazione attuale confermato
 Senso unico di circolazione attuale confermato
 Senso unico di circolazione attuale confermato per traffico locale
 Senso di circolazione di progetto



MODIFICHE DI BREVE PERIODO

COD	Intervento	Via/piazza	Tra	e	Scenario	
					Breve periodo	Lungo Periodo
1	Inversione Senso Unico	Via Niccolò Aggiunti	<i>Via dei Molini</i>	<i>Via Beato Ranieri</i>	✓	✓
2	Inversione Senso Unico	Via Beato Ranieri	<i>Via Niccolò Aggiunti</i>	<i>Via dei Malatesta</i>	✓	✓
3	Inversione Senso Unico	Via Santa Caterina	<i>Via Beato Ranieri</i>	<i>Via S. Puccio</i>	✓	✓
4	Inversione Senso Unico	Via S. Puccio	<i>Via Santa Caterina</i>	<i>Via dei Malatesta</i>	✓	✓
5	Inversione Senso Unico	Via della Fortezza	<i>Via Niccolò Aggiunti</i>	<i>Piazza Santa Marta</i>	✓	✓
6	Inversione Senso Unico	Via della Fortezza	<i>Piazza Santa Marta</i>	<i>Via Pichi Sermolli</i>	✓	✓
7	Inversione Senso Unico	Via Pichi Sermolli	<i>Via della Fortezza</i>	<i>Via Giovanni Buitoni</i>	✓	✓
8	Istituzione Senso Unico	Via Buitoni	<i>Piazzetta degli Osservanti</i>	<i>Viale Pacinotti</i>	✓	✓



MODIFICHE DI BREVE PERIODO

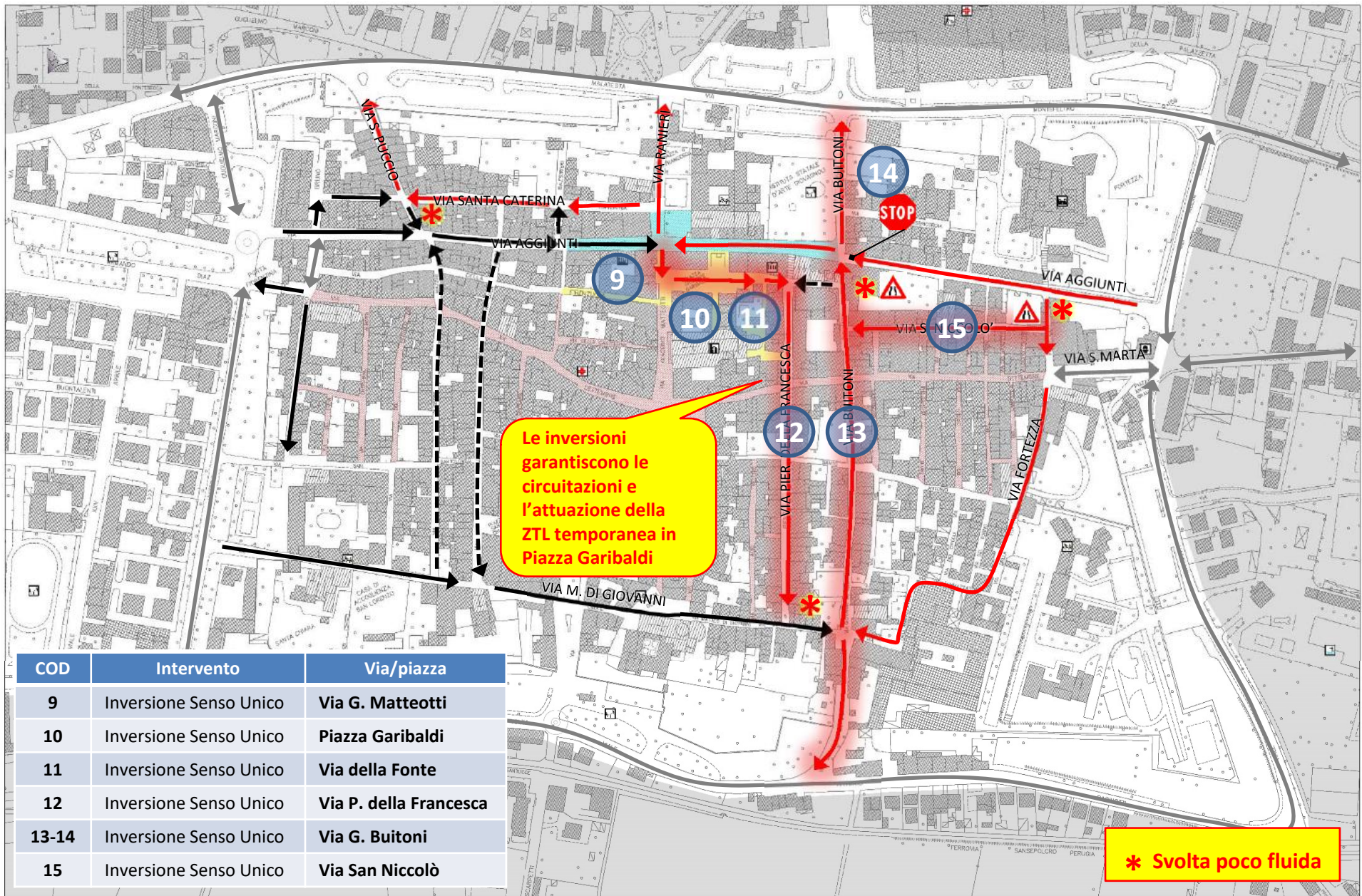
INTERVENTO	COD	VIA/PIAZZA	MOTIVAZIONE – POTENZIALITÀ	CRITICITÀ
Inversione Senso Unico	1	Via Niccolò Aggiunti	Ridurre il traffico di attraversamento delle aree centrali.	Svolta poco fluida: Via Aggiunti - Via Giovanni Buitoni (dir. nord). Dare precedenza a via Aggiunti.
Istituzione Senso Unico	2	Via Ranieri	Riqualificazione dello spazio accessibile ai pedoni	
Inversione Senso Unico	3	Via Santa Caterina	Garantire accesso e uscita all'area in caso di attivazione Area pedonale urbana temporanea.	Durante chiusura temporanea sarà necessario consentire accesso nella tratta Balestrieri – Ranieri.
	4	Via S. Puccio		
Inversione Senso Unico	5	Via della Fortezza	Impedire attraversamento del centro storico utilizzando Via M. Di Giovanni/Via Fortezza.	Svolta poco fluida: Via Aggiunti - Via Fortezza, Via Santa Caterina – Via S. Puccio (dir. Sud)
	6	Via della Fortezza		
	7	Via Pichi Sermolli		
Istituzione Senso Unico	8	Via Buitoni	Fluidificazione del traffico	Difficoltà di accesso ai parcheggi localizzati nel tratto di strada interessato dall'intervento
N.B:	In questo scenario non sarà possibile attivare la ZTL temporanea in Piazza Garibaldi: i sensi di circolazione ne impediscono la realizzazione (Via Piero della Francesca e via della Fonte non avrebbero uscita).			



4.3 – Modifiche di lungo periodo



MODIFICHE DI LUNGO PERIODO



Le inversioni garantiscono le circuitazioni e l'attuazione della ZTL temporanea in Piazza Garibaldi

* Svolta poco fluida

COD	Intervento	Via/piazza
9	Inversione Senso Unico	Via G. Matteotti
10	Inversione Senso Unico	Piazza Garibaldi
11	Inversione Senso Unico	Via della Fonte
12	Inversione Senso Unico	Via P. della Francesca
13-14	Inversione Senso Unico	Via G. Buitoni
15	Inversione Senso Unico	Via San Niccolò

- ZTL attuale
- Proposta ZTL temporanea
- Area pedonale urbana temporanea

- Doppio senso di circolazione attuale confermato
- Senso unico di circolazione attuale confermato
- Senso unico di circolazione attuale confermato per traffico locale
- Senso di circolazione di progetto



MODIFICHE DI LUNGO PERIODO

COD	Intervento	Via/piazza	Tra	e	Scenario	
					Breve periodo	Lungo Periodo
1	Inversione Senso Unico	Via Niccolò Aggiunti	<i>Via dei Molini</i>	<i>Via Beato Ranieri</i>	✓	✓
2	Inversione Senso Unico	Via Beato Ranieri	<i>Via Niccolò Aggiunti</i>	<i>Via dei Malatesta</i>	✓	✓
3	Inversione Senso Unico	Via Santa Caterina	<i>Via Beato Ranieri</i>	<i>Via S. Puccio</i>	✓	✓
4	Inversione Senso Unico	Via S. Puccio	<i>Via Santa Caterina</i>	<i>Via dei Malatesta</i>	✓	✓
5	Inversione Senso Unico	Via della Fortezza	<i>Via Niccolò Aggiunti</i>	<i>Piazza Santa Marta</i>	✓	✓
6	Inversione Senso Unico	Via della Fortezza	<i>Piazza Santa Marta</i>	<i>Via Pichi Sermolli</i>	✓	✓
7	Inversione Senso Unico	Via Pichi Sermolli	<i>Via della Fortezza</i>	<i>Via Giovanni Buitoni</i>	✓	✓
8	Istituzione Senso Unico	Via Buitoni	<i>Piazzetta degli Osservanti</i>	<i>Viale Pacinotti</i>	✓	✓
9	Inversione Senso Unico	Via Giacomo Matteotti	<i>Via Niccolò Aggiunti</i>	<i>Piazza Garibaldi</i>		✓
10	Inversione Senso Unico	Piazza Garibaldi	<i>Via Giacomo Matteotti</i>	<i>Via della Fonte</i>		✓
11	Inversione Senso Unico	Via della Fonte	<i>Piazza Garibaldi</i>	<i>Via Giovanni Buitoni</i>		✓
12	Inversione Senso Unico	Via Piero della Francesca	<i>Via della Fonte</i>	<i>Via Matteo di Giovanni</i>		✓
13	Inversione Senso Unico	Via Giovanni Buitoni	<i>Via Matteo di Giovanni</i>	<i>Via Niccolò Aggiunti</i>		✓
14	Inversione Senso Unico	Via Giovanni Buitoni	<i>Via Niccolò Aggiunti</i>	<i>Via dei Malatesta</i>		✓
15	Inversione Senso Unico	Via San Niccolò	<i>Via della Fortezza</i>	<i>Via Giovanni Buitoni</i>		✓ 174



MODIFICHE DI LUNGO PERIODO

INTERVENTO	COD	VIA/PIAZZA	MOTIVAZIONE – POTENZIALITÀ	CRITICITÀ
Inversione Senso Unico	9	Via Giacomo Matteotti	Nuovo ingresso a Piazza Garibaldi.	
Inversione Senso Unico	10	Piazza Garibaldi	Uscita da Piazza Garibaldi verso Via Piero della Francesca.	
	11	Via della Fonte		
Inversione Senso Unico	12	Via Piero della Francesca	Garantire circuitazione.	Svolta poco fluida Via Piero della Francesca – Via Matteo di Giovanni (dir. sud-est).
Inversione Senso Unico	13	Via Giovanni Buitoni	Possibile uscita in caso di attivazione Area pedonale urbana temporanea.	
	14	Via Giovanni Buitoni		
Inversione Senso Unico	15	Via San Niccolò	Ridurre il traffico di attraversamento delle aree centrali.	